

Inhalt



segelfliegen

Das Magazin für den Segelflieger

IMPRESSUM

segelfliegen – Das Magazin für den Segelflieger

erscheint 2-monatlich im bg-verlag
Anschrift Verlag und Redaktion:
bg-verlag
Kastanienweg 2
86916 Kaufering
fon +49 (0)8191-9731745
fax +49 (0)8191-9731747
e-mail: office@bg-verlag.de
www.segelfliegen-magazin.de

PRODUKTMANAGEMENT:
Patrick Gabler

CHEFREDAKTION:
Brigitte Gabler

STÄNDIGE FREIE MITARBEITER:
Corinne Baudisch, Thomas Bergmann,
Jochen Ewald, Klaus Fey, Ludwig
Haslbeck, Lucretia Hitz (CH), Kathrin
Scherer (CH), Lothar Schwark

GRAFIK:
composito, amberg

ABO-SERVICE
Wellhausen&Marquardt Medien
Hans-Henny-Jahnn-Weg 51, 22085
Hamburg
Tel.: +49 (0) 40-429177-200
Fax.: +49 (0) 40-429177-399
E-Mail:
service@segelfliegen-magazin.de

VERLAGSVERTRETUNG SCHWEIZ
Lucretia Hitz
Haus Alvier
CH-8898 Flumserberg

VERLAGSVERTRETUNG USA:
Hannes Linke
217 W.Ellis Ave
Ingelwood CA 90302 USA
e-mail: hanneslinke@earthlink.net

MARKETING: Baudisch Design
e-mail: baudisch@baudisch-design.de,
Internet: www.baudisch-design.de

ANZEIGEN: Holger Back
Tel.: 0172-6918221
e-mail: info@back-staab.de

DRUCK: Holzmann Druck
GmbH&CoKG,
Gewerbestraße 2, D-86825 Bad
Wörishofen

BEZUGSPREIS: Einzelpreis Euro 6,10,
Jahresabonnement Euro 36,00 frei
Haus, EU-Länder Euro 6,80 (Abo
40,00 EUR), Schweiz SFR 10,50 (Abo
65,00 CHF), USA Jahresabo 48,00
EUR, übriges Ausland auf Anfrage.

Übersetzung, Nachdruck sowie
fotomechanische, elektronische oder
digitale Wiedergabe von Teilen der
Zeitschrift oder im Ganzen sind nur mit
schriftlicher Erlaubnis des Verlages
gestattet. Für unverlangt eingesandte
Manuskripte, Fotos Zeichnungen und
Datenträger wird keine Haftung
übernommen.

(ISSN 1612-1740)

Titel

Paul Hasenfratz, Nimbus 4

Poster

simonrainer.com, DG808B

November/Dezember 2008

MEINE MEINUNG

- 6 **Maulwürfe behindern Flugbetrieb** Eine nicht ganz ernstzunehmende Glosse aus der Löwenstadt Braunschweig. Oder womöglich doch? **Rolf Wagner**

SEGELFLUGKOMMISSION

- 8 **Segelfliegertag 2008 in Hagen** Programmablauf / Info für Segelflug A- und B-Trainer

IGC

- 9 **Segelflugunfalluntersuchungen** – Bericht über Cockpitschäden **Bob Henderson**

NEWS

- 10 AMF-Förderflugzeuge für 2009 / 67. Deutscher Segelfliegertag in Hagen, Nordrhein-Westfalen / SPOT for Pilots

WETTBEWERB

- 12 **„Hawei“ von ihrer launischen Seite** Deutsche Meisterschaft der Junioren Trotz der wenigen Flugtage war die Stimmung sehr gut **Michael Eisele**
- 14 **7. Adler-Wettbewerb in Hronov** Regen bestimmte das Geschehen und nur an wenigen Tagen konnte geflogen werden **Frank Lemke**

UMWELT

- 15 **Umweltschonend und ausgezeichnet – Segelflug am Wattenmeer** Der Luftsportverein Südtondern hat die Umweltauszeichnung „Sport-Audit Luftsport“ erhalten, als erster in Deutschland **Daniel Hautmann**

FLUGBERICHT

- 18 **Mit DG zum Erfolg:** Schneider LS10-st Die LS10-st/18-m D-KXLS ist die dritte LS10 und gleichzeitig das erste komplett in Bruchsal hergestellte Flugzeug dieses Typs **Jochen Ewald**

EVENT

- 22 **Bückeburg hebt ab:** 4. Faszination Segelflug Das alljährliche Thema: „Original trifft Modell“ **Rolf Haselmaier**

Vorschau Januar 2009

geplant sind u.a. folgende Themen:

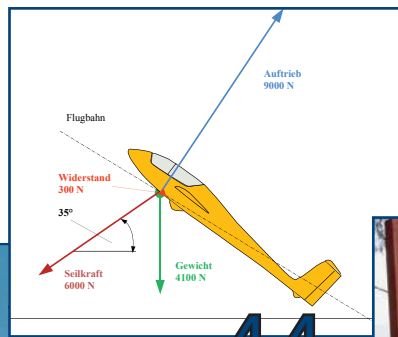
- **Alles hängt am Seitenfaden**
- **Der Reiz der Außenlandung**
- **Guckel G1 – ein unbekannter Nurflügler**

Das Heft 1-2009 erscheint Ende Dezember 08

segelfliegen im Abo – pünktlich bei Ihnen zu Hause!

