

Foto: Lucas Haslbeck

Titel: Tobias Barth, Ventus über dem Nationalpark Ecrins in Frankreich

- 8 Ramy Yanetz: In der Welle über San Francisco
 Auf 5000 m MSL um den anspruchsvollen
 Luftraum des internationalen Flughafens von
 San Francisco (SFO)
- 16 Die Entwicklung unserer "Flug-Prothesen"
 Nach einer kurzen geschichtlichen Einleitung
 folgt die Übersicht über Segelflugzeuge, von den
 Wettbewerbsklassen bis zu den Exoten.
- 26 Umkehrkurve: Ja oder Nein?

In der Regel legt der Pilot eine Strategie fest, wie er im Fall einer Störung beim Start vorgehen will – eine Umkehrkurve ist eine angesprochene Option.

- 32 Serie Fly safely: der aim4safety KISS-Blog
 Anstatt hoch zu fliegen, tauchen wir heute einmal
 ab und beleuchten die unsichtbaren Gefahren.
- 36 Reif für die Insel

An einem Freitagabend sitzt unser Autor am Strand der Trauminsel Île-d'Yeu im Atlantik. Den Weg dorthin hat er mit der DG-400 "VY" in der 17-m-Version zurückgelegt – und auch die Flip-Flops eingepackt.

Hexenwerk: eine Prise Archimedes ...
 Warum steigt warme Luft nicht einfach auf, sobald sich auch nur eine kleine Warmluftblase gebildet hat?

52 Streckenflugtaufe

Als gläubiger Mensch ist unser Autor überzeugt, dass die Verbindung zu unseren Lieben nie wirklich abreißt – und das erlebt er beim Fliegen immer wieder.

Das eigene Flugzeug Teil 2: Besichtigung, Probeflug, Kauf, Transport

Was Sie wissen müssen, damit der Kauf Ihres "Gebrauchten" reibungslos über die Bühne geht.

64 Achtung: Blitzer!

Blitzer zur Vermeidung von Kollisionen sind stark im Kommen. Aber was bringt der Apparat? Ein Erfahrungsbericht.

70 Freude über Freudenstadts Fliegerjugend

Segelfliegen begeistert weiterhin junge Menschen! Das belegt die positive Mitgliederentwicklung der Fliegergruppe Freudenstadt

78 Schweizer Electrifly-in mit neuer Perspektive

Trotz Corona war man in Grenchen in der Lage, das Meeting auch im Krisenjahr ohne Komplikationen durchzuführen.

- 3 Editorial
- 5 Leserpost/Bücher
- 82 Impressum/Vorschau
- 83 Kolumne