

AS 35 Mi 20m pure
Unabhängigkeit

TECHNISCHE DATEN

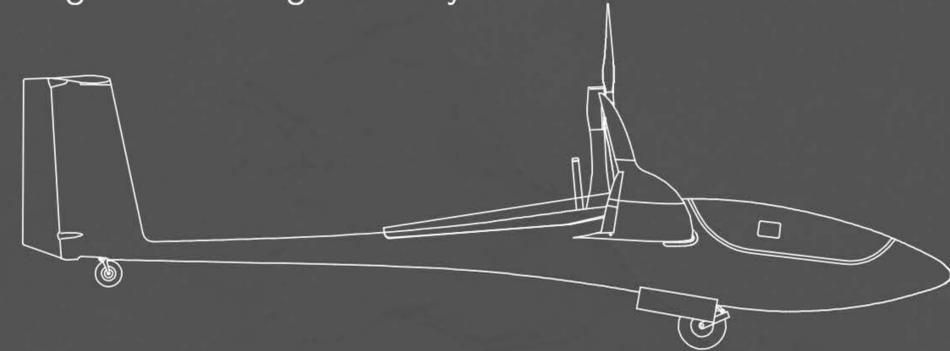
Spannweite	20 m
Flügelfläche	11,75 m ²
Streckung	34,0
Trennstelle	6,1 m
Leermasse	448 kg
MTOW	730 kg
Min. Flächenbelastung	44 kg/m ²
Max. Flächenbelastung	62,1 kg/m ²

Optional ausrüstbar mit einem ACL (anti-collision-light) in der Seiteflosse.



CFD - optimierte Winglets basierend auf der AS 33.

Das IAE 50R-AA Wankelmotorsystem bekannt aus der ASH 31 Mi, glänzt mit Laufruhe, niedrigem Geräuschpegel und Vorteilen bei der Wartung. Es ist frei von Lebensdauerbegrenzungen und verbraucht weniger Treibstoff als vergleichbare Eigenstartsysteme.



Beste Performance im Schnellflug. Durch die geringe Flügelfläche von 11,75m² werden hohe Flächenbelastungen ermöglicht.



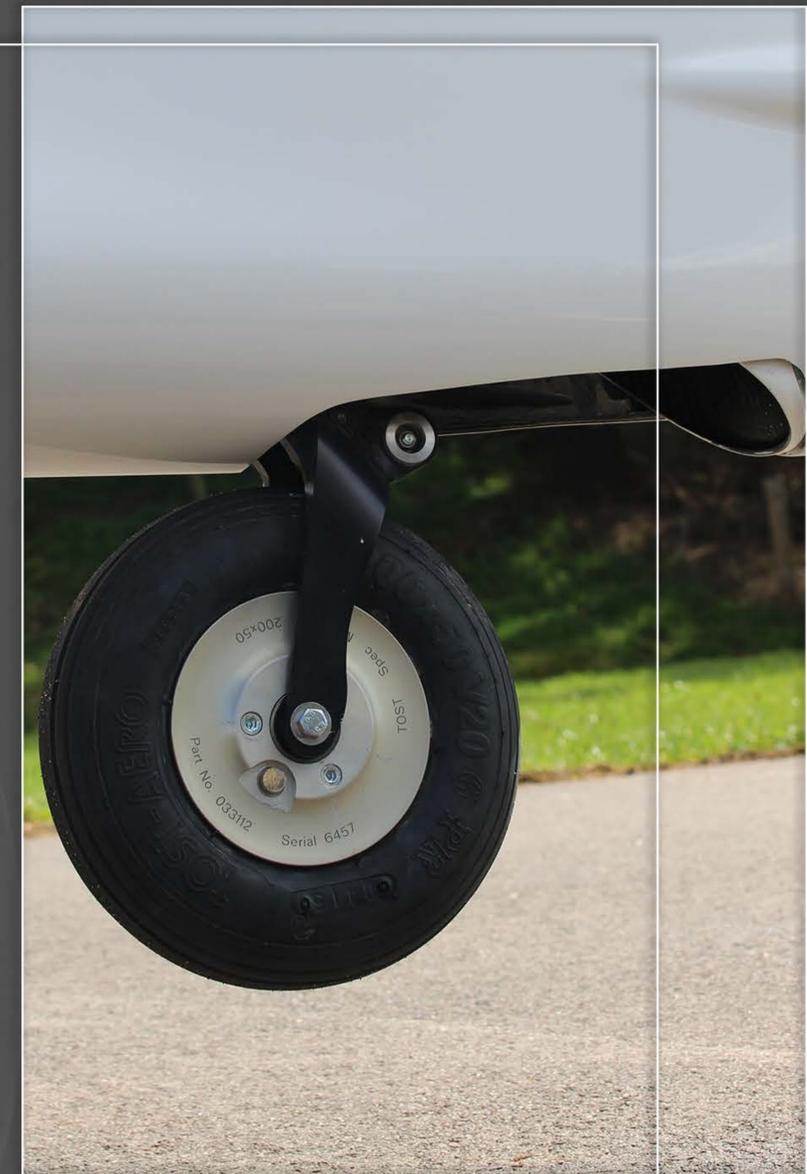
Basierend auf der Profildfamilie der AS 33, wurde der neue 20m Flügel der AS 35 Mi darauf ausgelegt hohe Flächenbelastungen von 44kg/m² - 62kg/m² zu ermöglichen.

