

Inhalt



segelfliegen

Das Magazin für den Segelflieger

IMPRESSUM

segelfliegen – Das Magazin für den Segelflieger

erscheint 2-monatlich im bg-verlag
Anschrift Verlag und Redaktion:
bg-verlag
Gewerbestraße 22
86854 Amberg
fon +49 (0)8241/918761
fax +49 (0)8241/918762
e-mail: office@bg-verlag.de
www.segelfliegen-magazin.de

PRODUKTMANAGEMENT:
Patrick Gabler

CHEFREDAKTION:
Brigitte Gabler

STÄNDIGE FREIE MITARBEITER:
Corinne Baudisch, Thomas Bergmann,
Jochen Ewald, Detlev Graupner
(DAeC), Jens M. Lang, Markus
Lewandowski und Jan Lyczywek
(AUT), Lucretia Hitz u. Kathrin Scherer
(CH), Luitpold Staudigl

BILDREDAKTION: Patrick Gabler
e-mail: segelfliegen@aol.com

GRAFIK:
composito, amberg

VERLAGSVERTRETUNG SCHWEIZ
Lucretia Hitz
Haus Alvier
CH-8898 Flumserberg

VERLAGSVERTRETUNG USA:
Hannes Linke
217 W.Ellis Ave
Inglewood CA 90302 USA
e-mail: hanneslinke@earthlink.net

MARKETING: Baudisch Design
Corinne Baudisch, Am Schreinerberg
19, 82282 Pischertshofen
e-mail: baudisch@baudisch-design.de,
Internet: www.baudisch-design.de

ANZEIGEN: Holger Back
Tel.: 0172-6918221
e-mail: info@back-staab.de

DRUCK: Kessler Druck+Medien
Bobingen

BEZUGSPREIS: Einzelpreis Euro 6,10,
Jahresabonnement Euro 36,00 frei
Haus, EU-Länder Euro 6,80 (Abo
40,00), Schweiz SFR 10,50 (Abo
60,00), USA Jahresabo \$ 54,00,
übriges Ausland auf Anfrage.

Übersetzung, Nachdruck sowie
fotomechanische, elektronische oder
digitale Wiedergabe von Teilen der
Zeitschrift oder im Ganzen sind nur mit
schriftlicher Erlaubnis des Verlages
gestattet. Für unverlangt eingesandte
Manuskripte, Fotos Zeichnungen und
Datenträger wird keine Haftung
übernommen.

(ISSN 1612-1740)

Titel

Claus-Dieter Zink
aus seinem fotokalender-segelfliegen 2008

Poster

Dieter Reuter, Ventus 2cx

September/Oktober 2007

NACHRICHTEN

7 Sportfachgruppe Segelflug/Motorsegelflug 66. Deutscher Segelfliegertag in Sinsheim, 3. November 2007 / Programmablauf / Info für Segelflug A- und B-Trainer / Förderflugzeuge der DAeC-Segelflugkommission werden erneuert

NEWS

8 Gesucht: Zeichnungen der D-22 / LSG Bottenhorn mit DVD / Bon Vol ! In La Motte du Caire / Lange Flugzeugbau erhält Zulassung als Herstellerbetrieb / Presseerklärung Hess Rechtsanwälte

MEINE MEINUNG

10 Wieder eine Chance vertan Uwe E. Treppesch

ENTWICKLUNG

11 Neues Ortungssystem bei Unfällen Klaus Ohlmann und Studierende der Berufsakademie Mosbach bringen eine technische Innovation auf den Weg **Jürgen Eckert**

WETTBEWERB

12 Ein Vorgeschmack auf die WM 2008 Zusammen mit den deutschen Meisterschaften fand zeitgleich die Vor-WM in der Offenen-, 18-m- und 15-m-Klasse in Lüsse statt. **Corinne Baudisch**

15 Interview mit Rick Walters Dieter Reuter

16 Das Wetter als Spielverderber 14. Segelflug-EM in Pociunai Die 87 Piloten aus 21 Ländern wurden nicht sonderlich vom Wetter verwöhnt **Lothar Schwark**

