



Inhalt

Titel: Eddy Supersperger, DG-1000 nordöstlich vom Pic de Bure in ca. 6000 m Höhe

Foto: Manfred Münch

- 7 Nicht jede Möglichkeit verpflichtet zu ihrer Nutzung
Viele Spitzenpiloten sind sich nicht darüber im Klaren, dass sie möglicherweise falsche Signale aussenden, die dazu beitragen, Segelflug als Breitensport zu ruinieren.
- 10 **Ventus E, der Erklönig aus Kirchheim/Teck**
Fans der Flugzeuge aus Kirchheim/Teck fragten sich schon lang: Wann kommt der Ventus E? Jetzt ist es soweit!
- 16 **AS 33 Me – selbststartend und vollelektrisch**
Ein Flug mit dem Prototyp der neuesten Schleicher-Kreation: der AS 33 Me mit E-Motor.
- 22 **Einflussfaktoren auf die Thermikstärke**
In der Regel ist die Erwärmung die entscheidende Größe, wobei die Verdunstung – und damit die Feuchte einen zusätzlichen Beitrag liefert.
- 32 **Hoch hinauf: Sicher fliegen in den Alpen**
Teil 6: Die Winterarbeiten. Cockpit abdichten und isolieren, Warnmarkierungen anbringen.
- 38 **Unfälle im Flugzeugschlepp**
Anlass für diesen Bericht ist ein Flugunfall, bei dem ein Schleppflugzeug kurz nach dem Start vom Flugplatz Nikolsdorf in ein Maisfeld stürzte.
- 42 **Schwerewellen im Mittelgebirge**
Ein Blick auf die schwerewelle.de-Initiative und ein sich anschließender Bericht über die Asse-Elm-Resonanz-Welle, ein Wellenphänomen im Harzvorland.
- 50 **Finale des Segelflug-Grand-Prix in Pavullo 2023**
Rückblick auf ein spannendes Rennen, das viele Zuschauer gespannt am Bildschirm mitverfolgten.
- 54 **Faszination Segelflug – Interview mit Stefan Langer**
Der youtubende Segelflieger erzählt über seine Motivation, über besondere Momente, über Kritik und Erfolg, über verrückte Ideen und Träume.
- 64 **PetitProvenceGlide 2023**
Südfrankreich war Trainingslager für die Teilnehmer an den Weltmeisterschaften der Club-, Standard- und 15-m-Klasse in Narromine/Australien.
- 70 **Was ist los mit meiner Batterie**
12 Volt Restspannung sollten reichen, trotzdem kommen abgesetzte Funksprüche unverständlich an.
- 74 **Safety II: ein Mehr an Flugsicherheit für Vereine**
Der Flugplatz Melle konnte 320 Defekte in den Sicherheitsnetzen finden, das sind sechs Prozent der jährlichen Startzahlen.
- 78 **100 Jahre Segelflug-Meteorologie**
1922 veröffentlichte Professor Walter Georgii ein Büchlein zur Segelflugmeteorologie.
- 3 Editorial
5 Leserpost
82 Impressum/Vorschau
83 Kolumne