

## IMPRESSUM

### segelfliegen – Das Magazin für den Segelflieger

erscheint 2-monatlich im bg-verlag

Anschrift Verlag und Redaktion:

bg-verlag

gewerbestrasse 22

86854 amberg

fon +49 (0)8241/918761

fax +49 (0)8241/918762

E-mail: office@bg-verlag.de

Internet: www.segelfliegen-

magazin.de

PRODUKTMANAGEMENT: Patrick Gabler

CHEFREDAKTION: Brigitte Gabler

E-mail: info@segelfliegen-magazin.de

STÄNDIGE FREIE MITARBEITER:

Corinne Baudisch, Jochen Ewald,

Detlev Graupner (DAeC), Jens-

Michael Lang, Markus Lewandowski

(AUT), Kathrin Scherer (CH),

Tino Schlagintweit, Luitpold

Staudigl

BILDREDAKTION: Patrick Gabler

E-mail: segelfliegen@aol.com

GRAFIK: bg-verlag, amberg

VERLAGSVERTRETUNG SCHWEIZ

Lucretia Hitz

Haus Alvier

CH-8898 Flumserberg

VERLAGSVERTRETUNG USA:

Hannes Linke

217 W.Ellis Ave

Ingelwood CA 90302 USA

E-mail: hanneslinke@earthlink.net

ANZEIGEN: Holger Back

Tel.: 0172-6918221

E-mail: info@back-staab.de

MARKETING/INTERNET: Baudisch

Design

E-mail: baudisch@baudisch-

design.de,

Internet: www.baudisch-design.de

DRUCK: Holzmann Druck

GmbH&CoKG,

Gewerbestraße 2, D-86825 Bad

Wörishofen

BEZUGSPREISE: Einzelpreis Euro

6,10, Jahresabonnement Euro

36,00 frei Haus,

EU-Länder Euro 6,80 (Abo 40,00).

Schweiz SFR 10,50 (Abo 62,00),

USA Jahresabo USD 62,00

(Luftpost),

übriges Ausland auf Anfrage.

Übersetzung, Nachdruck sowie fotomechanische, elektronische oder digitale Wiedergabe von Teilen der Zeitschrift oder im Ganzen sind nur mit schriftlicher Erlaubnis des Verlages gestattet. Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos Zeichnungen und Datenträger wird keine Haftung übernommen.

(ISSN 1612-1740)

## Vorschau Januar 2007

Geplant sind u. a. folgende Themen:

### Testbericht

Wir haben sie für Sie geflogen: LS 10

### Wettbewerb

Das Handycapsystem im Segelflugsport

### Streckenflug

Strategische Entscheidungen

### Vereine

Ich will fliegen!

Vom Erstflug bis zum Schein



## Das Heft 1-2007

erscheint Ende Dezember

# Inhalt

Titel

Claus-Dieter Zink

November/Dezember 2006

## POLITIK

- 7 **Lockerungsübungen für den Luftsport** Die EASA will die Allgemeine Luftfahrt grundlegend neu regeln. Freizeitpiloten, Hersteller und Wartungsbetriebe dürfen auf Erleichterungen hoffen. **Von Tino Schlagintweit**

## NACHRICHTEN

- 8 **Sportfachgruppe Segelflug/Motorsegelflug** Teilnehmer der Deutschen Segelflugmeisterschaften 2007 / Termine nationale und intern. Segelflugmeisterschaften 2007
- 10 **International Gliding Commission** IGC President Report to the FAI General Conference 2006 **By Bob Henderson**
- 11 **News** Kollisionswarngerät ECW 100 für den Festeinbau verfügbar / Schutzanzug für Ihren Flieger / Scheibe Aircraft: Neuer Start in Heubach / EuroFox jetzt mit Schleppzulassung bis 750 kg / Jetzt wird's heiß: Soaring Chillies begeistert junge Piloten

## WETTBEWERB

- 14 **Der Pilot steigt aus und das Publikum applaudiert!** Die Hahnweide bei Kirchheim Teck stand vom 19. bis 27. August ganz im Zeichen des Grand Prix. **Von Corinne Baudisch**
- 18 **...lautlos präzise in Oberschlesien!** 8. Europameisterschaft im Segelkunstflug in Rybnik / Polen. **Von Gerd Ottensmann**

## HUMAN FACTORS

- 22 **The Real Pilot oder der Stoff aus dem die Helden sind** Wie sieht er denn nun aus der „Wunschpilot“, der perfekte Vertreter seiner Gattung? Gibt es ihn überhaupt? **Von Jan Kupzok**

### segelfliegen im Abo!

Schnell und einfach bestellen unter:

[www.segelfliegen-magazin.de](http://www.segelfliegen-magazin.de)

Die schönsten Segelflugfotos auf unserer Homepage!



