

Inhalt



segelfliegen

Das Magazin für den Segelflieger

IMPRESSUM

segelfliegen – Das Magazin für den Segelflieger

erscheint 2-monatlich im bg-verlag
Anschrift Verlag und Redaktion:
bg-verlag
Kastanienweg 2
86916 Kaufering
fon +49 (0)8191-9731745
fax +49 (0)8191-9731747
e-mail: office@bg-verlag.de
www.segelfliegen-magazin.de

PRODUKTMANAGEMENT:
Patrick Gabler

CHEFREDAKTION:
Brigitte Gabler

STÄNDIGE FREIE MITARBEITER:
Corinne Baudisch, Thomas Bergmann,
Jochen Ewald, Klaus Fey,
Detlev Graupner (DAeC),
Ludwig Haslbeck, Lucretia Hitz (CH),
Jan Lyczzywek, Kathrin Scherer (CH),
Luitpold Staudigl

GRAFIK:
composito

ABO-SERVICE
Wellhausen&Marquardt Medien
Eppendorfer Weg 109
20259 Hamburg
Tel.: +49 (0) 40-40180710
Fax.: +49 (0) 40-40180711
E-Mail:
service@segelfliegen-magazin.de

VERLAGSVERTRETUNG SCHWEIZ
Lucretia Hitz, Haus Alvier
CH-8898 Flumserberg

VERLAGSVERTRETUNG USA:
Hannes Linke, 217 W.Ellis Ave
Inglewood CA 90302 USA
e-mail: hanneslinke@earthlink.net

MARKETING: Baudisch Design
e-mail: baudisch@baudisch-design.de,
Internet: www.baudisch-design.de

ANZEIGEN: Holger Back
Tel.: 0172-6918221
e-mail: info@back-staab.de

DRUCK: Holzmann Druck
GmbH&CoKG, Gewerbestraße 2,
D-86825 Bad Wörishofen

BEZUGSPREIS: Einzelpreis Euro 6,10,
Jahresabonnement Euro 36,00,
EU-Länder Euro 6,80 (Abo 40,00),
Schweiz SFR 10,50 (Abo 60,00), USA
Jahresabo \$ 54,00, übriges Ausland
auf Anfrage.

Übersetzung, Nachdruck sowie
fotomechanische, elektronische oder
digitale Wiedergabe von Teilen der
Zeitschrift oder im Ganzen sind nur mit
schriftlicher Erlaubnis des Verlages
gestattet. Für unverlangt eingesandte
Manuskripte, Fotos Zeichnungen und
Datenträger wird keine Haftung
übernommen.

(ISSN 1612-1740)

Titel

Paul Hasenfratz, Nimbus 4
im Zielanflug auf Birrfeld

Poster

Paul Haenfratz, Nimbus 4
unterwegs in Frankreich (Megève)

Mai/Juni 2008

NACHRUF

6 **Johannes Höntschi** Altmeister der Segelflugtechnik
Frank Lemke

MEINE MEINUNG

8 **Zur Diskussion gestellt: Deutsche Rangliste im Segelflug**
Der Fachausschuss für Spitzensport arbeitet daran, für die
Wettbewerbssegelflieger, die an den zentralen Wettbewer-
ben teilnehmen, eine Rangliste einzuführen. **Markus Frank**

IGC

10 **IGC setzt auf Kontinuität Bericht zum IGC Plenary Meeting 2008** Der Verlauf der Tagung lässt sich in der Zusammenfassung am besten mit „Fortschreibung der bisherigen IGC-Politik“ charakterisieren. **Hanno Obermayer**

NEWS

12 **OLC-Alps: Der neue Wettbewerb für alle Alpen“über“flieger / Tost-Winde Nummer 702 schleppt japanische „Akaflieger“ / Segelflugkarte Österreich 2008 / Dyneema Windenseil auf rauen Oberflächen / Musterzulassung für die eta / Wetter-Jetzt: Einschätzung der Streckenflugwetterlage von Bernd Fischer / Karten als CD bei StrePla / Weltneuheit: Stahlbus-Entlüftungsventil – die innovative Lösung zum Befüllen und Entlüften von hydraulischen Bremsen**

USA

15 **Blick über den Atlantik: Annual Convention 2008 Sparrow Hawk – Leichtgewicht aus Kohle-Prepreg / Winden mit niederländischen und polnischen Wurzeln / Skilaufen und Wellenfliegen / US-Segelflug-Lizenz in Deutschland an nur einem Tag erwerben.** **Klaus Fey**

Vorschau Juli 2008

geplant sind u.a. folgende Themen:

Sicherheit

Trudellehrgang mit dem MDM1-Fox

Wissenschaft

Die Strategie der Vögel

Vereine

Erfolgsmodell Schwarzwald und Musbach

Das Heft 4-2008 erscheint Ende Juni

segelfliegen im Abo!

