

Inhalt



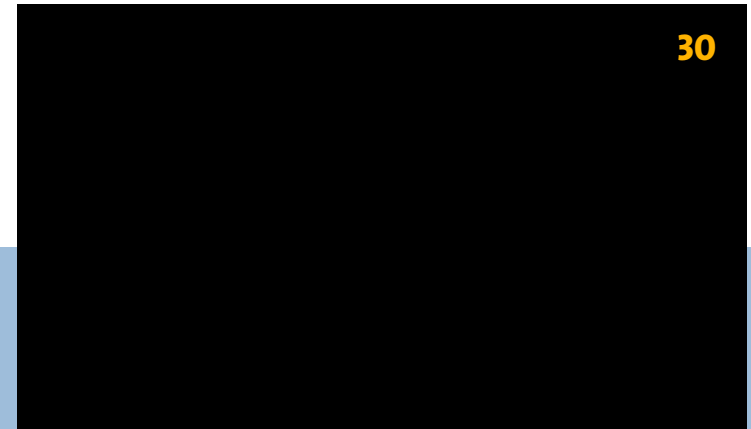
November/Dezember 2005

Titel

JOCHEN EWALD
Habicht

Poster

© by teamfoto.com
Duo Discus, Nevada



NACHRICHTEN

- 6 **Sportfachgruppe Segelflug/Motorsegelflug** Die Sportfachgruppe Segelflug/ Motorsegelflug des DAeC und die Segelflugkommission des Deutschen Aero Club Landesverband Niedersachsen e.V. laden am 05. November 2005 zum 64. Deutschen Segelfliegertag nach Hannover ein.
- 7 **International Gliding Commission** President's Letter to Delegates and Committee Chairmen / IGC Report to the FAI General Conference 2005 / International Ranking List: The IGC Ranking List has now been fully functioning for two years. The first contests in the system were the four IGC events in 1999, in 2005 there were 49 contests included in the system. There are now 2114 pilots in The Ranking List, a terrific increase in the first few years of the system.
- 9 **News international** Lockerungen beim Medical für Privatpiloten / Neuer Hangar am Flugplatz Feldkirchen / Nationalteam: Herbsttreffen in Bietigheim / UL Expo Zell / Österreichische Staatsmeisterschaften im Segelkunstflug 2005
- 12 **News Hersteller** 60 Jahre Firma Tost – ein Grund zum Feiern / LX7007 pro IGC mit FLARM-Option

POLITIK

- 14 **Segelflug und Naturschutz Hand in Hand** Die Gesellschaft zur Förderung des Segelfluges auf der Wasserkuppe (Rhön) e.V. (GFS) und das Biosphärenreservat Rhön haben – bislang einmalig in Deutschland – eine Vereinbarung unterschrieben, in der sie ihre gemeinsamen Ziele festzurren. Ein Beispiel, das Schule machen könnte.

WETTBEWERB

- 16 **Zittern bis zuletzt: gültige Meisterschaft erst am Schlußtag** In Musbach bei Freudenstadt wurden vom 16.-26. August die Deutschen Segelflugmeisterschaften der Clubklasse ausgetragen. Mit etwas zurückgefahrener Wettbewerbsdauer wollte man Urlaubskonten der Teilnehmer schonen, sowie Vereinen ihre Flugzeuge nicht zu lange vorenthalten.

- 18 **Junioren WM 2005 and every day is different** Weltmeisterschaft. Austragungsort ist Husbands Bosworth, ein Flugplatz in den englischen Midlands, im Leicestershire, ca. 50 Kilometer östlich von Birmingham. Die Landschaft ist großteils flach, von der Vegetation und Besiedelung sehr abwechslungsreich. Viele Städte, viele Seen und auch zahlreiche markante Verkehrsverbindungen – so zeigt sich dieser Teil von England dem Segelflieger aus der Luft.

SICHERHEIT

- 21 **Hilfen im Fall der Fälle: Rettungssysteme für Segelflieger** „Das Gefährlichste am Segelfliegen ist die Fahrt zum Flugplatz“ – dieser zur Beruhigung von Novizen und Angehörigen, aber auch des eigenen Gewissens oft zitierte Ausspruch mancher Piloten täuscht allzu lässig darüber hinweg, dass es im fliegerischen Alltag erschreckend schnell zu kritischen Situationen kommen kann.
- 25 **„Sicherer Gebirgssegelflug“ in Samedan** Seit einigen Jahren gibt es für Schweizer und deutsche Piloten die Möglichkeit, in den Schweizer Alpen die Theorie und Praxis des Gebirgssegelfluges zu erlernen.

