



**Titel: Alexander Gilles, L10 Libelle bei der Vintage Glider Club Rallye**

**Foto: Rafael Storz**

|           |                                                                                                                                                                                          |           |                                                                                                                                                                |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>6</b>  | <b>Dichtestress am Himmel</b><br>Sebastian Kawa, Wolfgang Janowitsch, Bert Schmelzer und Aude Untersee machen sich Gedanken zu Gefahren und möglichen Verbesserungen im Wettbewerbsflug. | <b>60</b> | <b>Seilriss – Umkehrkurve – Absturz</b><br>Die ASW 24 E stürzt aus 67 m AGL in einen Wald, der Pilot überlebt.                                                 |
| <b>14</b> | <b>Die Macht der Entscheidung</b><br>Wer gute Wetterlagen erkennt, muss im Flug auch noch die richtigen Entscheidungen treffen.                                                          | <b>64</b> | <b>GEWUSST WIE Risiken kennen, Fehler vermeiden</b><br>Im Teil 2 unserer Serie zur Startunterbrechung schauen wir auf die verschiedenen Phasen im Windenstart. |
| <b>22</b> | <b>Über schroffen Felsen</b><br>Gebirgssegelflug stellt jeden Piloten vor besondere Herausforderungen. Im Gebirgsfluglager in San Vittore kann man lernen, sie zu meistern.              | <b>70</b> | <b>Stelldichein der Holzpiloten</b><br>Ein Rückblick auf die VGC-Rallye in Hosin.                                                                              |
| <b>30</b> | <b>Vom Himmel getragen</b><br>Angesagtes Hammerwetter verleitet unseren Autor zu einem mutigen Flug von Prievidza nach Radevormwald.                                                     | <b>76</b> | <b>Der Himmel ist unsere Bühne</b><br>Als Medien-Partner des FAI Sailplane Grand Prix berichten wir über dieses Wettbewerbsformat.                             |
| <b>36</b> | <b>Kommen. Schauen. Bleiben.</b><br>Die Segelflieger von Landsberger Geratshof sind eine engagierte Truppe. Mitgliederschwind? Negativ.                                                  | <b>82</b> | <b>Neuer Tag neues Glück</b><br>„Mitteleuropa mit deutsch-französisch-tschechischer Freundschaft“ – und heiße Tipps für einen Top-Flug.                        |
| <b>42</b> | <b>Der perfekte Tag</b><br>Unser Wandersegelflieger macht sich auf von Samedan nach Serres – ein Traumflug.                                                                              | <b>88</b> | <b>Eines für alles</b><br>Unser Autor hat das Airdata Indicator ADI2 getestet.                                                                                 |
| <b>48</b> | <b>Meteorologische „Achterbahnfahrt“</b><br>Die Prognose am 09. August 2025 war optimistisch, doch dann – ging erstmal nichts.                                                           | <b>90</b> | <b>Mehr als nur Fliegen</b><br>Ein Besuch bei der U. S. Air Force Soaring Academy.                                                                             |
| <b>54</b> | <b>Der Flug der alten Dame – Pilot's Report Moswey 3</b><br>Einen ganzen Tag verbrachte unser Autor mit dem Oldie in herrlicher Thermik – Flugspaß pur.                                  | <b>94</b> | <b>Wie das HAWK entstand</b><br>Erazem Polutnik (CEO LXNAV) gibt uns Einblicke in die Entwicklung des HAWK.                                                    |
|           |                                                                                                                                                                                          | <b>3</b>  | Editorial                                                                                                                                                      |
|           |                                                                                                                                                                                          | <b>5</b>  | Leserpost                                                                                                                                                      |
|           |                                                                                                                                                                                          | <b>98</b> | Impressum/Vorschau                                                                                                                                             |
|           |                                                                                                                                                                                          | <b>99</b> | Kolumne                                                                                                                                                        |