



Titel: Patrick Gabler

Foto: Mathias Schunk

8	Sicherheit im Segelflug Es hat sich viel getan, sowohl bei den technischen Möglichkeiten als auch in der Ausbildung – hat es einen Sicherheitsgewinn gebracht?	58	Training, Typenvielfalt und Geschichte Bei den Kunstflugtagen in Kamen war es vor allem die Stimmung, die diese Woche getragen hat.
10	Sind Segelflieger bessere Linienpiloten? Was bringt die Segelflugausbildung einem künftigen Berufspiloten? Zwei Vorfälle aus der jüngeren Vergangenheit könnten darauf eine Antwort geben.	62	Nur nicht aufgeben Der vierte Teil unseres Wandersegelflugs beginnt mit Nieselregen und endet... wieder in Samedan.
16	Spanische Sommer-Wellen Eigentlich rechnet man vom Herbst bis zum Frühjahr mit Gebirgswellenaufwind – aber es gibt Ausnahmen.	68	Was Segelfliegen wirklich kostet Segelfliegen ist teuer? 551 deutsche Segelflugvereine haben ihre Vereinstarife auf den Tisch gelegt.
24	Zu zweit am Seil Flugzeugschlepp ist Teamarbeit – die aerodynamischen Grenzen des jeweils anderen sollte man kennen.	72	Keine Hexerei: Segelflugzeug ummelden Was gibt es zu tun, wenn man einen Flieger aus zweiter Hand gefunden hat?
30	Mental stark im Wettbewerb Den Umgang mit mentalem Druck im Wettbewerb kann man trainieren. Wie, das schauen wir uns mit einem Mentaltrainer genauer an.	76	Wenn sich das Flächenrad opfert Eine definierte Sollbruchstelle verhindert bei einer Außenlandung einen größeren Strukturschaden.
38	Zwischen Thermik, Wattenmeer und der Versuchung Helgolands Manche Flüge misst man nicht in Kilometern. Man misst sie in Erinnerungen.	78	Erfolg mit langer Geschichte Jonker Sailplanes aus Südafrika hat einen spannenden Werdegang hinter sich.
44	Das Innere der Thermik Moderne Lidarmessungen lassen tief blicken – in das abwechslungsreiche Innenleben der Thermik.	86	Starten, fliegen, hupen, landen Im offenen Cockpit der T.21 Slingsby über Worcester.
50	Mehr als nur ein Rechteck Die Platzrunde – ein unterschätzter Verkehrsraum.	92	Nürnberg's eigene Wasserkuppe 100 Jahre Segelflug am Hesselberg
		3	Editorial
		5	Leserpost
		98	Impressum/Vorschau
		99	Kolumne