



Foto: Patrick Benoist

Inhalt

Titel: Eduard Supersperger

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 8 | DAeC und DSV: Gemeinsam in die Zukunft
Gemeinsame Erklärung der beiden Vorstände von DAeC und DSV | 58 | Theorie und Wirklichkeit
Messungen mit optimierter Meßeinrichtung in der hochreichenden Warmluftthermik 2018 |
| 10 | Alleskönner DG-1001Club
Die Alpenflugschule Niederöblarn hat das Schulflugzeug seit fünf Jahren im Einsatz | 62 | Urlaub bei Freunden: Räyskälä Masters 2018
Ein hochkarätiger Wettbewerb in vollkommen entspannter und freundschaftlicher Atmosphäre |
| 18 | Im Herbstföhn sechs Stunden geradeaus
Ein super Tag, ein super Flug – Ergebnis und Erlebnis fantastisch vereint | 66 | Kontrollverlust wegen Wirbelschleppe
Nachlufturbulenzen von Helikoptern können auch für Segelflugzeuge zur Gefahr werden |
| 28 | Inversionen: Fluch oder Segen? Teil 2
Sie können beides sein, je nachdem wo sie liegen | 70 | Goldjunge im Segelkunstflug
Mit gerade mal 20 Jahren gehört Moritz Kirchberg schon zur Weltelite |
| 38 | Live-Tracking: Die Zukunft des Segelflugsports?
Wir müssen unseren Sport besser sichtbar und erlebbar machen und Live-Tracking ist eine großartige Chance, um dies zu tun | 76 | Hallo, wo bin ich?
Die Geschichte eines 50-km-Überlandflugs mit einer Ka8, so wie ihn 1972 der Pilot erlebt hat |
| 46 | Alt trifft neu: Die E-Libelle
Warum in einen Flieger älteren Baujahrs einen so modernen Antrieb einbauen? | 80 | Ist Segelfliegen eigentlich schön?
Philosophische Gedanken zum Jahresausklang |
| 50 | Im Doppelsitzer motorlos durch Deutschland
Klapptriebwerk oder Begleitfahrzeug?
Es funktioniert auch ein andrees Konzept | 3 | Editorial/Gastkommentar |
| | | 5 | Leserpost |
| | | 82 | Impressum/Vorschau |
| | | 83 | Kolumne |