

IMPRESSUM

segelfliegen

das magazin für segelflieger

erscheint 2-monatlich im bg-verlag
Anschrift Verlag und Redaktion:
bg-verlag
Lindenberger Str. 39a,
86807 Buchloe
fon +49 (0)8241-9183333
fax +49 (0)8241-9183334
office@bg-verlag.de

HERAUSGEBER

Parick Gabler
pg@segelfliegen-magazin.de

CHEFREDAKTION

Helge Zembold
zh@segelfliegen-magazin.de

Stellvertreter:

Patrick Gabler
pg@segelfliegen-magazin.de

STÄNDIGE FREIE MITARBEITER

Thomas Bergmann, Klaus Burkhard, Ludwig Haslbeck, Lucretia Hitz (CH), Jens Lange, Markus Lewandowski (AUT), Carsten Lindemann, Simon Rainer (AUT), Lothar Schwark, Thomas Wendt

GRAFIK

composito verlagsservice

MEDIENGESTALTUNG

Andrea Gabler

ANZEIGEN

Holger Back
fon: 0172-6918221
info@back-staab.de

VERLAGSVERTRETUNG SCHWEIZ

Lucretia Hitz
Haus Alvier,
CH-8898 Flumserberg
dagobert@spin.ch

VERLAGSVERTRETUNG USA

Hannes Linke
217 W.Ellis Ave,
Inglewood CA, 90302 USA
hanneslinke@earthlink.net

DRUCK

Holzmann Druck GmbH&CoKG,
Gewerbestraße 2,
D-86825 Bad Wörishofen

ABO-SERVICE

composito verlagsservice
fon +49 (0)8241-9183333
fax +49 (0)8241-9183334
office@composito.eu

BEZUGSPREIS

Einzelpreis Euro 7,10, Jahres-Abo Euro 42,00 frei Haus, EU-Länder Euro 7,90 (Abo 47,00 EUR). Schweiz SFR 11,50 (Abo 68,00 CHF), USA 11.90 USD (Abo 70,00 USD), übriges Ausland wie USA

Übersetzung, Nachdruck sowie fotomechanische, elektronische oder digitale Wiedergabe von Teilen der Zeitschrift oder im Ganzen sind nur mit schriftlicher Erlaubnis des Verlages gestattet. Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos Zeichnungen und Datenträger wird keine Haftung übernommen. (ISSN 1612-1740)

Inhalt

Titel:

Tobias Eisenmann: Duo Discus

Poster:

Sven Richter: Arcus T

November/Dezember 2011



NEWS

- 8** Seniorensportspiele im Land Brandenburg / Neue OLC-Wertung für Oldtimer / Zeitreise auf der Wasserkuppe / PPL-C vor April 2012 aktivieren / Neue Indexliste / Ohlmann jetzt auch Rekord-Solarflieger / Neue Flugplatzsoftware WILCO

FLUGGEBIET

- 10** **Die Eifel – Fliegen in „Preußisch Sibirien“** Die Eifel ist ein interessantes Fluggebiet mit reizvoller Landschaft, thermisch guten Bedingungen und dank weniger Luftraumbeschränkungen eine gute Ausgangsbasis für Streckenflüge.

METEOROLOGIE

- 16** **Es weht auch ohne Berge** Auch im Flachland können sich Wellenaufwinde bilden. Eine Zunahme der Windgeschwindigkeit mit der Höhe ist hierfür die Voraussetzung.

HUMAN FACTORS

- 18** **0700-CISMTEAM** Die Aufgabe des CISM-Teams besteht darin, bei Zwischen- oder Unfällen erste Hilfe zu leisten – nicht physisch, sondern psychisch.

SICHERHEIT

- 20** **Sechs Prozent für mehr Sicherheit – es lohnt sich!** Offensichtlich ist Segelfliegen kein sicherer Sport! Doch so sollen unsere Familie, die Behörden und die Öffentlichkeit den Segelflug nicht wahrnehmen. Deshalb muss die Sicherheit im Segelflug verbessert werden.

VERBAND

- 24** **Die neuen EASA-Lizenzen** Segelflieger dürfen künftig eine verkürzte Ausbildung und teils erhöhte Verlängerungsbedingungen erwarten. Umsetzung: in drei Jahren.

