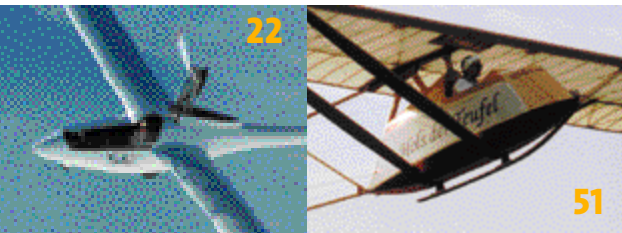


Inhalt



Mai/Juni 2005

Titel

LS6c
Mika Ganszaug, USA



Poster

DG400
Axel Schneider

NACHRICHTEN

- 6 AERO Friedrichshafen** Wo finden Sie was in Halle B1 Segelflug/Gliding: Aussteller, Neuheiten
- 10 News Seko** Segelflug-WM 2008 in Lüsse • DMSt 2005, Segelflugsektoren 2005 • Flexible Handhabe der Qualifikationsplätze • Datenerfassung bei Flugunfällen • Qualifikationsmeisterschaften in 2006 • Geänderte DMSt-Wettbewerbsordnung • Schnupperlerhänge letzter Stand • Änderungen LuftVZO bezügl. Tauglichkeit • Zusammenarbeit EGU / EASA
- 12 News international** Die glücklichen Gewinner • Zulassung für Rettungssysteme • Outlandingguide – Immer mehr Flugzeuge mit FLARM ausgerüstet • Ausklinkverhalten der Aerazur-Kupplung geprüft • Barron-Hilton-Cup-Gewinner 2005
- 14 News IGC** Lausanne war wieder einmal die Resie wert • Wichtige Beschlüsse und Höhepunkte der OGC Vollversammlung 2005

POLITIK

- 15 Die Zukunft des Segelflug sichern** Grundsatzrede des ehem. FAI-Präsidenten Wolfgang Weinreich bei der IGC-Vollversammlung 2005 in Lausanne

UMWELT

- 20 Lebensraum Flugplatz** Da wäre es ein geschickter Schachzug, sich gerade den „Naturschutz“ als Partner zum Erhalt der Flugplätze ins Boot zu holen. Denn eben dieser Lebensraumtyp „magere Wiese“ braucht menschliche Pflege, damit er nicht verbuscht. Gelungene Symbiose ist der Flugplatz Ebenberg im dortigen Naturschutzgelände.

ULTRALEICHT

- 22 Der ultraleichte Italiener der 2. Generation** Aldo Cernezz hat den Silent 2 auf dem Flugplatz von Alzate Brianza bei Como in Norditalien geflogen

SICHERHEIT

- 25 Luftsportler und DFS: Erfolgreiche Kooperation im Luftraum Frankfurt** Beim „Frankfurter Gespräch“ wurde deutlich: Wo es von Seiten des Segelfluges keine Luftraumverstöße gibt, klappt die Nutzung der Segelflugsektoren reibungslos.
- 26 Richtig sitzen = sicher fliegen** Bei der Auslegung von Segelflugzeugcockpits kommen ergonomische Gedanken leider nur teilweise zum Tragen. Um dennoch bequem und sicher zu sitzen, ist also Eigeninitiative gefragt.
- 29 Hänger-Bremsen warten!** Dick Johnson und Jochen Ewald sagen, worauf es ankommt.

STRECKENFLUG

- 32 Fliegen in den Alpen** Im dritten Teil unserer Serie erläutert Mathias Schunk die richtige Flugplanung für Zielrückkehrflüge, Jojos und Dreiecke in Südfrankreich und im Ostalpenraum

SCHWEIZ

- 34 Medical – sinnvolle Maßnahme oder teure Schikane?** Lucretia Hitz setzt sich mit einem derzeit in der Schweiz heiß diskutierten Thema auseinander

URLAUB

- 36 Kärnten – nicht nur für Segelflieger-Gourmets** Wir haben die herrliche Ferienregion rund um die Stadt Villach besucht und stellen sie Ihnen samt den beiden nächstgelegenen Flugplätzen vor.
- 39 Gariep Dam Aviation** Die südafrikanische Segelflug-Alternative für die Winterpause mit Thermik und Cumuli wie aus einem Segelflug-Märchen.

TESTBERICHT

- 41 ASK 21 Mi: Der erste echte Klappmotor-Trainer** Jochen Ewald hat für uns den „Neuen“ aus dem Hause Schleicher, bei dem die Motorbedienung von beiden Plätzen aus uneingeschränkt möglich ist, geflogen.
- 45 PDA-Navigation WinPilot** Was bietet dieses System in Sachen Bedienung, Menüführung, Wettbewerbsfunktionen?

BIBLIOTHEK

- 47 Rolladen-Schneider LS 4/a/b** Auf Platz 5 der Zulassungsstatistik des LBA findet sich die LS 4 mit aktuell 241 zugelassenen Flugzeugen. Zählt man allerdings die LS 4-a und LS 4-b dazu, zeigt sich die wahre Nummer eins der deutschen Segelflugszene.

ENTWICKLUNG

- 49 Thermikfliegen mit TE-Düse** Richard H. Johnson stellt die von ihm entwickelte Total-Energy-Tube vor

OLDIES

- 51 Hol's der Teufel – der erste im Serienbau hergestellte Übungssegler** Mit dem wunderschönen Nachbau hat das Team um Jiri Lenik die fliegende „Oldtimerlandschaft“ um ein historisch wichtiges Stück erweitert, das sie nicht nur auf Flugtagen als „Exot“ präsentieren.

VEREINE

- 54 Theoretisches Wissen erfolgreich vermitteln** Um den interessierten Fluglehrern eine aktive Hilfe für ihre Unterrichtsgestaltung zu geben, wird die Vorbereitung einer Unterrichtssequenz aus dem Sachgebiet „Menschliches Leistungsvermögen“ (HP&L) näher beschrieben.

- 56** Leserpost
- 56** Termine / Events
- 58** Vorschau / Impressum
- 59** Video-Tipp

segelfliegen im Abo!

Bestellkarte auf Seite 57

www.segelfliegen-magazin.de

Die schönsten Segelflugfotos auf unserer homepage!

AERO
EUROPE'S NUMBER 1 FRIEDRICHSHAFEN
Sponsored by
ExxonMobil
Aviation Lubricants
THE PASSION OF FLYING
INTERNATIONALE FACHMESSE
FÜR ALLGEMEINE LUFTFAHRT
21. - 24. APRIL 2005
PRIVATE AND SPORTS AVIATION
BUSINESS AVIATION
AVIONICS AND MAINTENANCE
GLIDERS AND ULTRALIGHTS
www.aero-friedrichshafen.com