



Inhalt

Foto: Stefan Selke

Titel: Tobias Barth

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 10 | Aufwachen und Nachdenken
Diether Memmert präzisiert seine Meinung zu den Kernaufgaben des DAeC | 54 | Mit der Kraft der Sonne
Drei sehr unterschiedliche Beispiele zeigen, worauf zu achten ist und wie sich Solarenergie im Vereinseinsatz bewährt |
| 12 | Konvergenz – eine weitere Form von Aufwind erkennen und nutzen
Konvergenzen haben viele „Gesichter“ und die Erkennungsmerkmale können tagesabhängig unterschiedlich sein | 62 | Start-Unfälle
Allgemein gilt der Windenstart als die gefährlichere Startart. Dies bedeutet aber nicht, dass es nicht auch im Flugzeugschlepp zu folgenschweren Unfällen kommen kann, wie der Bericht zeigt |
| 22 | Föhnfliegen – einmalig, spannend, unvergesslich
Föhnfliegen zählt mit zu den besten Erlebnissen im Segelflugsport. Ein Flugbericht vom Oktober 2020 | 70 | Late Night Soaring – der neue Streckenflug Stammtisch
Ein bunt und gut durchmischtes Programm, gepaart mit einem lockeren, Stammtisch-ähnlichen Talk mit stets interessanten Gästen |
| 32 | Hexenwerk – eine Einführung in die Segelflug-Wetterkunde
Wetter ist kompliziert! Stimmt nicht wirklich. Genau genommen ist Meteorologie einfacher als Brotbacken | 76 | Flucht vor dem Gewitter
Segelfliegen kann sinnliches Luftwandern und nervenzermürendes Überraschungspaket gleichermaßen bedeuten. Eine Geschichte darüber, wie wichtig es ist, niemals aufzugeben |
| 38 | Über die Vogesen und den Jura
Von Landau in die Provence und am nächsten Tag zurück, so jedenfalls war der Plan... | | |
| 46 | Unterwegs mit dem Motorsegler CARAT ... und eine Frage fliegt immer mit (Teil 1)
Was ist „richtiges“ Segelfliegen? Die Antworten auf diese Frage driften auseinander | | |
| | | 3 | Editorial |
| | | 5 | Leserpost |
| | | 82 | Impressum/Vorschau |
| | | 83 | Kolumne |