

Inhalt



segelfliegen

Das Magazin für den Segelflieger

IMPRESSUM

segelfliegen – Das Magazin für den Segelflieger

erscheint 2-monatlich im bg-verlag
Anschrift Verlag und Redaktion:
bg-verlag
Kastanienweg 2
86916 Kaufering
fon +49 (0)8191-9731745
fax +49 (0)8191-9731747
e-mail: office@bg-verlag.de
www.segelfliegen-magazin.de

PRODUKTMANAGEMENT:
Patrick Gabler

CHEFREDAKTION:
Brigitte Gabler

STÄNDIGE FREIE MITARBEITER:
Corinne Baudisch, Thomas Bergmann,
Jochen Ewald, Klaus Fey, Ludwig
Haslbeck, Lucretia Hitz (CH), Jan
Lyczywek, Kathrin Scherer (CH),
Lothar Schwark

GRAFIK:
composito verlagsservice

ABO-SERVICE
Wellhausen&Marquardt Medien
Hans-Henny-Jahnn-Weg 51, 22085
Hamburg
Tel.: +40 (0) 40-429177-100
Fax.: +49 (0) 40-429177-199
E-Mail:
service@segelfliegen-magazin.de

Heftbestellung unter:
www.segelfliegen-magazin.de

VERLAGSVERTRETUNG SCHWEIZ
Lucretia Hitz
Haus Alvier
CH-8898 Flumserberg

VERLAGSVERTRETUNG USA:
Hannes Linke
217 W.Ellis Ave
Ingelwood CA 90302 USA
e-mail: hanneslinke@earthlink.net

MARKETING: Baudisch Design
e-mail: baudisch@baudisch-design.de,
Internet: www.baudisch-design.de

ANZEIGEN: Holger Back
Tel.: 0172-6918221
e-mail: info@back-staab.de

DRUCK: Holzmann Druck
GmbH&CoKG,
Gewerbestraße 2, D-86825 Bad
Wörishofen

BEZUGSPREIS: Einzelpreis Euro 6,10,
Jahresabonnement Euro 36,00 frei
Haus, EU-Länder Euro 6,80 (Abo
40,00 EUR), Schweiz SFR 10,50 (Abo
65,00 CHF), USA Jahresabo 48,00
EUR, übriges Ausland auf Anfrage.

Übersetzung, Nachdruck sowie
fotomechanische, elektronische oder
digitale Wiedergabe von Teilen der
Zeitschrift oder im Ganzen sind nur mit
schriftlicher Erlaubnis des Verlages
gestattet. Für unverlangt eingesandte
Manuskripte, Fotos Zeichnungen und
Datenträger wird keine Haftung
übernommen.
(ISSN 1612-1740)

Titel

Julian Stratenschulte, Duo Discus X und Discus 2c

Poster

Simon Rainer, ASW19

März / April 2009

MEINE MEINUNG

8 Klassen statt Klasse? Die feinen Unterschiede all der Konkurrenzen und Reglements kennen selbst manche Streckenflieger nicht so genau. **Jan Lyczywek**

NEWS

10 Narromine (Australien) Grand Prix 2008 / Wetter-Jetzt mit zwei neuen Serviceleistungen / Langes Leben / Dynamic WTg und Eurofox / Nationale und internationale Meisterschaften 2009

SICHERHEIT

12 Die Augen, wichtigstes Instrument im Cockpit In der Tat, die Augen sind wichtiger als das Variometer und der Bordcomputer. **Thomas Wendel**

14 Unfällen vorbeugen! Machen Sie das zur Regel Nummer eins für die kommende Flugsaison, denn menschliches Verhalten und das Versagen von Sicherheitsnetzen sind die Hauptursache von Unfällen im Luftverkehr. **Alfred Ultsch**

16 Außenlanden ist Kopfsache Die grüne Wiese ist manchmal die sicherere Alternative. Wer sich mental aufs Außenlanden vorbereitet, verliert die Angst davor. **Jan Lyczywek**

19 Training der Außenlandung am eigenen Flugplatz Jede Landung wie eine echte Außenlandung zu fliegen, schafft Selbstvertrauen. **Dr. Hans Trautenberg**

22 Alles hängt am Seitenfaden Das Messen des Anstellwinkels kann man recht einfach mit einem Wollfaden realisieren. Damit haben Sie ein hervorragendes Überziehwarnsystem. **Siegfried Piontkowski**

STRECKENFLUG

26 Into the Darkness Bis an den Rand der Katastrophe zu kommen und zu überleben, um dann daraus zu lernen, ist ein unschätzbar wertvolles Geschenk. **Kempton Izuno**

30 Gerade noch mal gut gegangen Schau dir genau an, was du dir als Außenlandefeld aussuchst. **Klaus Burkhard**

Vorschau Mai 2009

geplant sind u.a. folgende Themen:

- ➔ **Steuerung des Windenstarts**
- ➔ **Gerade nochmal gut gegangen: Gratquerung**
- ➔ **Thermikprognosen selbst gemacht**

Das Heft 3-2009 erscheint Ende April 09

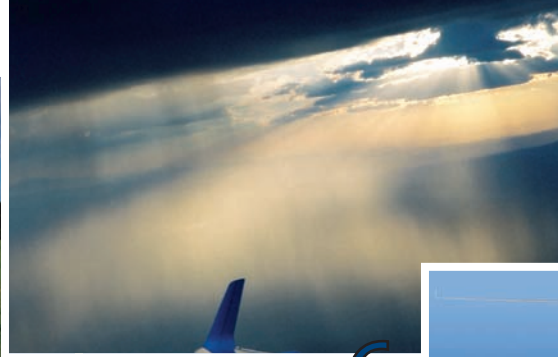
segelfliegen im Abo – pünktlich bei Ihnen zu Hause!

Bestellen Sie unter:

service@segelfliegen-magazin.de
www.segelfliegen-magazin.de



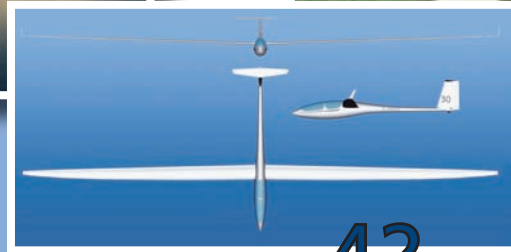
16



26



44



42

LUFTRAUM

- 32 Ein Novum im Luftraum** Segelflug-Sektor in der ED-R 116 Baumholder. Jetzt liegt es an den Luftsportlern, ob diese temporäre Regelung eine Zukunft hat. **Dr. Reiner Schröder**

SCHWEIZ

- 36 Ferien für Flieger und ihre Familien** Im Saanenlager der SG Zürich fühlen sich alljährlich Streckenflieger und Gebirgsfliegenanfänger samt Anhang wohl. **Kathrin Scherer**
- 37 Schweizer Meisterschaften 2009 Lucretia Hitz**
- 38 Der Wunsch nach Veränderung** Brigitte Gauderon, Porträt einer Flugzeugmechanikerin. **Lucretia Hitz**
- 39 Hexentreffen 2009 in Fribourg** Weltraum für Segelfliegerinnen: der Schweizer Astronaut Claude Nicollier begeistert seine Zuhörerinnen. **Kathrin Scherer**

SPRECHFUNK

- 40 Der Einleitungsanruf – Sinn und Unsinn eines Sprechfunkverfahrens** Was im Umgang mit ATC Sinn macht, ist auf der Quasselfrequenz nicht nur lästig, sondern völlig überflüssig. **Jan Lyczywek**

ENTWICKLUNG

- 42 Neue Segler 2009** Ein Überblick über die aktuellen Projekte der „großen drei“ unter den deutschen Segelflugzeug-Herstellern. **Jochen Ewald**

FLUGBERICHT

- 44 Einzelstück mit Charme: L-10 Libelle** Nach 20-jähriger „Flugpause“ kam sie 2008 wieder in die Luft. **Jochen Ewald**

WETTER

- 46 Das Wetter in Bildern** Konvergenz / Höhenbeschränkung / Abreißkante Schneegrenze **Jan Lyczywek**

WETTBEWERB

- 48 Lockruf Afrika: Bitterwassercup 2008** Segelfliegerisches Highlight für den Gewinner: Zehn unvergessliche Tage in Namibia. **Michael Pfennig**

WINDE

- 50 Windenseile aus Stahl – alte Technologie mit Potenzial** Teil 3, Optimierung von Winde und Ausrüstung. **Tobias Ernst**

VEREINE

- 53 Markierung einer Graspiste** Das Beispiel Landau-Ebenberg **Peter Eichenlaub**
- 54 Hoffnungsträger Jugend** Ein Gespräch mit dem Nachwuchspiloten Constantin Wiegert. **Lothar Schwark**

AUSBILDUNG

- 56 Stimulation durch Simulation: Neue Ideen für die Segelflugausbildung** Beim Derby & Lancs Gliding Club in England wird im Simulator trainiert. **Helge Zembold**

PÄDAGOGIK

- 58 Coaching im Cockpit** Wie Outdoortrainings und Persönlichkeitsentwicklung kombiniert mit Segelfliegen neue Erfolge erzielen. **Brigitte Gabler**

HISTORIE

- 60 Segelflugzeugtransportanhänger in der DDR** Teil 3. **Frank-Dieter Lemke**

ERLEBNIS

- 62 Der Reiz der Außenlandung** Diese Erlebnisse sind das Salz in der Suppe eines jeden Segelfliegers. **Lothar Schwark**

Unsere Titelt Themen

Leserpost	6
Bibliothek	65
Termine	67