



Inhalt

Titel: Holger Weitzel, Spanien

Foto: Harry Wuenstel

- 6 **Spanische Energielinien**
Der spanische Hochsommer mit seinen speziellen Wetterbedingungen bietet in Europa die besten Möglichkeiten, die 1000 Kilometer zu fliegen, auch mit alten Standardklasse-Segelflugzeugen.
- 14 **Die Entstehung von Thermik am Boden**
In Hamburg-Billwerder steht ein Sendemast des NDR. Er bietet ideale Voraussetzungen für die Untersuchung bodennaher Thermik.
- 22 **WeGlide Badges – Perspektiven für Flugschüler und Profis**
Badges für große und kleine Erfolge, für Anfänger und Profis, ersetzen keine engagierten Vereinsmitglieder, aber sie können Motivation und Spaß an der eigenen segelfliegerischen Weiterentwicklung fördern.
- 28 **Stressfrei außenlanden**
Nur durch eine vorausschauende Flugweise und der zeitgerechten Einleitung der bodenorientierten Flugphase lassen sich beim Streckenflug unerwartete Außenlandesituationen vermeiden.
- 36 **Hoch hinauf: Sicher fliegen in den Alpen**
Serie Teil 3: Die Flugplanung. Wo strahlt die Sonne wann in welchem Winkel auf einen Hang oder Grat?
- 42 **Praxistipp: Zwei Fäden auf der Haube**
Klingt jetzt ein bisschen übertrieben – oder sind zwei Fäden womöglich doch sinnvoll?
- 46 **Fly safely: Die richtige Geschwindigkeit**
Serie Werden wir schnell zu langsam oder langsam zu schnell, überrascht eine solche Situation und führt nicht selten zu Unfällen.
- 50 **Geheimtipp Münsterlager**
Segelfliegerurlaub im Herzen der Schweiz, sympathisch und ohne Hektik – und der Flugplatz ist eine Kuriosität.
- 58 **Share your Experience: Nicht aufs Fliegen konzentriert**
Offen und detailliert beschreibt Mathias Schunk, wie es zu seinem Unfall beim Grand Prix in Südafrika kam.
- 64 **Dem Rhönggeist neues Leben eingehaucht**
Winglet zerbrochen, Euroglide beendet... oder doch nicht? Wenn alle zusammenhalten, wird Unmögliches möglich.
- 68 **Aus heiterem Himmel – Saison-Impressionen aus dem Carat-Cockpit, Teil 1**
Das E-Vario piepst frohlockend vor sich hin. Was für ein wunderbarer Sound! Gleich der erste Aufwind hievt mich mit drei Metern pro Sekunde in die Höhe.
- 76 **Ein Faltbootfahrer lernt Segelfliegen**
Robert Kronfeld – ein aus Deutschland vertriebener österreichischer Segelfluggpionier.

- 3 Editorial
- 5 Leserpost
- 82 Impressum/Vorschau
- 83 Kolumne