



Inhalt

Titel: Sebastian Kawa

Foto: Martin Knops

- 8 **AERO 2025 – Eine Punktlandung**
Die wichtigsten Segelflug-Hersteller und Zulieferer waren gekommen – 2026 wird es dann wieder eine Messe ohne Segelflug werden.
- 12 **Über dem Karkorum**
Die Anreise durch den Iran, Afghanistan und über den Karakorum-Highway nach Pakistan war ein Höllen-Trip – der K2-Überflug dann ein Himmels-Ritt.
- 22 **Was steckt dahinter?**
Einen 2011-km-Flug schüttelt man nicht aus dem Ärmel; neben viel Erfahrung braucht es eine exakte Vorbereitung.
- 28 **Unter den Wolken, Teil 2**
Quellwolken vergrößern die Feuchte-Differenz unter der Wolke und erzeugen so bessere Thermik.
- 36 **Im Tiefflug durch die Ardennen**
Belgien scheint ein undurchdringlicher Dschungel sich überlappender Lufträume – am Wochenende aber ist der Luftraum oft bis FL 75 unkontrolliert und frei.
- 44 **Sorgen im Paradies**
Der Sonnenuntergang über der Wüste kommt recht plötzlich – der Endanflug nach einem weiten Streckenflug in Namibia muss also sitzen.
- 52 **Duo Discus: der perfekte Vereinsflieger**
Unser Autor hat den beliebten Doppelsitzer getestet. Sein Fazit: bestens geeignet für die Streckenflugausbildung.
- 56 **Mit Rückenwind ins Jahr**
Die ersten drei Monate im Programm der Sportfördergruppe sind wie im Flug vergangen – mit professionellen Trainern haben sie die Hochalpen erkundet.
- 62 **Kontrollverlust durch Überforderung**
Der Unfall zeigt, wie mehrere Faktoren zu einer Überforderung des Piloten und damit zum Absturz führten.
- 68 **Vom Matterhorn bis zum Mittelmeere**
Ein Rückblick auf das Segelflugcamp in Fayence, das sich zu einem Highlight für junge Segelflieger entwickelt hat.
- 74 **Wieder dort, wo sie hingehört**
Die LOM 57/1 – nach zehn Jahren Wiederaufbau hat die Libelle wieder Luft unter den Flächen.
- 82 **Der optimale Windenstart, Teil 3**
Welchen Einfluss haben Flügelfläche und Seilgewicht?
- 88 **Und die Nase immer, immer auf die äußere Flügelspitze**
... so jedenfalls die Standartanweisung für den Kurvenflug hinter dem Schleppflugzeug.
- 92 **Otto Lilienthals Vermächtnis**
1894 wurde die beiden ersten Segelflugvereine gegründet, um mit Lilienthals „Segelapparat“ abzuheben.
- 3 Editorial
5 Leserpost
98 Impressum/Vorschau
99 Kolumne