

# Inhalt

## segelfliegen

Das Magazin für den Segelflieger

### Titel:

Martin Kroke, Im Salto in Südfrankreich

### Poster:

simonreiner.com, LS8 und DuoDiscus in klarer Frühjahrsluft

MAI/JUNI 2010

### IMPRESSUM

#### segelfliegen – Das Magazin für den Segelflieger

erscheint 2-monatlich im bg-verlag  
Anschrift Verlag und Redaktion:  
bg-verlag  
Lindenberger Str. 39a  
86807 Buchloe  
fon +49 (0)8241-9183333  
fax +49 (0)8241-9183334  
e-mail: office@bg-verlag.de  
www.segelfliegen-magazin.de

PRODUKTMANAGEMENT:  
Patrick Gabler

CHEFREDAKTION:  
Brigitte Gabler  
Helge Zembold, Stellv.

STÄNDIGE FREIE MITARBEITER:  
Thomas Bergmann, Klaus Burkhard,  
Jochen Ewald, Klaus Fey, Ludwig  
Haslbeck, Lucretia Hitz (CH), Lothar  
Schwark, Thomas Wendt

GRAFIK:  
composito verlagsservice

MEDIENGESTALTUNG:  
Andrea Gabler

ANZEIGEN: Holger Back  
fon: 0172-6918221  
e-mail: info@back-staab.de

VERLAGSVERTRETUNG SCHWEIZ  
Lucretia Hitz  
Haus Alvier,  
CH-8898 Flumserberg  
e-mail: dagobert@spin.ch

VERLAGSVERTRETUNG USA:  
Hannes Linke  
217 W.Ellis Ave,  
Ingelwood CA 90302 USA,  
e-mail: hanneslinke@earthlink.net

DRUCK: Holzmann Druck GmbH&CoKG,  
Gewerbestraße 2,  
D-86825 Bad Wörishofen

ABO-SERVICE  
composito verlagsservice  
fon +49 (0)8241-9183333  
fax +49 (0)8241-9183334  
e-mail: office@composito.eu

BEZUGSPREIS: Einzelpreis Euro 6,10,  
Jahresabonnement Euro 36,00 frei  
Haus, EU-Länder Euro 6,80 (Abo  
40,00 EUR). Schweiz SFR 10,50 (Abo  
65,00 CHF), USA Jahresabo 65,00  
USD, übriges Ausland auf Anfrage.

Übersetzung, Nachdruck sowie  
fotomechanische, elektronische oder  
digitale Wiedergabe von Teilen der  
Zeitschrift oder im Ganzen sind nur mit  
schriftlicher Erlaubnis des Verlages  
gestattet. Für unverlangt eingesandte  
Manuskripte, Fotos Zeichnungen und  
Datenträger wird keine Haftung  
übernommen. (ISSN 1612-1740)

### NEWS

- 8 Fachausschuss Ausbildung will Kommunikation verbessern / Keine Lufttüchtigkeitsanweisung für Gurte / Bitterwasser-Cup mit neuen Regeln / Neue Sicherheitsauflagen in Frankreich / Neue DMSt-Wettbewerbsordnung / Neues Fluggelände in Rumänien / segelfliegen bei facebook

### VERBÄNDE

- 10 Segelflugkonferenz USA: Schnee-Chaos in Little Rock, Arkansas. **Frauke Elber**  
11 IGC-Jahrestagung in Lausanne: Alles andere als Routine. **Hanno Obermayer**

### GLOSSE

- 13 Schmelzt die alten Flieger ein! **Helge Zembold**

### VEREINSORGANISATION

- 14 (Dienst-)Leistungen im Segelflug, Der Mannschaftsgedanke scheint nicht mehr weit verbreitet zu sein, denn in vielen Vereinen werden Mitglieder zur Ausübung der Flugbetriebsdienste verpflichtet. **Helge Zembold**

