

segelfliegen

Das Magazin für den Segelflieger

IMPRESSUM

segelfliegen – Das Magazin für den Segelflieger

erscheint 2-monatlich im bg-verlag
Anschrift Verlag und Redaktion:

bg-verlag
Lindenberger Str. 39a
86807 Buchloe
fon +49 (0)8241-9183333
fax +49 (0)8241-9183334
e-mail: office@bg-verlag.de
www.segelfliegen-magazin.de

PRODUKTMANAGEMENT:

Patrick Gabler

CHEFREDAKTION:

Brigitte Gabler

STÄNDIGE FREIE MITARBEITER:

Thomas Bergmann, Klaus Burkhard,
Jochen Ewald, Klaus Fey,
Ludwig Haslbeck, Lucretia Hitz (CH),
Kathrin Scherer (CH), Lothar Schwark,
Helge Zembold

GRAFIK:

composito verlagsservice

VERLAGSVERTRETUNG SCHWEIZ

Lucretia Hitz
Haus Alvier,
CH-8898 Flumserberg
e-mail: dagobert@spin.ch

VERLAGSVERTRETUNG USA:

Hannes Linke
217 W.Ellis Ave,
Ingelwood CA 90302 USA,
e-mail: hanneslinke@earthlink.net

ANZEIGEN: Holger Back

fon: 0172-6918221
e-mail: info@back-staab.de

DRUCK: Holzmann Druck GmbH&CoKG,

Gewerbestraße 2,
D-86825 Bad Wörishofen

ABO-SERVICE

composito verlagsservice
fon +49 (0)8241-9183333
fax +49 (0)8241-9183334
e-mail: office@composito.eu

BEZUGSPREIS: Einzelpreis Euro 6,10,

Jahresabonnement Euro 36,00 frei
Haus, EU-Länder Euro 6,80 (Abo
40,00 EUR). Schweiz SFR 10,50 (Abo
65,00 CHF), USA Jahresabo 65,00
USD, übriges Ausland auf Anfrage.

Übersetzung, Nachdruck sowie
fotomechanische, elektronische oder
digitale Wiedergabe von Teilen der
Zeitschrift oder im Ganzen sind nur mit
schriftlicher Erlaubnis des Verlages
gestattet. Für unverlangt eingesandte
Manuskripte, Fotos Zeichnungen und
Datenträger wird keine Haftung
übernommen. (ISSN 1612-1740)

Inhalt

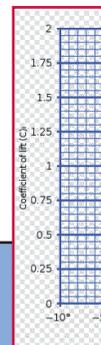
Titel:

Simon Reiner, ASK 21 in der Nähe von Innsbruck

Poster:

Simon Reiner, Bergfalke im Landeanflug

MÄRZ/APRIL 2010



NEWS

- 11 Flugsicherheitsinformation der BfU / Keine ELT-Pflicht für Segelflugzeuge in Deutschland / Flugaufzeichnung mit dem Handy / Neue Farbgebung in der ICAO-Karte 1:500000 / Initiative Windenstart

VEREINSORGANISATION

- 12 **Rechts-Tücken nach der Winterpause** 25 Starts in 24 Monaten, 90-Tage-Regel, §122 LuftPersV – mit diesem Wust an Zahlen und Regeln lohnt sich die Beschäftigung, um bei Zwischenfällen im Hinblick auf Haftungsfragen nicht den Kürzeren zu ziehen. Eine kleine Rechtskunde zum Saisonbeginn. **Helge Zembold**

HERSTELLER

- 14 **Friedel Weber: „Es gibt keinen Weg zurück.“** Kostenpflichtige Musterbetreuung: Geldschneiderei oder zukunftsorientiertes Dienstleistungsmodell? **Helge Zembold**

ENTWICKLUNG

- 16 **Die Stufe in den Auftriebskurven moderner Wölbklappenprofile** Karel Termaat erläutert, welche problematischen Auswirkungen die „Stufe“ im horizontalen Teil der Auftriebskurve auf die Leistung von Segelflugzeugen mit Wölbklappen hat und wieso Flugzeugentwürfe ohne „Stufe“ zukunftsweisend sind. **Karel Termaat**

FLUGBERICHT

- 22 **Offene Klasse der 60er: Slingsby T-50 Skylark 4** 1950 präsentierte der englische Hersteller Slingsby mit der T-43 Sky einen an die deutsche (DFS) Weihe erinnernden ausgesprochen erfolgreichen 18-Meter-Segler. **Jochen Ewald**

Vorschau Mai 2010

geplant sind u.a. folgende Themen:

FLUGSICHERHEIT

Neue Wege, neue Ideen, viel persönliches Engagement

Doping

(K)ein Thema für den Segelflugsport?

