



Inhalt

Foto: Patrick Gabler

Titel: Tobias Barth, Glasflügel 304, Weser-Mündung in die Nordsee

8	<p>Die fehlenden Worte Was Segelfliegen mit einer kaputten Glühbirne gemeinsam hat.</p>	54	<p>Triumph einer Luftreise: Die Heimkehr Nach der Landung in Südfrankreich am 25. Juni waren auf dem Weg nach Hause die nördlichen Berge immer durch Gewitter blockiert, kein Durchkommen.</p>
12	<p>Das Konzept der Auftriebsreserve Wie kann ein „Plan“ helfen, wenn die lebenswichtige Fahrtreserve alleine plötzlich nicht ausreicht?</p>	64	<p>Wetterlagen, die Geschichte schrieben Der 12. Juli 2020: Wie konnte dieser Tag so außergewöhnlich werden und so viele große Strecken ermöglichen?</p>
18	<p>Die neue Online-Plattform WeGlide Mit modernsten Technologien wird eine interaktive und soziale Plattform geschaffen, die Piloten ungeahnte Möglichkeiten bietet und den Segelflugsport in die Zukunft begleiten wird.</p>	72	<p>Einfach nur geradeaus Rieti, das italienische Segelflugparadies zwischen den Hügeln und Bergen östlich von Rom, ist berühmt für seine fantastischen meteorologischen Bedingungen, die schwindelerregende Geschwindigkeiten entlang der schier endlosen Konvergenzlinien und langgezogenen Hänge des Apennin ermöglichen.</p>
24	<p>Magie in der Clubklasse: 1000 km Dieser Tag bleibt wahrscheinlich einer der wenigen, der an den absoluten Maßstäben der Segelfliegerwelt kratzen konnte.</p>	78	<p>Unter Geiern Das frühzeitige Erkennen großer Vögel ist in den Alpen ein wichtiger Teil der Luftraumüberwachung für die Segelflieger.</p>
34	<p>Wellenfliegen, Teil 3: der strategische Flug Diesmal geht es um die entscheidenden Faktoren im Wellen-Streckenflug, die zu einem bestmöglichen Ergebnis beitragen</p>		
44	<p>Abenteuer Nordfriesland Wer fasziniert ist vom Fliegen am Wasser und dem besonderen Wetter, das sich zwischen zwei Meeren ergibt, sollte dieser Landschaft einen Besuch abstatten.</p>		
		3	Editorial
		6	Leserpost
		82	Impressum/Vorschau
		83	Kolumne