STRECKENFLUG

- 28 **Fliegen in den Alpen Teil VI: Winterarbeit** Allmählich sollte man sich, bedingt durch die Jahreszeit, mit der Flugplanung für die nächste Saison befassen. Dazu gehören die Erstellung eines Zeitplans im Gebirgssegelflug einerseits und andererseits Gedanken dazu, was man im Winter an seinem Flugzeug (oder an den Vereinsflugzeugen) optimieren kann, damit die Flüge in der nächsten Saison noch mehr zum Genuss werden.

SCHWEIZ

- 32 **70 Jahre SG Bad Ragaz: Kleiner Flugplatz, große Show** 70 Jahre Segelfluggruppe Bad Ragaz – dieses Jubiläum war für den Verein Grund genug, um am ersten Wochenende im September 2005 auf dem kleinen Flugplatz ein großes Fest mit brillanter Flugshow zu veranstalten. Über 30 faszinierende Darbietungen fanden am Bad Ragazer Himmel statt, von ganz kleinen und leisen bis großen und lauten Fliegern.
- 34 **In memoriam Peter Schneuwly**

ENTWICKLUNG

- 35 **Studenten forschen und messen: Idaflieg-Sommertreffen 2005** Zur Zeit wird die Idaflieg von Andreas Lutz und Georg Schiffleithner von der Münchener Akaflieg geleitet. Mit Unterstützung des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR) und des Instituts für Flugführung (IFF) der TU Braunschweig untersuchte man auf diesem Treffen die Flugeigenschaften von Segelflugzeugen, nahm Leistungsvermessungen an neuen Seglern vor und setzte neue Ideen zur Optimierung von Flugzeugen in die Realität um.

TESTFLUG

- 39 **Turbo-Power für die DG-1000** Bei der Entwicklung des DG-1000-Antriebs konnte DG auf seine große Erfahrung bei Entwicklung und Bau selbststartender Klapp-Motorsegler zurückgreifen und präsentierte einige Features, die man anderswo vergeblich sucht.

FLUGSCHULEN

- 43 **Thermikspender Teuto** Mitten in Ostwestfalen liegt unauffällig Oerlinghausen, das größte Segelflugzentrum der Welt – mit Flugschule, 14 Domizilvereinen und 30000 Starts im Jahr. Das hat gute Gründe.

OLDIES

- 44 **33. Internationale Rally des Vintage Glider Club** Die alljährlich in einem anderen Land stattfindenden internationalen Segelflug-Oldtimertreffen des Vintage Glider Clubs sind nicht nur „farbenfrohe Highlights“ unter den Luftsportveranstaltungen, sondern dokumentieren auch einen immer wieder einmaligen, lebendigen Querschnitt durch die Segelfluggeschichte. Für das 2005er-Treffen wurde der Flugplatz Eggersdorf östlich von Berlin ausgewählt.
- 47 **Oldtimerszene USA – International Vintage Sailplane Meeting 2005** Seit 1995 laden Vintage Sailplane Association, National Soaring Museum und Harris Hill Soaring Center alle fünf Jahre zum International Sailplane Meeting ein. In diesem Jahr kamen 70 Teilnehmer und brachten 37 historische Segelflugzeuge mit.

VEREINE

- 48 **Luftfahrttechnische Betriebe für Segelflugzeuge und Motorsegler in Deutschland** Mit dieser Zusammenstellung möchten wir Ihnen zu Ihrer besseren Orientierung eine Übersicht über die Luftfahrttechnischen Betriebe – LTBs – in Deutschland an die Hand geben.

WERKSTATT

- 53 **Sehen und gesehen werden** Auch in der Zeit von FLARM müssen Segelflugzeuge mit dem Auge zu erkennen sein, je deutlicher, je besser. Gut bewährt hat sich in diesem Zusammenhang eine Kombination aus Spiegelfolie und Signalfarbe.

segelfliegen im Abo!

Bestellkarte auf Seite 57

www.segelfliegen-magazin.de

Die schönsten Segelflugfotos auf unserer homepage!

- 49 Bibliothek
- 54 Bücher
- 55 Unterhaltung
- 56 Leserpost
- 57 Termine / Events
- 58 Vorschau / Impressum