Mit der AS 33 wurde eine neue Epoche der Flügelprofiloptimierung eingeläutet und der Beweis angetreten, dass es möglich ist ein Segelflugzeug mit hervorragenden Flugeigenschaften zu realisieren, welches zudem mit bislang unerreicht hohen möglichen Flächenbelastungen immer noch sehr gute Steigleistungen erreicht



Unsere besten Features in einem Flugzeug.

Die AS 35 Mi ist mit den vielen neuen Entwicklungen Ihrer Vorgänger ausgestattet. Beispielsweise das neue elektrische Wasserballastsystem aus der AS 33. Hiermit hat man den Zustand aller Ventile und Tanks direkt im Blick. Dazu verfügt die AS 35 Mi auch über die Wasserballastöffnungen auf der Oberseite des Tragflügels, um eine einfache Betankung zu ermöglichen. Als Propeller der AS 35 Mi wird der neue effiziente und leistungsstarke Propeller der ASG 32 Mi übernommen. Für das letzte Tröpfchen Leistung wird die AS 35 Mi über ein einziehbares Spornrad verfügen. Dieses wird, um den Startvorgang zu vereinfachen, auch lenkbar sein.

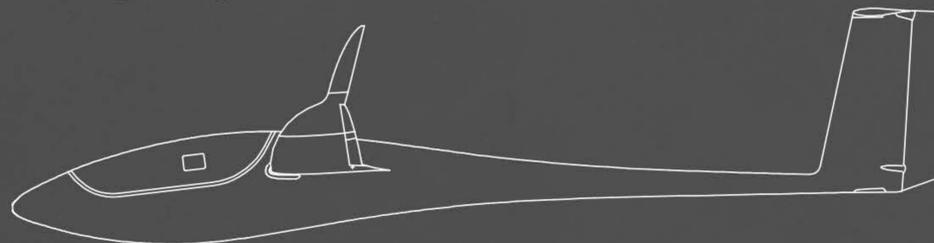


Optional verfügbar mit 18m Spannweite.

