



# Inhalt

**Titel:** Roland Bieri, über dem Riedgletscher nördlich des Dom im Wallis mit einem Discus 2c

**Foto:** Alexander Gilles

- |  |   |
|--|---|
| <p>6 <b>Pionier der digitalen Segelflugwelt</b><br/>Anfang Oktober übernahm der Förderverein Segelflug das Portal segelflug.de</p> <p>10 <b>Schneller, weiter, sicherer!</b><br/>Auch im Segelflug arbeiten wir an unseren persönlichen Zielen. Gesunder Ehrgeiz hilft dabei – und ein paar Tricks.</p> <p>18 <b>Pilot's Report: ein Jahr mit der ASH 31 Mi</b><br/>Um Interessenten eines Flugzeugs dieser Klasse einen Eindruck zu vermitteln, schildert der Autor seine ersten fast 92 Stunden mit tollen Flugserlebnissen.</p> <p>28 <b>Der verflixte 8. Tag</b><br/>Mehrere Gründe machten den Klippeneck-Segelflug Wettbewerbs 2023 zur meteorologischen Gratwanderung.</p> <p>34 <b>Eine Partnerschaft für die Zukunft</b><br/>Interview mit Holger Back zur strategischen Partnerschaft zwischen DG Aviation und Jonker Sailplanes.</p> <p>38 <b>Fliegen an der Porta Westfalica</b><br/>Keine Thermik? Aber ein kleiner Bergrücken. Da kommt Freude auf, sogar im tiefsten Winter.</p> <p>44 <b>Die Morning Glory</b><br/>Interview mit Matthew Scutter, der keine Mühe scheut, um die Morning Glory im ersten Tageslicht zu erfliegen.</p> <p>50 <b>Doppelte Klappe für doppelten Spaß</b><br/>DLF-Projekt für den Tragflügel der Zukunft.</p> | <p>56 <b>Pilot Induced Oscillations (PIO)</b><br/>PIO führen im F-Schlepp zu sehr gefährlichen Situationen für den Schleppiloten.</p> <p>60 <b>Vom A-Flug bis zum A-Team</b><br/><b>Serie</b> Mit Flight Safety bekommt man zwar keine Pokale, aber Sicherheit, egal in welcher „Liga“ man fliegt.</p> <p>64 <b>Fliegende Schätze – 50 Jahre Vintage Glider Club</b><br/>1973 in Husbands Bosworth, UK, gegründet lädt der Club, der heute Mitglieder auf der ganzen Welt hat, jährlich zum Treffen der bunten Oldtimer.</p> <p>70 <b>Kerry Covers aus China – Schrott oder Schnäppchen?</b><br/>Unser Autor hat das Konkurrenzprodukt getestet und gibt hier ein ehrliches Fazit zu den Billig-Bezügen aus dem Reich der Mitte.</p> <p>76 <b>Historie: Bruch des Vampyr 1923</b><br/>Die Geschichte des berühmten Segelflugzeugs endete etwas unrühmlich.</p> <p>80 <b>Geschichten aus dem Cockpit</b><br/>Unser Autor nimmt uns in loser Reihenfolge mit auf seinem Weg vom Flugschüler zum Fluglehrer.</p> |
|--|---|

- 3 Editorial
- 5 Leserpost
- 82 Impressum/Vorschau
- 83 Kolumne