



Titel: Mistral C, Segelfluggruppe Donauwörth-Monheim, Helge Zembold

Poster: LS7, Werknummer 1, am Col de Montgenèvre, Sven Richter

Mai/Juni 2011

IMPRESSUM

segelfliegen

das magazin für segelflieger

erscheint 2-monatlich im bg-verlag

Anschrift Verlag und Redaktion:

bg-verlag

Lindenberger Str. 39a,

86807 Buchloe

fon +49 (0)8241-9183333

fax +49 (0)8241-9183334

office@bg-verlag.de

VERLAGSLEITUNG

Brigitte Gabler (Hrsgb.)

CHEFREDAKTION

Helge Zembold

zh@segelfliegen-magazin.de

Patrick Gabler

pg@segelfliegen-magazin.de

STÄNDIGE FREIE MITARBEITER

Thomas Bergmann, Klaus Burkhard, Ludwig Haslbeck, Lucretia Hitz (CH), Jens Lange, Markus Lewandowski (AUT), Simon Rainer (AUT), Lothar Schwark, Thomas Wendl

GRAFIK

composito verlagsservice

MEDIENGESTALTUNG

Andrea Gabler

ANZEIGEN

Holger Back

fon: 0172-6918221

info@back-staab.de

VERLAGSVERTRETUNG SCHWEIZ

Lucretia Hitz

Haus Alvier,

CH-8898 Flumserberg

dagobert@spin.ch

VERLAGSVERTRETUNG USA

Hannes Linke

217 W.Ellis Ave,

Inglewood CA 90302 USA,

hanneslinke@earthlink.net

DRUCK

Holzmann Druck GmbH&CoKG,

Gewerbestraße 2,

D-86825 Bad Wörishofen

ABO-SERVICE

composito verlagsservice

fon +49 (0)8241-9183333

fax +49 (0)8241-9183334

office@composito.eu

BEZUGSPREIS

Einzelpreis Euro 7,10, Jahres-Abo

Euro 42,00 frei Haus, EU-Länder

Euro 7,90 (Abo 47,00 EUR).

Schweiz SFR 11,50 (Abo 68,00

CHF), USA 11,90 USD (Abo 70,00

USD), übriges Ausland wie USA

Übersetzung, Nachdruck sowie fotomechanische, elektronische oder digitale Wiedergabe von Teilen der Zeitschrift oder im Ganzen sind nur mit schriftlicher Erlaubnis des Verlages gestattet. Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos Zeichnungen und Datenträger wird keine Haftung übernommen. (ISSN 1612-1740)

NEWS

- 8 Segelflugschule auf dem Hornberg geschlossen / Neuer Ausbildungsreferent in der Buko / U.S. Air Force schult mit DG-1001 / Neuer IGC-Beauftragter der Bundeskommission / OLC sucht Sportjournalist / Segelflugmodelle aus Holz / Visual Flight Guide – AIP VFR jetzt auch digital / Aero-Club Nastätten absolviert Luftsport-Audit / Änderung des Luftsports Innsbruck / WSPA-Seminar abgesagt / Flugplatz-Taschenbuch für Überlandflieger / FAI-Lilienthal-Gliding-Medal für Reiner Rose / Neue iPhone-Anwendungen / OLC-Alpenflugsymposium

MEINE MEINUNG

- 12 **Flugsicherheitsbelehrung: Nein danke!** Einmal eine Powerpoint-Diashow, und schon ist der Punkt Flugsicherheit für diese Saison abgehakt... oder? **Alfred Ultsch**

EVENT

- 14 **AERO 2011** Highlights der traditionellen Luftfahrtmesse, an der in diesem Jahr auch die Segelflug-Branche wieder vertreten war. **Helge Zembold**

FLUGGEBIET

- 18 **Rhön, Spessart, Odenwald – viel Thermik, viel Luftraum** Es geht fast immer sehr früh los in diesem Gebiet über den Grenzen von Bayern, Hessen und Thüringen, aber häufig macht die Rhön auch als Erstes zu. **Siegfried Samson**

STRECKENFLUG

- 24 **Erfolgreich im Team** Was Sie beachten müssen, damit der gemeinsame Streckenflug gelingt. **Jörg Dörfel**

SICHERHEIT

- 28 **Wenn Groß und Klein sich näher kommen** Der Airline-Besatzung bleiben oft nur Sekunden, um zu reagieren. **Jens Lange, Helge Zembold**

- 30 **Startunterbrechungen im Windenstart vermeiden!** Lässt sich der Einsatz der Sollbruchstelle mit dem Wunsch nach dem sicheren Windenstart vereinbaren? **Martin Dinges**

