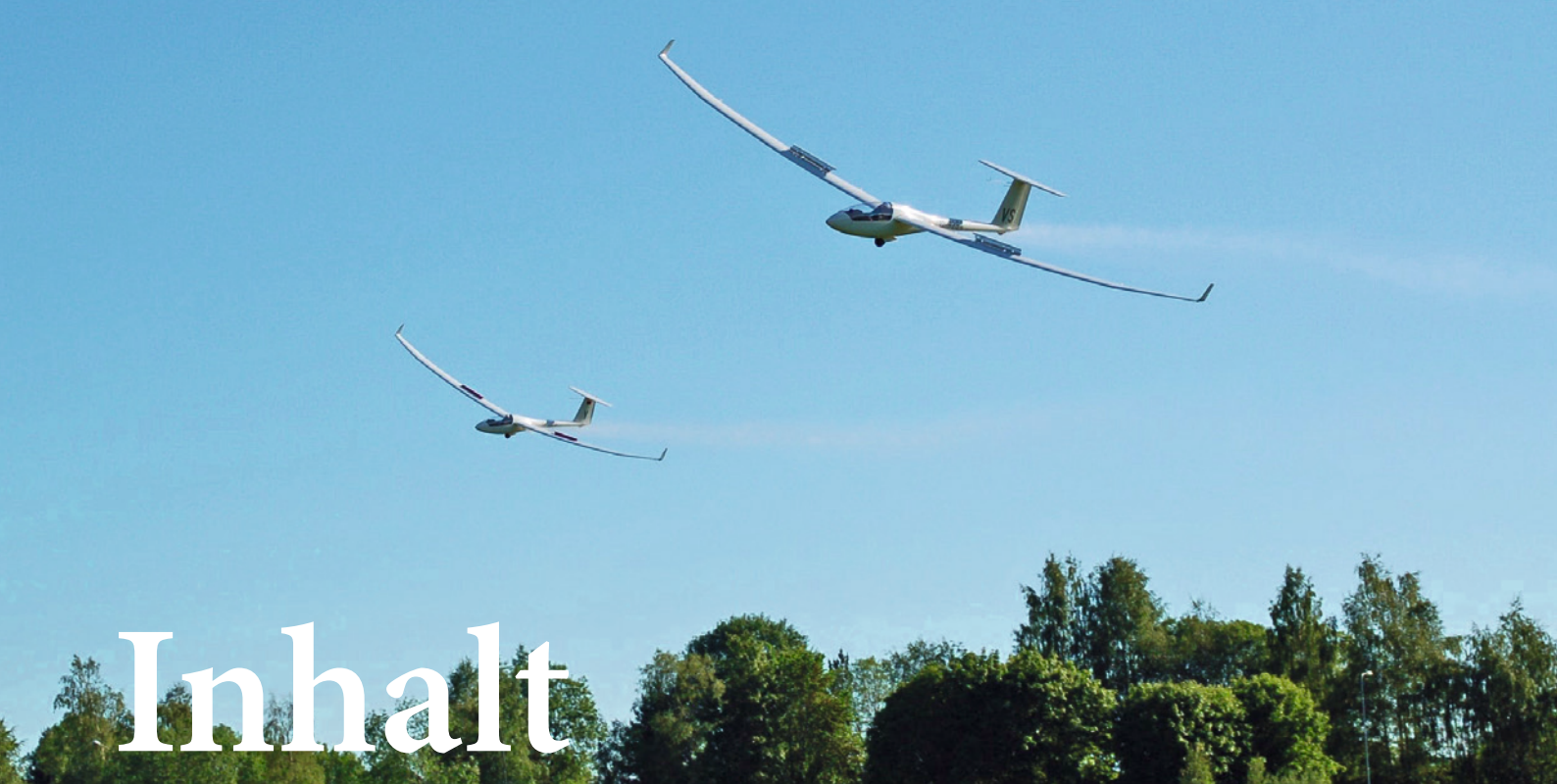




Inhalt

Titel: Eddy Supersperger, ASW 24, Dachsteinplateau, kurz vor Sunset

Foto: Lothar Schwark

6 Neue Regeln für mehr Sicherheit

Die IGC nimmt sich dem Thema Sicherheit bei zentralen Segelflugwettbewerben an, diese Chance sollten wir uns nicht entgehen lassen!

10 Segelflug next level

Mit einem von Dennis Tito modifizierten „Arcus J“ geht Gordon Boettger auf Rekordjagd – er steigt in der Welle auf 5000 Meter und fliegt mit Hilfe von Nachtsichtbrille bis weit nach Sonnenuntergang. Sein Ziel: 3000 Kilometer.

16 Thermik, beeinflusst durch Boden und Bewuchs

Für die Thermikentwicklung ist wichtig, dass sich die Erdoberfläche – und damit die oberflächennahe Luft – besonders stark erwärmt. Damit erfährt bodennahe Luft Auftrieb und setzt Aufwinde in Gang.

26 fly safely: Bei rot bleib ich stehen, bei Grün darf ich gehen
Serie Was jedes Kind bereits im Straßenverkehr beachtet, hilft uns auch in der Luft ... aber bekanntlich werden, die Dinge mit zunehmenden Dimensionen immer komplexer.

30 Die Angst vor dem Berg

Wie bezwingt ein Segelflug-Anfänger die aufkommende Panik angesichts steiler Berge und felsiger Kanten? Einer, der es geschafft hat, berichtet...

38 Wetterlagen, die Geschichte schrieben

Am Dienstag, den 05. Juli 2022, gelang Alexander Müller der bis dato weiteste Flug in Deutschland.

46 Hoch hinauf: Sicher fliegen in den Alpen

Serie Teil 4: Die Vorflug-Taktik. Im Gegensatz zum Flachland-Fliegen ist im Gebirgssegelflug die Abweichung von der Sollfahrt-Theorie noch wesentlich größer.

52 Anspruchsvolles Terrain, Segelfliegen in Omarama
Omarama ist ein kleines Dorf im Mackenzie Basin auf der Südspitze von Neuseeland. Das Ganze erinnert an die europäischen Alpen und ist doch ziemlich anders.

58 „Trinkeln“ erhöht die Sicherheit
Eine Studie wirbt für ein besseres Verständnis der Praktiken und Bedürfnisse von Segelfluggipfeln, zumal auf längeren Flügen.

62 Zwei Tage on Tour
Warum nicht mal einen segelfliegerischen Kurz-Tripp wagen? Einfach los und sehen was wird!

72 Stress im Cockpit
Hier geht es um Ideen, wie man mit dem richtigen Maß an Stress die Flugleistung erhöhen kann.

80 Startklar zum „Grenzen erfiegen“
Segelfliegerinnen aus der ganzen Schweiz trafen sich zum Acro-&-Safety-Tag in Schanis.

- 3 Editorial
- 5 Leserpost
- 82 Impressum/Vorschau
- 83 Kolumne