KUNSTFLUG

18 Ich flieg dem Teufel ein Ohr weg Als Wettbewerbsleiter war ich so was wie telepathisch verbunden mit einem befreundeten Piloten **Michael Zistler**

Vorschau Nov. 2007

geplant sind u.a. folgende Themen:

Wettbewerbe

Außenlande-Wettbewerb in Roitzschjora
Kunstflug WM in Niederöblarn
Frauen WM in Romoratin
EM 18-m-, Offene- und 15-m-Klasse in Issoudun

Sicherheit

Unfallverhütung durch Lernen?
Multiplikatorenlehrgang in St. Auban

Oldies

Buntes Treffen in Nitra

Das Heft 6-2007 erscheint Ende Oktober

segelfliegen im Abo!
Bestellkarte auf Seite 67

www.segelfliegen-magazin.de
Die schönsten Segelflugfotos auf unserer Homepage!



HUMAN FACTORS

- 20 Pisa für Segelflieger** Gemeinhin läuft die Ausbildung zum Segelflieger entweder im Verein ab oder aber an einer der großen kommerziellen Schulen. Beide Wege der Ausbildung haben Vor- und Nachteile **Jan Kupzog**

WETTER

- 23 Vom Temp zur Thermikvorhersage** Welchen Weg ein Temp von der Messung zur Konvektionsprognose nimmt, wird hier beschrieben **Bernd Goretzki**

FLUGANALYSE

- 26 Auswertung von Loggerdaten** Das Loggerfile kann viel mehr über den Flug aussagen als ein lapidares „Aufgabe nicht vollendet“ **James Cooper**

WISSENSCHAFT

- 31 Akaflieg Stuttgart** Vom „Roten Rand“ zur fs 35 Noch als Untergruppe des „Flugtechnischen Vereins Stuttgarts“ wurde das erste Flugzeug „Der Rote Rand“ gebaut **Andreas Lutz**

SCHWEIZ

- 36 Ich wüsste ja, wie es geht...** Von den Tücken der Umsetzung an der Junioren-SM 2007 **Kathrin Scherer**
- 39 35. Generalversammlung der Segelflug-Veteranen in Schupfart** Strahlende Gesichter unter ergrauten Häuptern **Hans Frei**

FLUGTAKTIK

- 40 Ein bisschen schneller, bitte Teil 2: Verfeinerungen** Man muss nicht unbedingt ein besseres Segelflugzeug besitzen, man kann auch versuchen, ein besserer Pilot zu werden **John Cochrane**

FLUGBERICHT

- 44 Heimweg eingebaut: Schleichers ASG 29E** Segler mit „Heimweghilfe“ sind derzeit der Renner bei fast allen Segelflugzeugherstellern. **Jochen Ewald**

WINDE

- 48 Der sichere Windenstart** Computersimulation bringt mehr Einsichten **Karl Höck**

SICHERHEIT

- 52 Von dreien die auszogen, das Fliegen neu zu erlernen** Breitenförderkurs „Einführung sicherer Gebirgssegelflug“ Samedan 2007 **Peter Erbertz**

GEBRAUCHTFLIEGER

- 54 DG 300 – ein ideales Flugzeug für Vereine** Ein preisgünstiges Flugzeug mit ansprechenden Leistungen, das viel Komfort bietet **Ludwig Haslbeck**

URLAUB

- 56 Segelfliegen in Barcelonnette** Der örtliche Flugplatz liegt im Ubayetal in einer Höhe von 1130 m. In diesem Tal gibt es mehr als 300 Sonnentage pro Jahr **Ines Dora Afflerbach**

VEREINE

- 58 FLY-TOP – Flugsicherheitstraining** Ein viel versprechender neuer Weg, wie man sich im Verein mit den Fragen der Flugsicherheit auseinandersetzt **Christian Herold**
- 60 Von 0 auf 100** Neue Mitglieder werben und in der Öffentlichkeit auf sich aufmerksam machen **Reiner Frenz**

WERKSTATT

- 62 Do-it-yourself auf höchstem Niveau** Den letztjährigen Werkstattleiter-Lehrgang WL-1 auf dem Hornberg haben wir besucht, um Ihnen einen Eindruck zu vermitteln, was dort geboten wird **Klaus Burghard**

Bibliothek	65
Bücher	67