### ENTWICKLUNG

- 18 Genug Potenzial für ein Segelkunstflugzeug Die ASK 21 könnte mit dem Fox gleichziehen. **Helge Zembold**  
20 Strahlsegeln – die Zukunft des Segelfliegens? Hin und weg – das ist es, was dem motorisierten Segelflug Attraktion verleiht und Zukunft gibt. **Georg E. Koppenwallner**

### WETTER

- 24 Thermikstraßenkarten Im Zeitalter des Internets gibt es eine Plattform, in der wir Segelflieger unser Wissen sammeln, austauschen und gemeinsam erweitern können. **Alfred Ultsch**  
26 Wetterkunde ist keine Hexerei Die Rolle des Taupunkts und Gewittervorhersage. **Bernhard Eckey**

## Vorschau Juli 2010

geplant sind u.a. folgende Themen:

### FLUGSICHERHEIT

Wohin bei FLARM-Alarm

### LEEWELLEN

Schwerewellen und Segelflug

### OLDIES

Alt ja, Schrott nein

### GESCHICHTE

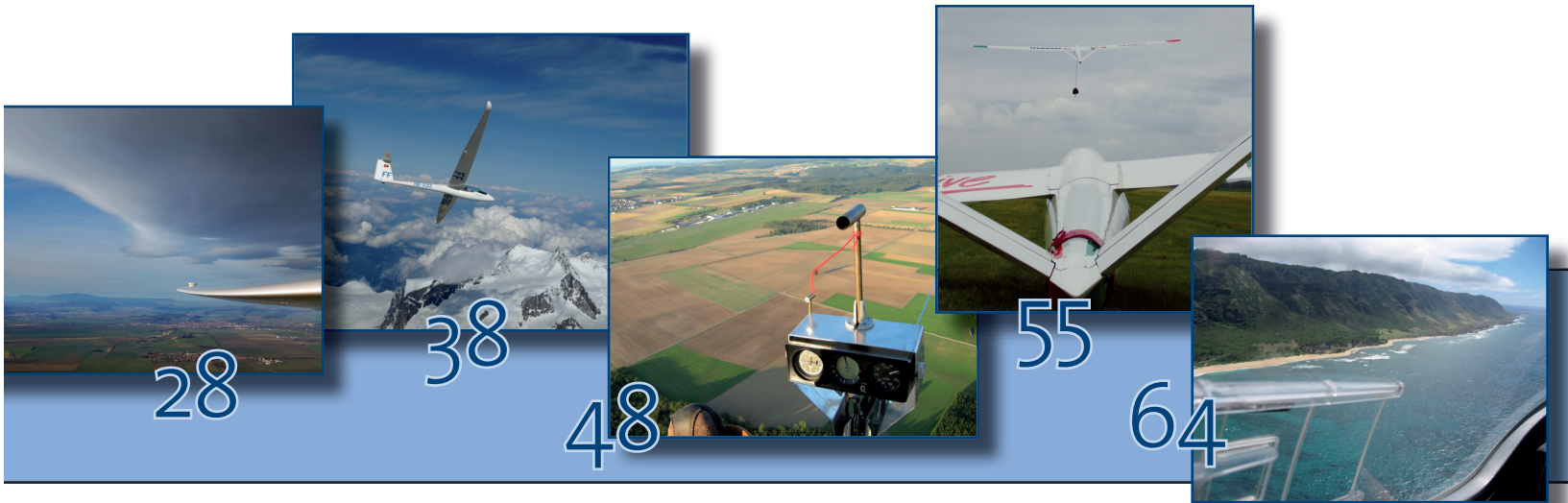
D-Sturm, die unbekannte Superorchidee

Das Heft 4-2010 erscheint Ende Juni

### segelfliegen im Abo!

Bestellen Sie unter:

[service@segelfliegen-magazin.de](mailto:service@segelfliegen-magazin.de)  
[www.segelfliegen-magazin.de](http://www.segelfliegen-magazin.de)