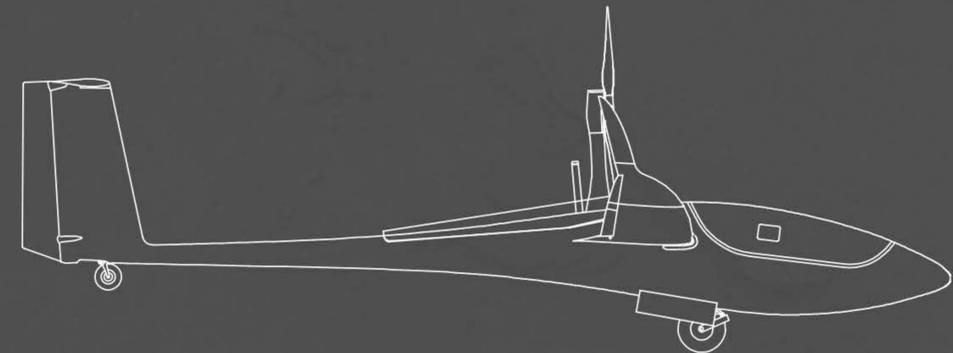
TECHNISCHE DATEN

Spannweite	18 m
Flügelfläche	11 m ²
Trennstelle	6,1 m
Leermasse	438 kg
MTOW	685 kg
Min. Flächenbelastung	47 kg/m ²
Max. Flächenbelastung	62,2 kg/m ²

Optional mit Mückenputzergaragen zur Verringerung des Widerstandes.



Eine spezielle Beschichtung der Mückenputzer sorgt dafür, dass keine Laufspuren auf dem Flügel entstehen und schützt somit die Oberfläche.

