



Inhalt

Foto: Lothar Schwark

Titel: Georgia Schofield, Skyline Auckland, Neuseeland

- 8 **Nur weil der Motor grad nicht läuft?**
Die IGC entschied 1997: Motorsegler sind Segelflugzeugen gleichzustellen, solange das Triebwerk nachweislich nicht läuft. Unser Autor meint: no-go, nicht nur bei dezentralen Wettbewerben!
- 14 **DMSt reloaded geht ins zweite Jahr**
Vereinswertung jetzt mit einer ersten und zweiten Bundesliga sowie fünf Regionalligen
- 16 **Te Araroa Neuseeland von Süd nach Nord**
Terry Delore fliegt entlang des Te Ararora Trails die gesamte Länge Neuseelands ab, vorbei an der Skyline Aucklands, über Seen, Vulkane und Sandstrände
- 22 **Die Thermik sichtbar gemacht**
Thermikauslösung in der bodennahen Schicht – wird dabei die Rechnung ohne den Wind gemacht? Dazu ein Einblick in die Wind-Messung mittels Lidar
- 32 **Eine neue Wellen-Ära**
Auch Nordföhn-Lagen erlauben von der Alpen-Nordseite Wellenflüge. Dazu bringen die neuen Tools von SkySight die Segelfliegerei auf ein komplett neues Level
- 42 **Flying with the Youngsters**
Junge Flieger mit gutem Knowhow im Streckensegelflug fungieren als Guide und ermöglichen so unerfahrenen Piloten in Namibia einzigartige Flugerlebnisse
- 48 **Serie** Fly safely: Hazardous Attitudes
Menschen machen Fehler – deshalb ist „Human Factors Training“ wichtig, auch für Segelflug-Piloten
- 52 **Risiko: Hangflug**
Im Gebirge wird häufig in Bodennähe geflogen, doch diese Fliegerei ist sehr anspruchsvoll
- 56 **Steuern, bremsen, sicher landen**
Die Idee, moderne Flächenfallschirme für die Rettung aus Luftnot einzusetzen, setzt sich durch
- 60 **Quer geht auch**
Ein Sechs-Stunden-Flug quer zu den bekannten Thermikrennstrecken Schwarzwald und Alb
- 66 **Windenstart mit elastischen Seilen**
Die Elastizität des Seils hat wenig Einfluss auf den Start? Mit der Einschätzung liegt man ziemlich daneben
- 72 **Ja ... wo isses denn?**
Bluetooth-basierte Vorseilsucher sparen Zeit und Geld
- 76 **Wo Ideen fliegen lernen**
Die Akaflieg Darmstadt blickt auf 100 Jahre Geschichte zurück

- 3 Editorial
- 5 Leserpost
- 82 Impressum/Vorschau
- 83 Kolumne