



# Inhalt

Foto: Bernd Korthaus

Titel: Tobias Barth

- |    |  |    |   |
|----|--|----|---|
| 8  | <b>Aufwind suchen statt im Sinkflug verharren!</b><br>Wir müssen Überlegungen anstellen, wie wir uns als Vereinssegelflieger an die Gegebenheiten besser anpassen können.                                | 48 | <b>Elektrisch in die Zukunft</b><br>Die aktuellen E-Fliegen-Projekte der Idaflieg.  |
| 14 | <b>1546 km angemeldet: Europarekord!</b><br>Der Schnitt zu Beginn des Fluges ließ nicht auf einen Europarekord schließen.  | 54 | <b>Unterwegs in der fliegenden Zeitmaschine</b><br>Eine Geschichte über wundersame Dinge, die sich mit einer Ka 6 erleben lassen.             |
| 24 | <b>Stall und Trudeln: Alles im Griff?</b><br>Führt ein Strömungsabriss unweigerlich zu einem senkrechten Absturz? Nein – wenn man mit angepassten Steuereingaben richtig reagiert.                       | 62 | <b>Unheimliche Begegnung</b><br>Schlussbericht Nr. 2208 der SUST vom 11.08.2012 zu einem schweren Vorfall nordwestlich des Flughafens Zürich. |
| 28 | <b>Der letzte Tag, Klippeneck 2018</b><br>Der 7. Wertungstag in Folge hatte jede Menge Schwierigkeiten zu bieten.  | 68 | <b>Neue Regeln für den Segelflugbetrieb</b><br>Gültigkeit erhalten die SOPS ab dem 09. Juli 2019.   |
| 36 | <b>„See and Avoid“</b><br>Das funktioniert nur, wenn es von allen(!) Beteiligten praktiziert wird.   | 72 | <b>Foto-Jagd zwischen Cumuli, Teil 3</b><br>Bildbearbeitung und Anleitung für gute Fotos mit dem Smartphone.                                  |
| 38 | <b>Hunsrück: schnelle Routen entlang der Kämme</b><br>Der Hunsrück beginnt thermisch zwar etwas später als Odenwald, Spessart oder Alb, macht dies jedoch durch die sehr gute Linienbildung wieder wett. | 78 | <b>Sleep – Fly – Eat – Repeat</b><br>Sonderlandeplatz Pritzwalk, das Thermikparadies des Nordens.   |
|    |  | 3  | Gastkommentar   |
|    |  | 5  | Leserpost   |
|    |  | 82 | Impressum/Vorschau  |
|    |  | 83 | Kolumne   |