## WELLE

- 28 Wellenwetterlagen im Spiegel der Vorhersage** Das zentrale Thema des diesjährigen Treffens der Leewellen-Interessierten in Göttingen war, die Wellenvorhersagen im Bereich der norddeutschen Mittelgebirge auf den Prüfstand zu stellen. **Karl Heinz Dannhauer**

## HANGFLIEGEN

- 32 Immer schön am Hang lang – Fliegen am Ith ist der Hit** Berühmt, mitunter auch berüchtigt, das in diesem Gebiet einzigartige Hangaufwindssystem, das stundenlange Hang- oder Wellenflüge ermöglicht. **Krista Gross und Klaus Edelmann**

## SCHWEIZ

- 36 Familie und Fliegen: Belastung oder Ausgleich** Jahrestreffen 2010 der Schweizer Segelfliegerinnen in Olten, einer Stadt mit eigenem Flugplatz und langer Fliegertradition. **Stefanie Hautle**
- 38 Der Flugplatz Münster im Wallis:** Eine Perle für jedes Fliegerherz. Erinnerungen an eine Flugwoche auf dem ehemaligen Militärflugplatz Münster im Goms. **Daniela Nowak**

## WETTBEWERB

- 40 Zukunftsweisende Sponsoringansätze** Der Segelflug-Grand-Prix ist als Wettbewerbsform vor allem auf medienwirksame Berichterstattung ausgelegt. Ein Interview mit Tilo Holighaus. **Helge Zembold**
- 43 Das Landebier auf der Dopingliste** Auch für Leistungs-Segelflieger gelten strenge Richtlinien, was die Einnahme von Medikamenten angeht. **Helge Zembold**

## SICHERHEIT

- 44 Beim Notabsprung ist Höhe Zeit** Erfahrungsbericht eines Piloten, der einen Notabsprung nach einer Kollision relativ glimpflich überstanden hat. **Markus Müller**
- 46 Vorreiter Berlin: Referat Flugsicherheit in Eigenregie** Wir haben uns mit dem neuen Flugsicherheitsreferenten Jens Lange unterhalten. **Brigitte Gabler**

## FRAUEN

- 47 Hexentreffen 2010 in Frankfurt** Weltrekordpilotin Caroll-Ann Garratt zu Gast. **Susanne Schödel**

## WISSENSCHAFT

- 48 Flugleistungsvermessung einmal anders:** Idaflieg-Vermessung des SG 38, eine verrückte Idee. **Jochen Ewald**

## FORSCHUNG

- 52 Grenzen bestehen nur in den Köpfen** René Heise und Klaus Ohlmann über das Mountain-Wave-Projekt und die vergangene Wellensaison. **Lothar Schwark**

## WINDE

- 55 Einfacher = sicherer?** Das Segelflugzentrum in Lasham: entspanntes, angenehmes „Betriebsklima“ ohne Stress und Schreiereien. **Jochen Ewald**

## ULTRALEICHT

- 58 Hilfe! Ich bin ULSF-positiv** Die ersten Symptome hatte ich überhaupt nicht wahrgenommen, denn alles fing ganz harmlos an. **Klaus Burkhard**

## EVENT

- 60 OLC-Alpenflug-Symposium 2010:** Die Vision, neue Wege zu gehen. Wenn sich die Flugsparten technisch, politisch und wirtschaftlich separieren lassen, heißt das noch lange nicht, dass die Piloten das auch tun. **Tom Weissenberger**

## PORTRAIT

- 62 Segelflugzentrum Königsdorf:** Ein halbes Jahrhundert Erfolgsgeschichte. **Mathias Schunk und Jürgen Würdehoff**

## URLAUB

- 64 Soar Hawaii** Ein Traum, hier mit dem Segelflugzeug entlang der Küste zu ‚surfen‘. **Thomas Wendt**

● Unsere Titelthemen

Leserpost	6
Bibliothek	65
Termine	67