



Inhalt

Titel: simonrainer.com

Foto: Stefan Selke

6 **Meine Meinung: 3059,4 km von „by fair means“ entfernt**
Das jüngste Beispiel von „Rekord“-Jagd im Segelflug unter Zuhilfenahme aller möglichen technischen Gadgets ist genau das Gegenteil von „by fair means“.

8 **Ein Festival des Segelflugs**
Die Deutschen Segelflugmeisterschaften 2023 der Offenen-, 20-m- und 18-m-Klasse in Bayreuth – aus der spannenden Sicht eines Teilnehmers.

16 **Warmluft-Fallen**
Warme Luftmassen haben bei uns keinen guten Ruf: Sie gelten als „launisch“, als „hinterhältig“. Sieben typische Stolperfallen werden in diesem Bericht genauer beleuchtet.

Schwerpunktthema Sicherheit

24 **Hoch hinauf: Sicher fliegen in den Alpen**
Serie Teil 5: Die Organisation. Im Gebirge gibt es einige Besonderheiten, die man beachten und derer man sich bewusst sein muss.

34 **Risikobarometer**
Wieso machen sehr erfahrene, gute Piloten in vollem Bewusstsein lebensgefährliche Manöver? Es ist wichtig, den eigenen Sicherheitspegel ab und zu neu zu eichen.

38 **Fly safely: Die Rahmentrainingskonzeption (RTK) lernt fliegen – Training schafft Sicherheit**
Serie Allein schon das strukturierte Briefing, die Basis eines geordneten Flugbetriebstages, ist ein Stück „Flight Safety.“

42 **Bequem sitzen, geschützt landen**
Warum ein Dynafoam-Kissen in jedes Cockpit gehört.

46 **Sicherheit am Boden**
Nicht nur im Flug passieren Unfälle, auch am Boden kann mal etwas schief gehen. Ein Versicherungsfachmann beantwortet die wichtigsten Fragen.

50 **Share your Experience: Der erste Flug „danach“**
Das erste Mal nach einem Flugunfall wieder im Cockpit...

54 **Digitalisierung im Cockpit**
Man kann sich fast grenzenlos Informationen ins Cockpit holen – aber was macht wirklich Sinn?

62 **Welcher Antrieb für die Winde?**
Die Leistungs- bzw. Drehmomentkurve eines Motors in Verbindung mit den Getriebekurven bestimmt die Grundlage für die Auslegung des Windenantriebes.

68 **100 Jahre Luftverkehrsgesetz in Deutschland**
Am 01. August 1922 wurde in Deutschland das Luftverkehrsgesetz (LuftVG) veröffentlicht, dessen Haftpflichtregeln schon einen Monat später in Kraft traten.

72 **Bring mir Geschichten! Erlebnisse eines Carat-Piloten**
Ein weiteres segelfliegerisches Jahr begann mit tollen Flügen und endete schließlich mit einer launigen Luftwanderung quer durch Deutschland.

- 3 Editorial
- 5 Leserpost
- 82 Impressum/Vorschau
- 83 Kolumne