Bestellen Sie unter:

service@segelfliegen-magazin.de
www.segelfliegen-magazin.de



OLDIES

- 24 Glasflügeltreffen 2008 auf der Ottengrüner Heide** Libelle, Hornet und Mosquito im Hoferland **Stefan Söllner**
- 26 Oldies über Wels** 105 alte Segler und 500 Teilnehmer aus 23 Ländern rund um die Welt **Jochen Ewald**

WISSENSCHAFT

- 28 Studenten forschen: Idaflieg-Sommertreffen 2008** Untersuchungen sichern den kontinuierlichen Fortschritt in der deutschen Segelflugentwicklung **Jochen Ewald**

TECHNIK

- 30 Ein ansprechender Knüppelgriff muss her!** Selbstbau eines Knüppelgriffes aus Kohlefaser **Stefan Melber-Wilkending**
- 32 MP-Mückenputzer mit neuer Technik** Mehr Stabilität, weniger Widerstand und eine Top-Optik **Christian Hynek**

SCHWEIZ

- 36 Segelkunstflug SM in Thun** Ein kleines Teilnehmerfeld sorgte für große Spannung **Lucretia Hitz**
- 38 2. Internationales Segelflugmeeting: „In the Sky over Murten“** Zehn Jugendliche aus ganz Europa erlebten die Faszination des motorlosen Fluges **Petra Schneuwly**
- 39 Spatzentreffen im Birrfeld** Wunderschöne Konstruktionen wurden bei diesem int. Treffen geflogen **Willi Wälty**

JUGEND

- 40 24. Bundesjugendvergleichsfliegen:** Der Himmel ist es wert, erobert zu werden Die Bedingungen grüßten mit einer leichten Rückenwindkomponente **Anne-Kathrin Looff**

TRAINING

- 42 Teamfliegen in der Ausbildung zum Streckensegelflug** Wenn du deine Überlandflugfertigkeiten verbessern möchtest, warum machst du nicht ein „Lead and Follow“ mit dem Vereins-Trainer? **James Cooper**

WINDE

- 44 Der Skylaunch-Windenstart-Assistent:** Erfahrungen mit der Fluggeschwindigkeits-Telemetrie Aus Sicht des Piloten und Windenfahrers **Prof. Ernst Schöberl**
- 46 Windenseile aus Stahl – alte Technologie mit Potenzial (Teil 1 Einführung)** Ein Stahlseil kann bei richtiger Behandlung 7000 Starts halten **Tobias Ernst**

VEREINE

- 50 Der Luftsportverein Quakenbrück e.V.:** Innovation mit Tradition Der Segelflugplatz zählt zu den ältesten in Deutschland **Michael Brockschmidt, Albrecht Düntsch**
- 52 Segelflugkalender für Vereine** Eine tolle Idee, zu der jeder etwas beitragen kann **Heiner Fischer**
- 53 Jahrestreffen des CVAO** Ziel ist es, die Interessen des gemeinsamen Sports zu vertreten **Ludwig Haslbeck**

ERLEBNIS

- 54 Wenn die Welle ruft** Die Wellensaison im Schwarzwald geht üblicherweise von Mitte Oktober bis in den April hinein **Lothar Schwark**

TEST

- 56 Wichtig für den Flieger: das richtige Zugfahrzeug!** Unser Testfahrzeug: ein VW Multivan, Typ 2,5 I TDI 96 kW 4motion in der Ausstattung panamericana **Ludwig Haslbeck**

GESCHICHTE

- 60 Mit dem Gu 5 über Land:** Segelflugzeug-Hänger in der DDR, Teil 1 Probleme, Kompromisse und Ideen einer Handvoll Idealisten **Frank-Dieter Lemke**

URLAUB

- 62 Soaring the Beach:** Fliegen im Hangaufwind der Pazifikklippen Schon ab 1929 flogen von hier Segelflugzeuge in den Aufwinden der fast senkrechten Klippen **Klaus Fey**

Leserpost	7
Bibliothek	65
Termine/Bücher	67