



Titel: Markus Geisen

Am Porterville Ridge, Western Cape, Südafrika

Foto: Juerg Hasler

8	Fliegen mit Wasser	56	JS2 Revenant
	Ja, heute flieg ich wieder mal mit Wasser. Warum eigentlich? Was ist so schön daran, worauf muss ich aufpassen? Wie taste ich mich an das Thema heran?		Design, Handling, Leistung – ein Blick auf die neueste Entwicklung aus dem Hause Jonker.
18	Der wahre Buddha...	64	ACAM, eine ganz besonders Prüfung
	...lächelt auch bei platten Reifen.		Beispiel einer ACAM-Überprüfung („Aircraft Continuing Airworthiness Monitoring“, auf Deutsch „Überwachung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit von Luftfahrzeugen“).
22	Wellenfliegen Teil 2: Der Einstieg	70	Nearmiss im Endanflug
	Sie können sich einfach in die Welle schleppen lassen – besser ist es aber zu lernen, wie man selbstständig auf- und einsteigt.		Verlauf des schweren Vorfalls vom 19. März 2020.
32	Sturmflug mit der DG-1001 E neo im Südföhn	74	Thermografie-Versuche an beheizten Winglets
	Härtetest für das Handling der DG-1001 E neo in der Luft und am Boden.		Bei dem Verfahren wird das zu untersuchende Objekt beheizt und Temperatursprünge werden in der Umströmung mit einer Thermografiekamera sichtbar gemacht.
40	Triumph einer Luftreise	78	Birdy: ein Vögelchen zum Selberbauen
	Ein Direktflug nonstop vom Taunus aus im thermischen Segelflug quer über Vogesen, Jura, Schweizer Mittelland, Wallis, Aostatal, Savoyer Alpen ... bis nach Puimisson.		Entstehungsgeschichte und Erstflug des eigenstartfähigen Motorseglers mit Gleitzahl 40, dem Neuzugang in der 120-kg-Klasse.
50	E2Glide 2020		
	Warum den Wettbewerb nicht in Großrückerswalde im Erzgebirge austragen und maßgeblich und direkt an der Zukunft des Regelwerks im e-Glide mitwirken?	3	Editorial
		6	Leserpost
		82	Impressum/Vorschau
		83	Kolumne