58



18



60

- 24 **Wie gehen wir mit einem Unfall um?** Zur „Tagesordnung“ übergehen ist eine schlechte Lösung. **Von Prof. A. Ultsch**

## ENTWICKLUNG

- 27 **Idaflieg-Sommertreffen 2006: Studenten forschen** Der Flugplatz Aalen-Elchingen als „Forschungsfeld“ der Idaflieg. **Von Jochen Ewald**

- 30 **Die alte Akaflieg Dresden** 1922 von vier Studenten gegründet, gehören ihr heute rund 15 Akaflieger an. **Von Robert Bube**

## FLUGTEST

- 32 **Bestleistung mit Komfort: Antares 18S** Lange Flugzeugbau stellte Ende Juni 2005 seinen neuen 18-Meter-Segler vor. **Von Jochen Ewald**

- 38 **HPH Glasflügel 304C** Die Segelflugschule Unterwössen hat den Flieger seit 2 Jahren im Einsatz. **Von Stefan Brockelt**

## SCHWEIZ

- 40 **Keine Zeit oder fehlende Motivation?** Segelkunstflug-Schweizer-Meisterschaften 2006 / Segelkunstflug unter der Lupe: Interview mit Christian Schmid, Schweizer Meister 2006 in der Kategorie Elite. **Von Lucretia Hitz**

- 43 **Junioren-Brunch 2006 Geselligkeit und gute Unterhaltung** „Junioren-Mutter“ Lucretia Hitz lud die Jungflieger an den Flumserberg ein. **Von Kathrin Scherer**

## STRECKENFLUG

- 44 **Mit Klaus Ohlmann quer durch die gesamten Alpen** (Teil 2) Wer in aller Welt auch noch durfte so etwas jemals real erleben? **Von Claus-Dieter Zink**

## VEREINE

- 48 **Gesunde Fehlerkultur** Wenn es im Segelflug einmal nicht so läuft wie es laufen soll, ist der Spott nicht mehr weit. Im Nachhinein scheint jeder zu wissen, wie man es hätte besser machen können. Dabei kann man gerade aus Fehlern anderer viel lernen. **Jens M. Lang**

- 50 **FSC «Möve» Obernau:** Ein Weltmeister und der Segelfliegerstag 2006. Direkt am Rande des Spessarts ist der landschaftlich und fliegerisch ansprechende Grasplatz des FSC „Möve“ Obernau e. V zu Hause. **Von Werner Schuck**

- 52 **3. Faszination Segelflug in Bückeberg** Unter dem Motto „Groß trifft Klein“ starten und landen zeitgleich Modellsegelflugzeuge und mantragende Segler nebeneinander. **Von Rolf Haselmaier**

- 54 **Erfolgreiche Pressearbeit: Der sichere Weg in den Lokalteil** (Serie) Vom richtigen Umgang mit Redakteuren. **Von Helge Zembold**

## URLAUB

- 56 **Willkommen in Italiens Nordosten** Mit der AVRO, der Associazione Volovelistica Rivoli di Osoppo, heißt nun ein Platz im Nordosten Italiens Gäste willkommen. **Von Ludwig Haslbeck**

- 58 **Katalanische Pyrenäen: Hang und Welle, Olé!** In der Frankfurter Akaflieg findet sich regelmäßig im März eine Gruppe zu einem Fliegerurlaub zusammen. **Von Rainer Franke**

## OLDIES

- 60 **34. internationales Oldtimertreffen des VGC** Die immer weiter wachsende Familie der Segelflug-Oldie-Begeisterten traf sich dieses Jahr in Südwestfrankreich.

- Von Jochen Ewald**  
62 **Stromlinie für eine K13.** Alles begann damit, dass sich Dr. Helmut Weeber in den 50er Jahren bei einem Flug in Samedan über die schlechten Kurvenflugeigenschaften des DFS Rhönadler ärgerte. **Von Uli Müller**

6 Leserpost  
64 Bibliothek  
66 Termine/Bücher