



Inhalt

Titel: Patrick Gabler

Foto: Philip Heinrich

- 8 Lernen wir nichts dazu?**
Seit Jahrzehnten führen die immer gleichen Ursachen zu Unfällen: „Kontrollverlust im Flug“, gefolgt von Landeunfällen, Kollisionen mit dem Gelände, Start- und Außenlandeunfällen. Gibt es Lösungen?
- 14 Wenn der Nordwind weht**
Es ist fast immer der Südwind, der große Strecken in der Welle bedeutet. Unser Autor hat sich deshalb aufgemacht, die Nordwelle über Österreich kennenzulernen und Flugwege zu erkunden.
- 22 Von Meistern lernen**
Die Weltklassepiloten Terry Delore, Robin Smit und Norbert Alion Scarlet erzählen, wie sie Chancen erkennen, mit Unsicherheit umgehen und das Beste aus den gegebenen Bedingungen herausholen.
- 28 Im Osten viel Neues**
Unser Autor ist diesmal im östlichen Tschechien, Ungarn und östlichen Slowenien auf Badge-Jagd.
- 36 Tragende Linien**
Aufwindstrukturen sind die Segelflug-Autobahnen. Wer diese tragenden Linien effektiv nutzt, wird mit hohen Schnittgeschwindigkeiten und langen Strecken belohnt.
- 42 13. FAI-Segelflug-Grand-Prix: Triumph und Tragödie**
Es begann mit bester Stimmung und einem tollen Start und wurde dann durch einen tödlichen Unfall überschattet.
- 46 Wenn ein Jahr Flügel bekommt**
Das Jahr der Sportsoldaten 2025 ging in Afrika zu Ende. Ein Jahr geprägt von Leidenschaft und Gemeinschaft.
- 52 Wetterstress**
Wandersegelflug bedeutet, auch flexibel zu sein und dem guten Wetter hinterherzufliegen.
- 58 Ein Flugzeug, das nicht ins Museum wollte**
Vor über 70 Jahren entworfen zieht der Kranich III noch immer alle Blicke auf sich – und: er fliegt.
- 62 Sicheres Üben: Startunterbrechung Teil 3**
Seilriss im Windenstart muss man üben. Wir geben Tipps, wie das ohne Risiko gelingt.
- 68 Im Cockpit da sein, wenn's zählt**
Mentales Training ist „Probegedanken im Kopf“ mit dem Ziel, gut zu sein, wenn es drauf ankommt.
- 82 Absturz im Landeanflug**
Geringe Flugerfahrung und ein fehlendes Medical führen zu einem tragischen Unfall.
- 84 Jeden Tag 12 Stunden Hobby**
Jaroslav Potmesil und die Geschichte hinter HPH.
- 90 Doppelter Relaunch bei Segelflug.de**
Sie läuft wieder: die Kleinanzeigenplattform.
- 92 Good Airmanship**
Hilfsbereitschaft, die eine Goldmedaille verdient hätte, erlebte unser Autor bei seiner Luftwanderung.
- 3 Editorial
5 Leserpost
98 Impressum/Vorschau
99 Kolumne