



Inhalt

Foto: Bernd Korthaus

Titel: Tobias Barth

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 8 | Aufwind suchen statt im Sinkflug verharren!
Wir müssen Überlegungen anstellen, wie wir uns als Vereinssegelflieger an die Gegebenheiten besser anpassen können. | 48 | Elektrisch in die Zukunft
Die aktuellen E-Fliegen-Projekte der Idaflieg. |
| 14 | 1546 km angemeldet: Europarekord!
Der Schnitt zu Beginn des Fluges ließ nicht auf einen Europarekord schließen. | 54 | Unterwegs in der fliegenden Zeitmaschine
Eine Geschichte über wundersame Dinge, die sich mit einer Ka 6 erleben lassen. |
| 24 | Stall und Trudeln: Alles im Griff?
Führt ein Strömungsabriss unweigerlich zu einem senkrechten Absturz? Nein – wenn man mit angepassten Steuereingaben richtig reagiert. | 62 | Unheimliche Begegnung
Schlussbericht Nr. 2208 der SUST vom 11.08.2012 zu einem schweren Vorfall nordwestlich des Flughafens Zürich. |
| 28 | Der letzte Tag, Klippeneck 2018
Der 7. Wertungstag in Folge hatte jede Menge Schwierigkeiten zu bieten. | 68 | Neue Regeln für den Segelflugbetrieb
Gültigkeit erhalten die SOPS ab dem 09. Juli 2019. |
| 36 | „See and Avoid“
Das funktioniert nur, wenn es von allen(!) Beteiligten praktiziert wird. | 72 | Foto-Jagd zwischen Cumuli, Teil 3
Bildbearbeitung und Anleitung für gute Fotos mit dem Smartphone. |
| 38 | Hunsrück: schnelle Routen entlang der Kämme
Der Hunsrück beginnt thermisch zwar etwas später als Odenwald, Spessart oder Alb, macht dies jedoch durch die sehr gute Linienbildung wieder wett. | 78 | Sleep – Fly – Eat – Repeat
Sonderlandeplatz Pritzwalk, das Thermikparadies des Nordens. |
| | | 3 | Gastkommentar |
| | | 5 | Leserpost |
| | | 82 | Impressum/Vorschau |
| | | 83 | Kolumne |