



Inhalt

Titel: Tobias Barth, Habicht, St. Michaelisdonn in Schleswig Holstein

Foto: Lothar Schwark

- | | |
|---|---|
| <p>8 Finde den Bart!
Das Finden, Selektieren und das effiziente Nutzen von Aufwinden hat oberste Priorität beim Streckenfliegen</p> <p>16 Tasksetting – so erstellt man eine Flugaufgabe
Flugaufgaben helfen, die eigenen Streckenflugleistungen zu verbessern und vertiefen das Verständnis zwischen vorhergesagtem und tatsächlich eingetretenem Wetter</p> <p>24 Geordnete Turbulenz: Wolkenstraßen
Wolkenstraßen sind etwa in Hauptwindrichtung aufgereichte Cumuluswolken, deren Orientierung von der Orographie weitestgehend unabhängig ist</p> <p>34 anemoi – die Live-Windanzeige
anemoi ist ein Stand-Alone-System für Piloten, die im Cockpit ein Vario und ein Navigationssystem verbaut haben und ihre Instrumente mit einer Live-Windanzeige nachrüsten wollen</p> <p>40 fly safely: Pssst, es hat niemand gesehen!
Das Reportingsystem ist die Grundlage einer jeden Sicherheitskultur</p> <p>44 Mit der Flugstil-Analyse zum Erfolg
Zu wissen, wie der eigene Flugstil im direkten Vergleich zu anderen abschneidet, gibt dir die Möglichkeit, dich selbst während des Fluges zu korrigieren</p> | <p>48 Wie gut war mein Flug heute?
Gibt es neben den bereits etablierten Möglichkeiten, Leistungen zu vergleichen, noch weitere? Der Artikel zeigt drei neue Ansätze von WeGlide, Flüge zu quantifizieren und Leistungen sichtbar zu machen</p> <p>54 Horizontenerweiterung
Segelflugzeuge mit Heimkehrhilfe bieten eine große Freiheit. Erfahrungsbericht eines Piloten, der dank Turbo den Durchbruch schaffte. Plus Übersicht der Systeme und Marktanalyse</p> <p>62 Problematisches CO₂-Defizit im Blut
Hyperventilation im Segelflug ist eine wenig beachtete Gefahr in der Fliegerei</p> <p>66 Wettbewerbe: bessere Regeln, mehr Sicherheit
Der klare Auftrag an die Wettbewerbsorganisatoren ein Safety Management System (SMS) einzurichten und dieses dann auch kompetent zu betreiben</p> <p>70 Nur nicht aufgeben
Ein Genuss-Flug nach Südfrankreich – und die böse Überraschung am nächsten Tag</p> |
|---|---|

- 3 Editorial
- 5 Leserpost
- 82 Impressum/Vorschau
- 83 Kolumne