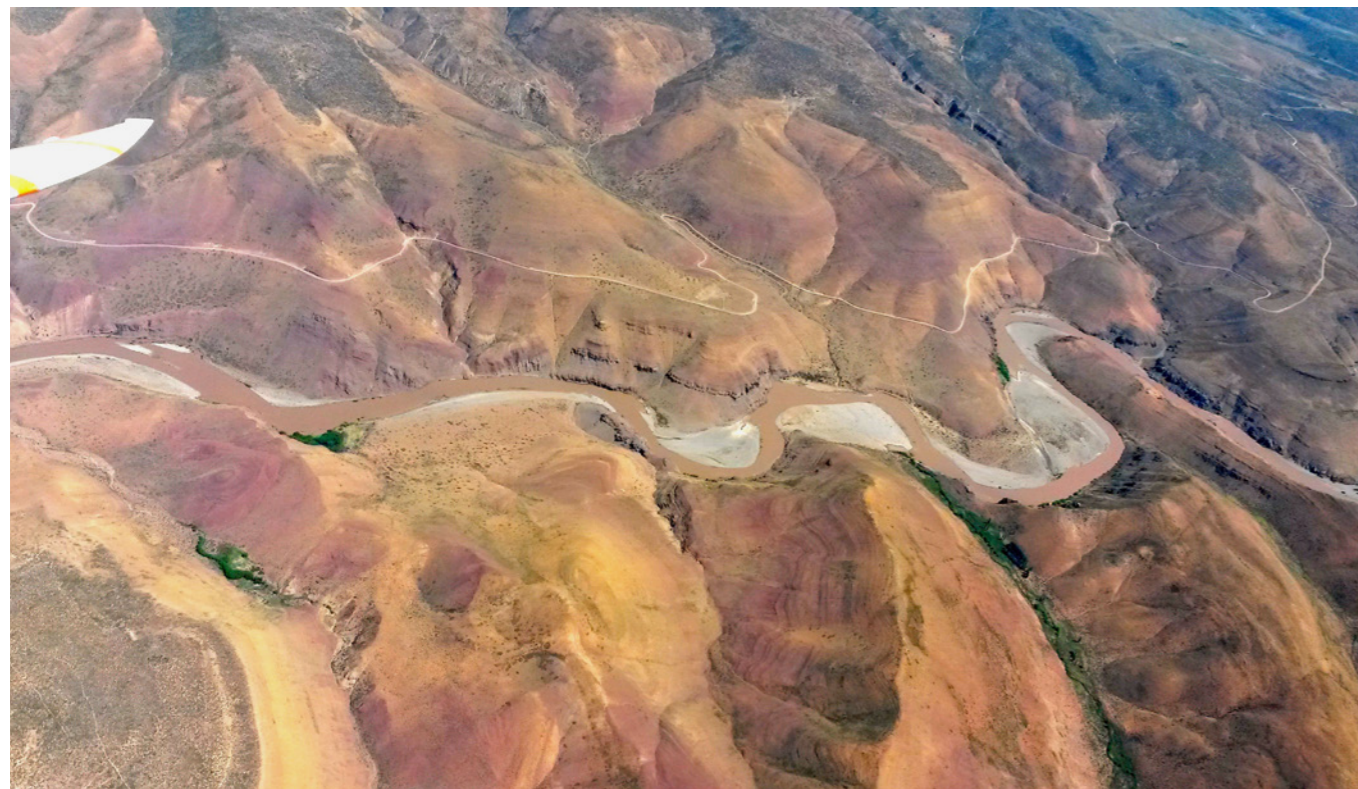




GEBIRGSSEGELFLUG IN CHOS MALAL

VON GERHARD WESP



Flugplatz

- Aeródromo de Chos Malal (SAHC), www.aeronauticaneuquen.gob.ar/aerodromos/ (QR-Code)
- Ansprechpartner: Ramon Chialvo: +54 9 351 555 9761, Wolfgang Goering: +49 176 202 89721,
- Gerhard Wesp: +41 79 137 18 70
- Internetadresse: www.cnvvm.com.ar/, www.facebook.com/cnvvm/
- Übernachtungsmöglichkeiten: Hotels und Pensionen in der Stadt
- Sprache: Die meisten lokalen Piloten sprechen englisch, einige auch deutsch. Abseits des Flugplatzes sind ein paar Brocken spanisch hilfreich