Bestellkarte auf Seite 61

www.segelfliegen-magazin.de

Die schönsten Segelflugfotos auf unserer Homepage!



ULTRALEICHT

- 16 **UL-Segelflugzeuge: Preiswerte Unabhängigkeit** UL-Segelflugzeuge mit Klapptriebwerk bieten eine Möglichkeit, sich den Traum vom eigenstartfähigen Flugzeug auch mit einem begrenzten Budget zu erfüllen. **Ludwig Haslbeck**
- 18 **Flugbericht: Silent Targa – Innovation aus Italien** Wichtigste Unterschiede zum Silent 2: Die Winglets sind nun senkrecht angesetzt und das beste Gleiten wird nun 40 angegeben. **Ludwig Haslbeck**
- 20 **Flugbericht: Sinus 912 – Motorsegeln im UL** Der slowenische UL-Hersteller Pipistrel übertrug das TMG-Konzept mit seiner Sinus in den UL-Bereich. **Jochen Ewald**

HUMAN FACTORS

- 26 **Das trügerische Gefühl der Selbstsicherheit** Niemand von uns glaubt, selbstgefällig zu sein – bis wir nach einer Unfalluntersuchung feststellen, dass es uns hätte genauso passieren können. **Martin Hellman**

ENTWICKLUNG

- 30 **Simulationen zur Verbesserung des Flarm-Funkprotokolls** Dieser Text zeigt auf, welchen Fragenstellungen man wie nachgegangen ist, und dass man dazu nicht Flugzeuge zu fliegen braucht. **Christian D. Berweger, Lukas Schuler**

SCHWEIZ

- 36 **Segelflugschule auf 1700 Meter über Meer Swiss Alpine Gliding Center, Samedan** Eine umfassende Gebirgsflugausbildung für Anfänger und erfahrene Piloten. **Kathrin Scherer**
- 39 **Lagerleben in der Sonnenstube** Nebst den Kunstschaaffenden haben inzwischen auch die Segel(kunst)flieger den Süden erobert. **Lucretia Hitz**

STRECKENFLUG

- 41 **Flüge – fast in echt** IGC-Replay macht Google Earth zur Multimedia-Plattform für Flugerfahrungen: ein lehrreicher Spaß. **Tino Schlagintweit**

WETTBEWERB

- 42 **Ascherslebener Leewellen-Pokal 2007/2008** Die Saison ist zu Ende – spannend bis zum (vor-) letzten Tag! **Karl-Heinz Dannhauer**
- 45 **Kennen Sie Nitra?** In der slowakischen Stadt werden Kreditkarten für die Banken in ganz Europa hergestellt und sie ist berühmt für die jährliche Austragung des Pribina-Cups. **Joschko Hammermann**
- 48 **Segelflug Bundesliga – die Chance für jeden Verein** Allein der Name „Bundesliga“ ist für jeden Pressereferenten Gold wert. An ihm liegt es nun, etwas daraus zu machen. **Mathias Schunk**

VEREINE

- 50 **Flugplatz Reutte: Anschluss an den Alpenhauptkamm** Erste Station nach dem Windenstart ist der Schlossberg – mit seinem Aufwind unser verlässlicher Gefährte. **Roland Astl**
- 52 **Segelfliegen in Stendal: Kleine Gruppe mit großem Potenzial.** Für unseren sehr überschaubaren Haufen haben wir ein riesiges Areal zur Verfügung, das von der Flugplatz Stendal GmbH betrieben wird. **Achim Fischer**

SICHERHEIT

- 54 **FLYTOP – Wieso, weshalb, warum? Erfahrungen der Luftsportgemeinschaft Wolfenbüttel e.V.** Warum einen Kurs zur Flugunfallvermeidung absolvieren, es ist doch nichts passiert? **Florian Bartels**

WINDE

- 58 **Seilkraftmesser oder Fahrtmesser in der Winde?** Hier wird genauer auf die Systeme bezüglich der Steuerungshilfen beim Startprozess eingegangen. **Karl Höck**

URLAUB

- 62 **Segelfliegen bei den Kiwis** Im Land der Kiwis kann man überall fliegen. Ich möchte zwei Segelfluggelände vorstellen: Taupo und Paraparaumu. **Rainer Franke**

Leserpost	7
Bibliothek	65
Termine	67