

Inhalt



Foto: Lukas Huber

Titel: Tobias Barth

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 8 | Euroglide 2018: Abenteuer im Team-Flug
Ein spannender Wandersegelflug führt
2000 Kilometer durch Europa | 42 | Bewegte Luft liefert Leistung
Wie nutzt man die Luftbewegung am Geschicktesten? |
| 14 | Eindimensionales Modell zur Thermiksimulation
Eine Alternative zur Messung von Thermik | 50 | Fortbildung als Motivation
... oder wie wir alle unsere wunderbare Sportart
erhalten lernen |
| 22 | Inversionen – Fluch oder Segen?
Die Entstehung- und Wirkungsweise
wetterwirksamer Sperrschichten | 56 | Klapptriebwerk: Horizonterweiterung oder Risiko?
Falls der Motor einmal nicht wunschgemäß läuft,
kann es schnell anspruchsvoll werden. |
| 28 | Start mit System
Damit der Steigwinkel nach dem Abheben
nicht zu groß wird | 60 | Wenn jeder Handgriff sitzen muss
Richtiges Verhalten nach einem Flugunfall |
| 30 | Die Kehrtkurve nach dem Seilriss
Ein anspruchsvolles Flugmanöver für Flugschüler | 68 | Segelflug Grand Prix: sportlich fair auf Top-Niveau
Rückblick auf den SGP Musbach mit interessanten
Statements der Piloten |
| 34 | Kleine Antennenkunde für das FLARM, Teil 2
Die SuperFANT-Antenne mit Hinweisen zu
Installation | 74 | Auf den Spuren von Jochen v. Kalckreuth
Rudolf Goebels 1000-km-Flug am 10. Juni 1989 |
| 40 | Sunrise-Flying
Im Sonnenaufgang über der Schwäbischen Alb | 3 | Editorial |
| | | 5 | Leserpost |
| | | 82 | Impressum/Vorschau |
| | | 83 | Kolumne |