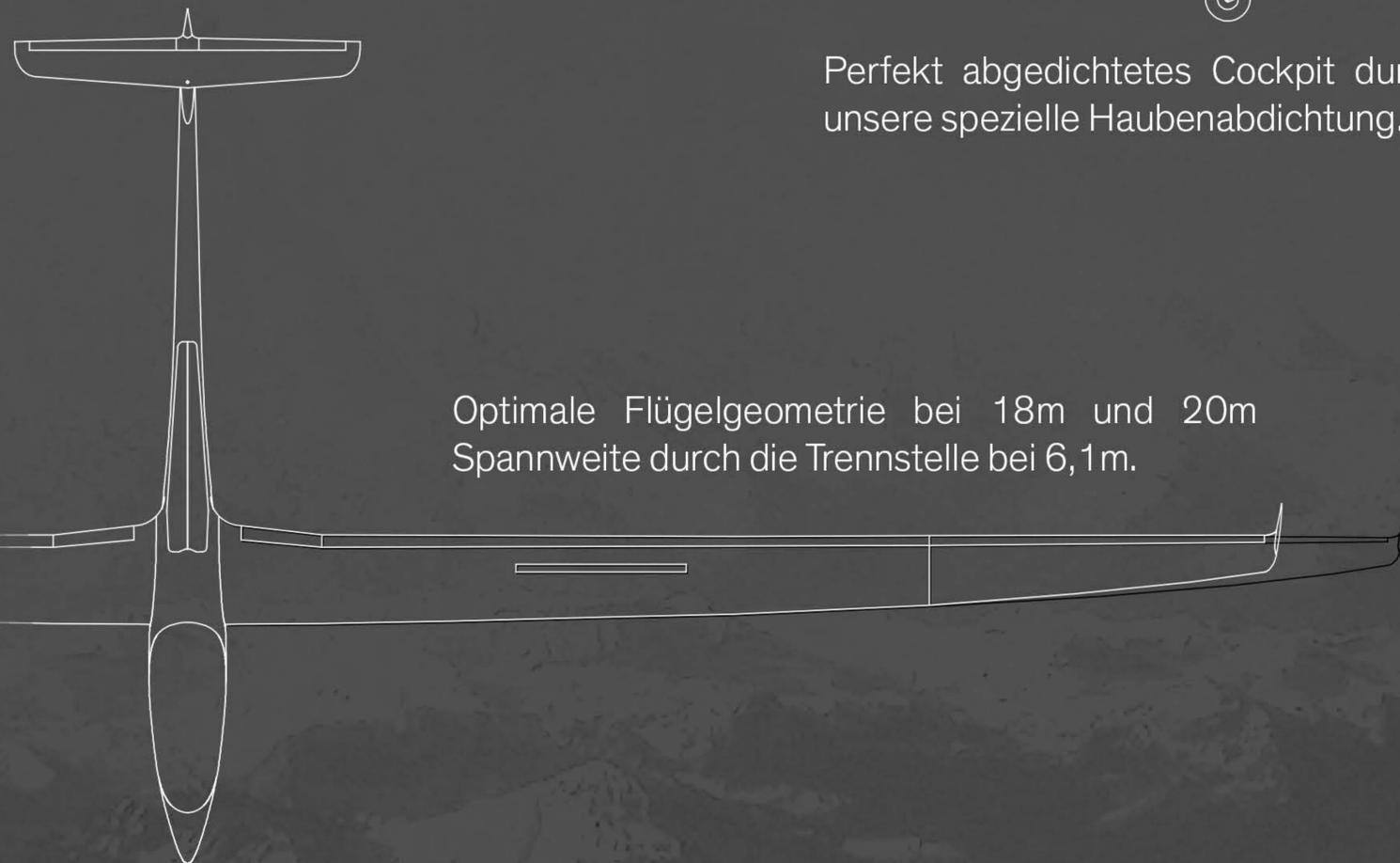


Perfekt abgedichtetes Cockpit durch unsere spezielle Haubenabdichtung.

Dank der Anwendung von modernen Rechenprogrammen und immer hochwertiger Materialien bleiben die Gewichte der Einzelkomponenten auf einem vergleichsweise gut zu handhabbarem niedrigen Niveau.

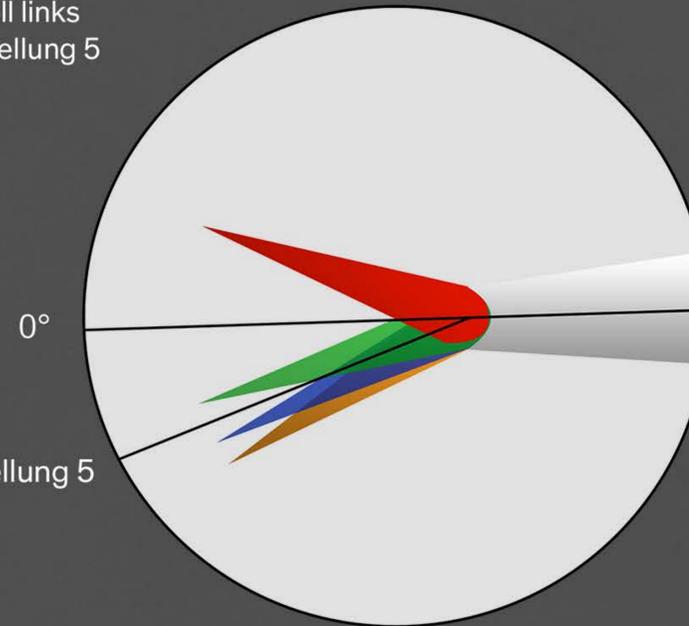
Das zu erwartende Leergewicht lässt daher auch eine Version mit 18m Spannweite zu und somit das konkurrenzfähige Fliegen in einer weiteren Wettbewerbsklasse.

Optimale Flügelgeometrie bei 18m und 20m Spannweite durch die Trennstelle bei 6,1m.



