

Inhalt



TITEL: Michel Lebleux, Salto in Südfrankreich
POSTER: Maria Szemplinska, LS4 in Logan, UT, USA

Foto: Arjen Vrieze, ASW27

- 3 EDITORIAL
- 4 TERMINE
- 6 LESERPOST/WETTERFOTO
- 8 SHARE YOUR EXPERIENCE
- 10 NEWS
- 74 IMPRESSUM/VORSCHAU

FLUGGEBIET

- 14 Das Sauerland – Land der tausend Berge

ERLEBNIS

- 20 1000 Winter-Kilometer mit Start in den Cevennen

FORSCHUNG

- 24 Segelfliegen an der Grenze zum Weltall

STRECKENFLUG

- 28 Wellenfliegen: So geht's!

FLUGPRAXIS

- 34 Grundlagen des Kurbelns

SCHWEIZ

- 40 Die pädagogische Ausbildung der Fluglehrerkandidaten – ein Überblick

INTERNATIONAL

- 44 OLC-Analyse: Segelfliegen in der südlichen Hemisphäre

SICHERHEIT

- 48 Der Verein muss lernen
- 50 Wie überlebe ich im Segelflug?

METEOROLOGIE

- 54 Symposium: „Atmosphärische Wellen und Segelflug 2012“

OLDTIMER

- 58 Vor 50 Jahren: Favorit auf langen Strecken

VEREINE

- 62 Mein Verein im webzweignull

VERBAND

- 66 Das Anti-Doping-Programm der FAI: Verzicht auf Bürgerrechte

TECHNIK

- 68 Gleitzahl? Gleitverhältnis? Gleitwinkel?

UNTERHALTUNG

- 71 Spaß-Vögel

BIBLIOTHEK

- 72 Pilatus B4/PC11

Anmerkung der Redaktion:

in unserer Ausgabe 01/2012 endet der Artikel „1000 Kilometer – ein großes Ziel“ auf Seite 42 mitten im Satz. Wir möchten diesen Fehler entschuldigen. Der vollständige Satz lautet: „Wenn ich zurückschaue, was alles nicht optimal war oder was ich nicht richtig gemacht habe, so denke ich, dass ein FAI-Dreieck über 1100 bis 1200 Kilometer an einem optimalen Tag in reinem Thermikflug in den Alpen zu schaffen ist.“