



Inhalt

**Titel: Eduard Supersperger, Ventus 2b,
Abflug vom 6770 m hohen Cerro Mercedario, Argentinien**

Foto: Tudor Văcărețu

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 8 | AERO 2024: Neustart für den Segelflug
Fast alle Hersteller hatten den Weg zur Aero gefunden, und das Resümee war durchaus positiv, bei Ausstellern ebenso wie bei der Messeleitung. | 56 | Weites Land – im Süden von Australien
Der scheinbar endlose Raum erlaubt ein ganz besonderes Segelflugerlebnis im Gegensatz zu den vielen Einschränkungen, die es in unseren Breiten ständig zu beachten gibt. |
| 14 | Sicher am Hang
Fliegen in den Bergen ist anspruchsvoll und verlangt Gelände- und Wetterkenntnis sowie präzises Steuern. Entscheidend ist aber, seine eigenen Grenzen zu kennen. | 64 | Beste Aussichten am Bodensee
Der Flugplatz Radolfzell-Stahringen (EDSR) mit seiner 710 Meter langen Graspiste grenzt direkt an ein Naturschutzgebiet an, das vielen geschützten Tieren und Pflanzen eine Heimat bietet. |
| 24 | Thermik im Wind
Thermik steigt immer senkrecht auf – oder? Tatsächlich erfolgen Ablösung und Aufstieg eines Aufwinds ganz anders, es landläufig angenommen wird. | 68 | Wohin geht's?
Spektakulären Flüge in der Gegenwart sind ohne Motor kaum denkbar. Aber nicht alle können sich so ein Flugzeug leisten. Wir haben junge Piloten zur Zukunft des Segelflugs gefragt. |
| 32 | Unterwegs zwischen Frankreich und Spanien
Die meteorologischen Bedingungen hier erlauben außergewöhnliche Flüge. Die beste Form des Aufwinds für Langstrecken-Segelflüge in den Pyrenäen ist natürlich der Wellenaufwind. | 68 | Vor 100 Jahren: „Moritz“ und „Konsul“ in Asiago
Als die Segelflugsaison 1924 in der Rhön zu Ende ging, wurden drei deutsche Piloten zur Teilnahme an einem internationalen Segelflugwettbewerb in Asiago, Italien eingeladen. Einer von ihnen, Fritz Papenmeyer, erzählt seine Geschichte. |
| 40 | Datenanalyse von Segelflügen
Im Teil 1 unseres Zweiteilers geht es um Datengewinnung, Datengenauigkeiten und Vergleich mit Wettermodellen. | | |
| 48 | Motorsegler Teil 2: Vereinssport für „einsame Wölfe“
Die zunehmende Unabhängigkeit hat ihren Preis: Der Pilot muss viel Zeit und Energie in seine Vorbereitung und die seines Flugzeugs investieren. | | |
| | | | 3 Editorial
5 Leserpost/Bücher
6 Kurz und Gut: Stay Safe
82 Impressum/Vorschau
83 Kolumne |