Ausgestattet mit dem AS Mixer System

Querruder voll links
Wölbklappe Stellung 5



Wölbklappenstellung 5

- Querruder Links
- Wölbklappe Links
- Wölbklappe Rechts
- Querruder Rechts



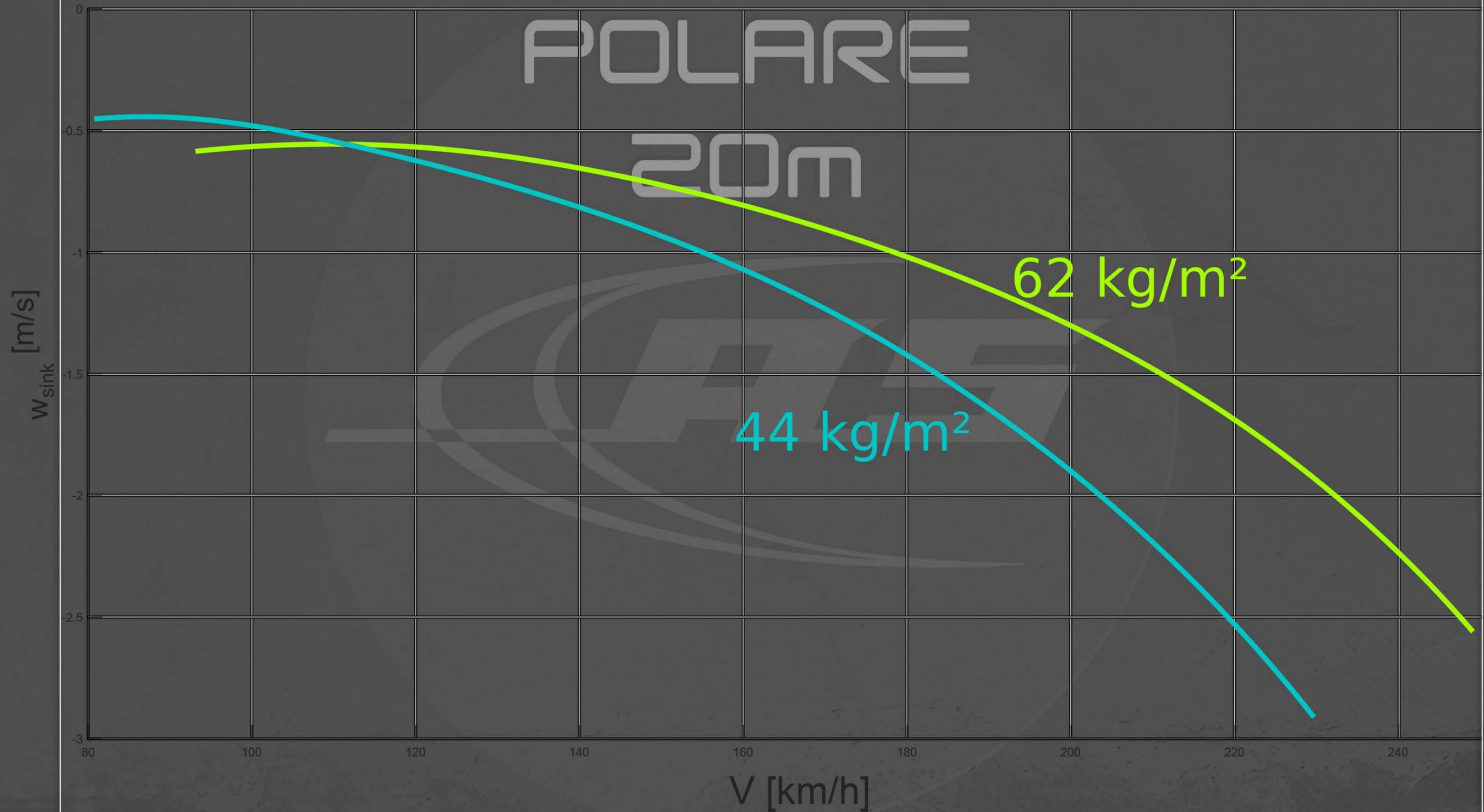
Ansicht von hinten



AS 35 Mi

POLARE

20m



ALEXANDER SCHLEICHER & CO. SEGELFLUGZEUGBAU

Alexander - Schleicher - Straße 1
D - 36163 Poppenhausen
Germany

WWW.ALEXANDER-SCHLEICHER.DE

Tel.: +49 (0) 6658 89 - 0
Fax: +49 (0) 6658 89 - 40
E-Mail: info@alexander-schleicher.de