- 32 **Wirkt Fly-Top wirklich?** Nach nunmehr drei Jahren sind wir in Königsdorf erneut die Vorreiter. **Mathias Schunk**

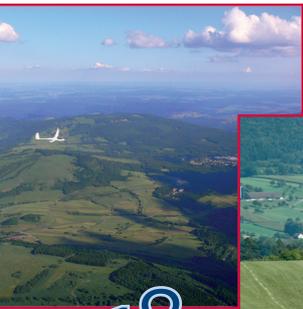
Vorschau Juli 2011

geplant sind u.a. folgende Themen:

- Fluggebiet Thüringer Wald
- Sicherheit bei Wettbewerben
- Segelfliegen in Brasilien

Das Heft 4-2011 erscheint Ende Juni

www.segelfliegen-magazin.de



18



40



48



50



64

WETTER

- 34 Typische Wetterlagen für Mitteleuropa** Hoch- und Tiefdruckgebiete beeinflussen mit ihren Horizontal- und Vertikalbewegungen die Wetterlage. **Carsten Lindemann**

SCHWEIZ

- 40 Segelfluggruppe Dittingen im Porträt** Wir setzen auf die junge Generation. **Lucretia Hitz**
- 42 Generalversammlung der Schweizer Segelfliegerinnen** Im Mittelpunkt stand das Referat der Segelflugpionierin Heidi Götz (SG Lägern). **Sandra Meisser, Lucretia Hitz**

SEGELFLUG INTERNATIONAL

- 44 Schweden – warum nicht!** Je südlicher, desto besser, so lautet oft die Analogie, wenn es um Thermikbedingungen geht. Doch auch die skandinavischen Länder halten einige thermische Überraschungen bereit. **Åke Pettersson**

JUGEND

- 48 Deutsch-französisches Streckenfluglager: ein Volltreffer** Das kulturelle Kennenlernen und die Intensivierung der Kontakte stehen im Vordergrund. **Robert Paul**

FLUGZEUGTEST

- 50 Kestrel Glasflügel 401** Die alte 17-Meter-Klasse ist eine Fundgrube für leistungsfähige Segelflugzeuge zu akzeptablen Preisen. Der Kestrel überzeugt durch die bekannte Glasflügel-Qualität. **Ludwig Haslbeck**

VEREINE

- 52 Supergau am Hammertag** Ein „Ramp Survey“ findet unangemeldet statt und ermöglicht somit keine Vorbereitung durch den Halter. **Klaus Burkhard**
- 54 Letzte Chance für Karteileichen** Die Einführung der EASA-Lizensierung bringt Neuheiten – vor allem für Piloten, deren Lizenz nicht mehr gültig ist. **Helge Zembold**

OLDIES

- 55 Vom Massenprodukt zum beweglichen Kulturdenkmal** Eine K-8 unter Denkmalschutz. **Helge Zembold**

KUNSTFLUG

- 56 Das goldene Leistungsabzeichen** Vorausgesetzt, es steht ein Fox zur Verfügung, lasst es uns angehen. Aber Vorsicht, der Flieger hat es in sich. **Martin Hofmann**

PORTRAIT

- 58 FLARM und Luftfahrtskarten als Standbein** „Ülis Segelflugbedarf“ setzt auf Kundennähe und profitiert vom familiären Betriebsklima. **Lothar Schwark**

ESSAY

- 60 Die Zukunft des Segelflugwettbewerbs: Teil 1: Viele Flugzeugklassen schränken den Wettbewerb ein** Es war einmal eine Zeit, da gab es nur eine Klasse: die Offene. **Dr. John H. Cochran**

FLUGBERICHT

- 64 Diamanthöhen über dem Rheingau** FL210 sind 6400 Meter! Es stieg aber immer noch weiter und ich fragte mich, wie hoch man überhaupt eine Freigabe bekommen kann. **Jochen Polsz**

LUFTRAUM

- 67 Trotz Jahrhundertwelle: Keine Höhenfreigaben ohne Transponder!** Wir wollten es genau wissen und haben uns die Arbeit am Radarschirm bei FIS-Langen einmal angeschaut. **Klaus Burkhard**

ERLEBNIS

- 68 Opa geht auf Strecke** Es muss keine Rekordstrecke sein – erst recht, wenn der Pilot 75 Jahre alt ist. **Hans Burkert**

ZUBEHÖR

- 70 Aufrüsten ohne fremde Hilfe.** Wir haben für Sie drei Ein-Mann-Aufrüsthilfen auf Herz und Nieren getestet. **Helge Zembold**

Unsere Titelthemen

Leserpost	6
Bibliothek: LS7	73
Termine/Bücher	75