



## **Schimmelcup 2015** **Prototypenwettbewerb vom 9. – 16. Mai 2015**

Die Akaflieg Berlin veranstaltet vom 9. – 16. Mai ihren 10. Prototypenwettbewerb, den Schimmelcup. Dieser wird im Dreijahres-Rhythmus auf dem vereinszugehörigen Flugplatz im brandenburgischen Kammermark ausgetragen. Die 23 PilotInnen und zahlreichen Konstrukteure reisen aus ganz Deutschland an, um aus den 9 teilnehmenden Prototypen und ihren Mannschaften das leistungsfähigste Team zu ermitteln. Weltweit ist dies der einzige Luftsportwettbewerb für Segelflugzeuge aus studentischer Entwicklung und Produktion.

Es gilt: Wenn sich alle nur erdenklichen Variationen des Typus „Student“ für eine Woche zusammenfinden, ergibt sich ein bunt gemischter Haufen verschiedenster Persönlichkeiten und

dazugehöriger Geschichten. Wenn sich diese nicht nur zum Erfahrungs – und Wissensaustausch, sondern auch noch zum Fliegen treffen, wird es besonders spannend.

Seit mehr als 100 Jahren werden an den großen deutschen Technischen Hochschulen Flugzeuge von Studierenden entwickelt und gebaut. Seither sind weit über 50 Flugzeuge (hauptsächlich motorlos) in den Akademischen Fliegergruppen (kurz Akafliegs) entstanden.

Bei Streckenflugwettbewerben sind, ganz ähnlich einer Regatta zur See, so schnell wie möglich vorgegebene Wendepunkte zu erreichen. Den Wertungstag entscheidet für sich, wer die gesamte vorgegebene Strecke abgeflogen hat

# segelfliegen

www.segelfliegen-magazin.com

und sich als erstes im Ziel (Kammermark) einfindet. Die am Boden Gebliebenen verfolgen mit Spannung die per GPS-tracking live übertragenen Flüge der WettbewersteilnehmerInnen und drücken die Daumen, dass diese am späten Nachmittag wieder am Flugplatz eintreffen. Nicht selten werden wetterbedingt Außenlandungen auf Äckern und Wiesen fernab des Startpunktes notwendig.

## Regeln und Klassen

Der Wettbewerb wird in Anlehnung an die Wettbewerbsordnung für Segelflugmeisterschaften des Deutschen Aero Club sowie den Regeln des "Code Sportif, Section 3 Segelflug" ausgetragen. Neben dem Classement der Prototypen aus studentischer Hand werden Serienflugzeuge separat gewertet.



## Hintergrund

Die Akafliegs sind ausschließlich von aktiven Studierenden getragene Vereinigungen. Der Großteil studiert Ingenieurwissenschaften im Bereich der Luft- und Raumfahrt, andere Fachrichtungen sind jedoch auch vertreten. Das während des Studiums erworbene theoretische Wissen kann in den Werkstätten und auf den Flugplätzen der Akafliegs direkt in die Praxis übertragen werden. Insgesamt gibt es derzeit über 200 aktive AkafliegerInnen. Wenn möglich führen sie alle Arbeiten in Eigenregie durch. Dies sind zum Beispiel alle anstehenden Reparaturen an den Flugzeugen, Arbeiten an Flugbetriebsfahrzeugen sowie administrative Aufga-

ben. Ebenso werden neu entwickelte Prototypen durch die aktiven Akaflieger gefertigt. Insbesondere die selbstbestimmte aktive Forschung hat in den Akafliegs eine hohe Bedeutung. Um diesen Aufwand stemmen zu können, ist jeder Akaflieger dazu verpflichtet, pro Jahr eine Mindestzahl an Arbeitsstunden zu leisten. Diese liegen je nach Akaflieg zwischen 150 und 300 Stunden und sind übrigens Voraussetzung, um Fliegen zu dürfen. Auf diese Weise wird ein faires Geben und Nehmen gesichert. Der erworbene Erfahrungsschatz ist in der Industrie sowie in Forschungsinstituten hoch geschätzt. Die Akafliegs organisieren sich seit 1924 gemeinsam in der Idaflieg (Interessengemeinschaft deutscher akademische Fliegergruppen e.V.).

Wir laden Sie herzlich ein, unseren diesjährigen Schimmelcup journalistisch zu begleiten. Besuchen Sie uns auf unserem Flugplatz in Kammermark und treffen Sie die aktuell aktive Gruppe der Studierende. Wir haben uns der Entwicklung und dem Bau der Nachfolger der antretenden Prototypen verschrieben und berichten Ihnen mit Freude über unsere neben dem Studium laufenden Projekte. Verpassen Sie auch nicht den eindrucksvollsten und fotowirksamen Moment eines jeden Wertungstages: die in der spätnachmittäglichen Sonne nacheinander einschwebenden Rückkehrer.



Vor allem sind wir aber alle gespannt, welches Team wir am 16. Mai als neuen Titelträger ausrufen dürfen! Für alle, die den geselligsten Teil dieser Woche inklusive der entsprechenden

# segelfliegen

www.segelfliegen-magazin.com

---

Kulinarik erleben möchten, gilt: am 13.5. steigt das Bergfest.

*Autor: Benjamin Kapke  
Akademische Fliegergruppe Berlin e.V.*

