



Inhalt

Titel: Aufwind Luftbilder Holger Weitzel, LS4 über Hamburg

Foto: Lothar Schwark

- | | |
|--|--|
| <p>8 Zwischen der Nordsee und dem Ruhrgebiet
Das Gebiet zwischen den Ostfriesischen Inseln, Ostwestfalen und dem Ruhrgebiet erlaubt immer wieder eindrucksvolle Flüge.</p> <p>16 RASP – Wettervorhersage in neuer Dimension
Thermalmap.info liefert seit Anfang des Jahres für Europa eine detaillierte kostenlose Fünf-Tages-Wetterprognose im 15-Minuten-Intervall.</p> <p>22 Kopfüber zu mehr Sicherheit
Der Grundlehrgang Segelkunstflug 2022 am Pegnitzer Berg ist ein Sicherheitsgewinn für jeden Piloten.</p> <p>28 Wellenfliegen, Teil 1: Theorie
Um Wellen fliegen zu können, sind drei Grundvoraussetzungen nötig, denn Wellen entstehen nur, wenn die Topografie, das Windprofil und die Stabilität der Luftmasse zusammenpassen.</p> <p>34 fly safely: Safety Management Serie
Ist das im Segelflug möglich, notwendig oder total übertrieben? Es geht dabei unter anderem um die Frage, was es mit Entscheidungsfindung auf sich hat.</p> <p>38 Der entscheidende Faktor: Feuchtigkeit, Teil 1
Woher kommt der Auftrieb, der die Aufwinde weiter steigen und sie noch an Stärke gewinnen lässt, wenn sich in der Thermik selbst gar keine Temperaturunterschiede mehr messen lassen?</p> | <p>46 Facelift für eine ASK 21
Die ASK21 kam für die alljährlich wiederkehrenden Wartungsarbeiten in die Werkstatt. Nach genauerer Betrachtung war dann eine Komplett-Sanierung nötig.</p> <p>54 Ein 1000er um Burg Feuerstein
Der 28.04.2022 begann am Morgen mit Temperaturen knapp über Null und einem strahlend blauen Himmel.</p> <p>62 Simplify your flying – weniger Equipment, mehr Genuss
Die spärliche Ausrüstung der Ka 8 reduziert die ganze Aufmerksamkeit auf das pure fliegerische Empfinden.</p> <p>66 Vereinsentwicklung in fünf Phasen
Die Ärmel hochkrepeln und mutig neue Ideen entwickeln – der „Verein für Luftsport Südheide“ hat daraus (s)eine Erfolgsgeschichte gemacht.</p> <p>74 Erster Stundenflug-Rekord
Am 18. August 1922 gelingt es Arthur Martens, sich am Hang Achten fliegend einer Stunde und sechs Minuten in der Luft zu halten.</p> <p>78 In trockenen Tüchern
Capa Cover für den Segelflugzeug-Anhänger sind eine günstige und wirksame Alternative zu einem Hallenplatz.</p> |
|--|--|
-
- | | |
|--|------------------------------|
| | 3 Editorial |
| | 5 Leserpost |
| | 82 Impressum/Vorschau |
| | 83 Kolumne |