Anreise

- Flug nach Buenos Aires, dort Transfer vom internationalen zum nationalen Flughafen z. B. mit Tienda León (kann auch vor Ort unkompliziert reserviert werden)
- Inlandsflug nach Neuquén (Flugzeit 2 Stunden)
- Von Neuquén Bus nach Chos Malal (ca. 6 Stunden)
- Bustickets online: www.plataforma10.com.ar/en/bus-tickets (Achtung: Tickets müssen ausgedruckt werden!). Die Tickets können auch am Schalter im Busterminal direkt gekauft werden (die wenigsten Busse sind voll)

Vorbereitung

- Overboots, warme Kleidung, Mütze und Handschuhe
- Vertiefte Erfahrung im Gebirgsflug
- Außenlandefelder und Flugplätze im Segelflugrechner/xcsoar von einheimischen Piloten validieren lassen!
- Satelliten-Tracker, am besten mit SMS-Funktion
- Empfehlenswert: Flüge der vergangenen Jahre ab Chos Malal im OLC studieren, insbesondere jene von Dennis Tito, Alejandro Petenazza und Wolfgang Göring
- Lizenz in Argentinien validieren lassen (Ramon hilft dabei)
- Das Buch „Dancing with the wind“ von Jean-Marie Clément. Bestellen bei topfly-aero.com/ oder Amazon
- Das „Operations Manual“ des CNVVM (leider nur auf spanisch verfügbar): www.cnvvm.com.ar/documentos/Requisitos%20y%20Recomendaciones.pdf
- Verschiffung: Die Verschiffung eigener Flugzeuge direkt nach Argentinien gestaltet sich derzeit schwierig. Besser ist es, nach Chile zu verschiffen und die Grenze im Flug zu überqueren (Zollflugplatzpflicht)

Vor Ort

- Chartermöglichkeiten: Flugzeuge des CNVVM können benutzt werden. Außerdem stellt der Club von Córdoba bei Bedarf Flugzeuge zur Verfügung. Eine rechtzeitige Anmeldung ist dafür notwendig.
- Einweisungsmöglichkeiten vor Ort: Sehr gut, mit argentinischen oder internationalen Piloten mit Andenkenntnissen
- Fliegerische Besonderheiten/Anspruch: starker Wind, Wellen bis in große Höhen, große bis sehr große Strecken möglich
- Startarten: Flugzeugschlepp, Eigenstart, Push-Pull
- Geringe Flugplatzdichte und beschränkte Aussenlandemöglichkeiten, kaum Lufträume

Urlaubsziel

- Gut geeignet für Individualurlaub und Familien
- In der Stadt und Umgebung gibt es wunderschöne Ausflugsziele wie Thermalbäder (Copahue, Caviahue), Nationalparks, Wanderungen und Treks im vulkanisch geprägten Gebirge
- Gut geeignet auch für Vereinsurlaub, allerdings unbedingt Gruppengröße und Termine rechtzeitig mit Ramon abklären

Flüge

- Im OLC: Alle Flüge ab Chos Malal 2019: www.onlinecontest.org/olc-3.0/gliding/flightsOfAirfield.html?sc=&aa=CHOS-M1&st=olcp&rt=olc&c=C0&d-1987472-o=1&d-1987472-s=3&sp=2019
- Flug vom 25.11.2018 mit Ramon im Nimbus: www.onlinecontest.org/olc-3.0/gliding/flightinfo.html?dsId=6956532
- Ein sehr schneller Flug von Wolfgang im Quintus: www.onlinecontest.org/olc-3.0/gliding/flightinfo.html?dsId=4790534