AUSBILDUNG

Beispiel BWLV / Hornberg

VERBAND

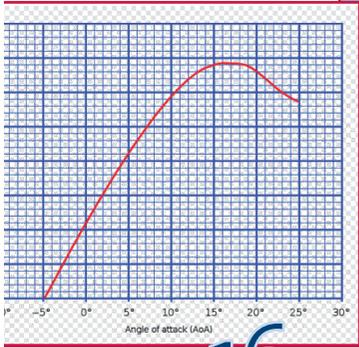
Das jährliche IGC-Meeting in Lausanne

Das Heft 3-2010 erscheint Ende April

segelfliegen im Abo!

Bestellen Sie unter:

service@segelfliegen-magazin.de
www.segelfliegen-magazin.de



16



22



42



60



36

HUMN FACTORS

- 25 **Warum machen wir immerzu dumme Fehler?** Segelfliegen ist purer Spaß – solange wir achtgeben. **Bernald Smith**
- 26 **Im Einklang mit den inneren Stimmen** Mit der Brechstange zum Erfolg ist der falsch Weg. **Michael Zistler**

WETTER

- 28 **Wetterkunde ist keine Hexerei** Wir stellen in loser Folge einige Kapitel aus dem Buch „Advanced Soaring Made Easy“ vor. **Bernhard Eckey**
- 30 **Thermik oder Welle?** Aus dem Meteorologieunterricht kennen die meisten von uns das Stein-im-Bachbett-Modell, aber ganz so einfach ist es nicht. **Alfred Ultsch**
- 32 **Wellenflüge über 300 km im Norden** Tolle Flüge dank Wellenalarm aus Aschersleben **Christof Maul**

SCHWEIZ

- 36 **Elfe mk experimental HB-1080: 5000 Stunden bis zum Erstflug** Mit dem Wunsch, für seine Elfe nach der aktiven Zeit einen Platz in einem Museum zu finden, hat der Erbauer die Geschichte seiner Eigenkonstruktion niedergeschrieben **Heinrich Berchtold**

AUSBILDUNG

- 40 **Erster Alleinflug im Königsdorfer Schnee** Nach nur 25 Schulstarts: Solo am 4. Januar. **Mathias Schunk**
- 42 **Japaner auf dem Hornberg** Eine nicht alltägliche Variante schwäbischer Segelflug-Ausbildung **Klaus Burkhard**
- 44 **Fliegen lernen virtuell** Segelfluglehrer-Anwärter in Sachsen testen die Ausbildung am Simulator **Karl-Heinz Dannhauer, Lutz Kern und Martina Klengel**

Unsere Titelt Themen

Leserpost	6
Bibliothek	65
Termine	67

TESTBERICHT

- 46 **Der virtuelle Allrounder: Vehicle Simulator** In der Basisversion mit monströsem Segler für Winden-, Flugzeug- oder Autoschlepp. **Helge Zembold**

SICHERHEIT

- 48 **Notabsprung aus einem Segelflugzeug** Ein Fallschirmspringer sagt, wie's geht – damit Sie auch dann heil runter kommen **Thomas Vilter**

LUFTRAUM

- 52 **Neue Transponderpflicht-Zone (TMZ) für Saarbrücken (EDDR)** Die Luftsportler in Rheinland-Pfalz müssen sich ab März 2010 mit einem weiteren Luftraum mit eingeschränkter Nutzung abfinden **Dr. Reiner Schröer**

VERBÄNDE

- 54 **Auslaufmodell Technischer Ausweis: Ein Relikt vergangener Tage?** Eine satirische Betrachtung der neuen Regularien. **Klaus Burkhard**

ERLEBNIS

- 56 **Von Flachkurbeln und Laufstallsegelfliegern** Die Leiden eines jungen Segelfluganfängers **Uwe Stober**
- 58 **Kaiserwetter für die „Youngtimer“** Auf der Wasserkuppe standen K6, K7 und K8 im Mittelpunkt. **Jan Odenwald**

PORTRAIT

- 60 **Alexander Schleicher: Die Erfolgsstory geht weiter** Vom Schulflugzeug bis zur Hochleistungsorchidee wird in der Rhön alles produziert **Lothar Schwark**

UMWELT

- 62 **Gemeinsam in der Thermik** Haben sich Greifvögel an Segelflieger gewöhnt? Zwei Thesen, aber ein gemeinsames Fazit: Rücksicht nehmen **Ludwig Haslbeck**