WETTBEWERB

- 26** **Europameister mit Binders Wunderwaffe** Markus Frank erzählt, wie er mit der EB 29 zum Europameister-Titel flog.
- 28** **Felipe Levin zum zweiten Mal Junioren-Weltmeister** Der sympathische Hesse schaffte es, seinen 2009 in Räyskälä (Finnland) errungenen Titel zu verteidigen. Im Interview dazu erzählt er, was für ihn wichtig ist.

Vorschau Januar 2012

geplant sind u.a. folgende Themen:

- Spiegelkunstflug mit dem Blenix-Team
- Fluggebiet: Rund um Berlin
- Segelfliegen in den Rocky Mountains

Das Heft 1-2012 erscheint Ende Dezember 2011

www.segelfliegen-magazin.com



28



40



56



36



48

KUNSTFLUG

- 32 Zweimal Gold und zweimal Silber** Bei der Kunstflug-DM hatten die Piloten nur mit dem Regen zu kämpfen, bei der WM in Polen kam noch der Wind dazu.

FORSCHUNG

- 36 Neuer Flieger für die studentische Forschung** Das Idaflieg-Sommertreffen in Aalen-Elchingen.

SCHWEIZ

- 40 Kaum Teilnehmer bei Kunstflug-SM** In der Kategorie Espoirs bestand das Teilnehmerfeld aus gerade mal zwei Jungfliegerinnen und zwei Jungfliegern. Advanced und Unlimited wurden für eine gültige Wertung zusammengelegt.
- 42 Manfred Echter im Porträt** Manfred Echter wurde Schweizermeister 2011 in der Kategorie Advanced.
- 43 Unfallbericht** Aus dem Schlussbericht der BfU zur Kollision eines Segelflugzeugs mit einem Gleitschirm am 07.08.2010 bei der Galmihornhütte in Münster, VS.

SEGELFLUG INTERNATIONAL

- 44 Perfekt für Fliegerfamilien: Urlaub in Florida** Seminole Lake Gliderport liegt in der Nähe vieler Touristenattraktionen für die Familie und nur 25 Kilometer westlich von Disney World.
- 46 Segelfliegen in Australien: Fly-Down-Under** Mit dem neuen Segelfluggzentrum „Fly-Down-Under Soaring Centre“ soll jetzt der Glanz der früheren Erfolge in Australien wiederbelebt werden.

ERLEBNIS

- 48 Mit zwei Schuldoppelsitzern ins Baltikum** Ein Wandersegelflug ins Baltikum ist nicht nur eine besondere Art der Urlaubsgestaltung, sondern für uns auch die Erfüllung eines Jugendtraumes.

ENTWICKLUNG

- 52 Von der „Weltklasse“ auf den Weltmarkt?** Auf dem Moskauer Aerosalon MAKS war im vergangenen August auch eine ganze Familie von Segelflugzeugen und Motorseglern unter der neuen Marke Glider Air Craft zu sehen.

OLDTIMER

- 54 Super-Orchidee der 50er, schön und teuer: Der Meteor** Es war die letzte Konstruktion aus Jugoslawien, die den Segelflug dieses ehemaligen Landes weltweit bekannt machte.

UL-SEGELFLUG

- 58 In Rheinland-Pfalz boomt der UL-Segelflug** Bad Sobernheim ist heimlich zum Mekka der ULSFler aufgestiegen.

DAMEN

- 60 Von wegen Zickenweitwurf!** Ziel des amf-Trainings war die allgemeine Verbesserung des fliegerischen Niveaus.

WERKSTATT

- 62 Erste Hilfe in der Werkstatt** Gut, wenn man nicht nur weiß, wo der Verbandskasten ist, sondern auch, was man mit seinem Inhalt anfangen kann.

TECHNIK

- 66 Power FLARM: Ein Gerät für drei Systeme** Wir haben das lange erwartete Gerät für Sie getestet.

AUSRÜSTUNG

- 68 „What goes in, must come out“: In-flight-relief für Segelfliegerinnen** Das Pinkelproblem ist der einzig wirkliche Nachteil, den Frauen beim Fliegen haben. Hier hat die Anatomie die Herren der Schöpfung definitiv begünstigt.

FLUGBERICHT

- 70 Glasflügel H-206 – Komfort für die heutige Clubklasse** Wer weniger Wert auf Flugleistung als auf Komfort und pfiffige Detaillösungen legt, kommt bei der „Hornet“ genau auf seine Kosten.

Unsere Titelthemen

Leserpost 6
Bibliothek ASW28 73