

# Inhalt

12



## NACHRICHTEN

- 10 Sportfachgruppe Segelflug/Motorsegelflug** 2. Änderungsverordnung zu luftrechtlichen Vorschriften / Aktuelle elektronische „Luftraumdaten Deutschland“ beim DAeC zum Download / Europäische Linie der Segelflugkommission / Frequenznutzungsbeiträge – Beiträge werden erstattet
- 12 International Gliding Commission** A tense afternoon of racing involving a surprise finish, a challenging course and a dramatic landout marked the penultimate day at the New Zealand Community Trust Gliding Grand Prix. Giorgio Galetto (ITA) had an astounding win, coming from over 50 km behind the leaders. About 30 minutes out it looked like a race to the finish between Sebastian Kawa (POL) and Peter Harvey (GBR). However, they were low, struggling to find lift and had jettisoned their ballast to assist in climbing. Galetto suddenly appeared on the graphics, well behind but he was significantly higher and travelling at twice the speed. Within five minutes he had caught up with Kawa, Harvey had dropped back and the race was on.  
**By Victoria Murray-Orr**
- 14 News** Alisport bringt neuen UL-Segler Silent 2 Targa / fly & job, Hamburg 16. bis 18. März 2006 / Jar-Contra: Demofliegerchen im Endanflug und JAR-Contra Spendenaufruf: Ein Himmel voller Flieger / DFS veröffentlicht erstmals Luftraumdaten als CD-ROM / Segelkunstflug-Weltmeisterschaft 2007 in Niederöblarn / Schempp-Collection: Fliegeruhren neu interpretiert / Deutschland ist nicht genug: Jeppesen erweitert seine Segelflugkarten.

## POLITIK

- 18 Segelflugsport in der Kostenfalle** Wo stehen wir, wohin entwickeln wir uns? Im Zuge ständiger Kostenerhöhungen und zunehmenden Drucks sowohl in Schule und Ausbildung als auch am Arbeitsplatz ist die Anforderung, die ein anspruchsvoller Freizeitsport an uns stellt, deutlich gewachsen. Wo driften wir hin? Leistung um jeden Preis oder ein wenig „back to the roots“ und qualifizierte Jugendförderung mit auch hoffentlich wieder mehr staatlicher Unterstützung? Ein Artikel, der auch diesmal sicher wieder für viel Zündstoff sorgen wird...  
**Von Alfred Schmitz**

## SICHERHEIT

- 20 Human factors: Saisonöffnung 2006** Damit es schöne Flüge bleiben, möchte der Autor Sie bitten, den Artikel aufmerksam zu lesen. Er möchte nicht den großen Lehrmeister spielen – ganz im Gegenteil. Aber leider bleiben jedes Jahr einige von uns auf der Strecke. Gestorben oft aufgrund von dummen Fehlern. Darunter sind auch Freunde von ihm. Und vielleicht hat er einfach nur Glück gehabt?!  
**Von Jan Kupzok**
- 23 Mentale Startvorbereitung** Die neue Segelflugsaison steht vor der Tür. Die Vorbereitungen laufen in vielen Vereinen bereits auf Hochtouren. Vielerorts gehören Flugsicherheitsvorträge oder Refresher-Seminare zum Pflichtprogramm.  
**Von Klaus-Uwe Fuchs, FSI Nord**

## WETTBEWERB

- 25 Michael Sommer gewinnt die australischen Nationals** Am Telefon hat uns Michael Sommer Interessantes zum Wettbewerbsfliegen in Australien erzählt. **Von Holger Back**
- 25 Österreicher turnt in der Schweiz zum Sieg** Christoph Schädler ließ sich auch von technischen Problemen nicht aus der Ruhe bringen und setzt sich in Schänis in der Halbacro an die Spitze. **Von Markus Lewandowski**

## WISSENSCHAFT

- 26 Der Flug der Vögel** Segelflugzeuge können problemlos in Gemeinschaft mit Vögeln fliegen, doch gewöhnlich sind die Tiere so langsam, dass eine aufmerksame Beobachtung ihres Flugverhaltens nicht gelingt. Die Schwierigkeit bei der

**segelfliegen im Abo!**

Bestelkarte auf Seite

**[www.segelfliegen-magazin.de](http://www.segelfliegen-magazin.de)**

Die schönsten Segelflugfotos auf unserer Homepage!

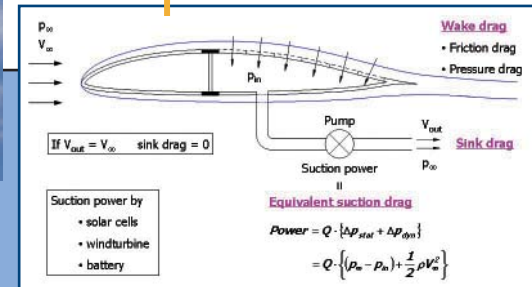
**Titel**  
Mika Ganszaugé  
Ventus 2ax

**Poster**  
Mika Ganszaugé  
Ventus 2a



34

46



Beobachtung liegt dabei besonders in ihrer im Vergleich zu einem Segelflugzeug geringen Größe, aber auch in der unterschiedlichen Flugcharakteristik. Die Stärke der Vögel liegt im Kreisen in engen und turbulenten Thermiken, während die Segelflugzeuge beim Gleiten punkten können.

**Von Colin Pennycuik**

- 32 Von „Charlotte“ bis B13: Akaflieg Berlin** Die Akaflieg Berlin ist eine der zehn akademischen Fliegergruppen in der Idaflieg, die mit ihrer Forschung seit den 20er Jahren in Deutschland zu maßgeblichen Entwicklungen in der Luftfahrt beitrugen. Sie existiert seit 1921.

**Von Andreas Lutz**

## SCHWEIZ

- 36 Eine Prise Toleranz gemischt mit Humor** Erstaunlich viele Wettbewerbspiloten werden an den Meisterschaften von ihren Partnerinnen betreut, die sich klaglos mit der Mutation von Frau zu Hilfsfrau oder „Rückholerin“ abfinden. Nicht nur deshalb hat Lucretia Hitz beschlossen, diesen Beitrag den Frauen zu widmen. **Von Lucretia Hitz**

## WETTBEWERB

- 39 OLC – vielfältiges Angebot für Segelflugbegeisterte** Als Service für unsere Leser haben wir eine Übersicht über die zentralen und dezentralen Wettbewerbe, die sich unter dem Internetportal des OLC befinden, zusammengestellt. Die Übersicht enthält allerdings nur die Wettbewerbe, die bis zum Redaktionsschluss veröffentlicht waren.

**Von Corinne Baudisch**

## OLDIES

- 42 SZD-8 Jaskolka: Flotte Schwalbe aus Polen** Anfang der 50er Jahre beschloss der polnische Hersteller SZD, einen neuen Hochleistungssegler auf den Markt zu bringen.

**Von Jochen Ewald**

- 44 Seltene SZD 19-2A „Zefir 2 A“ restauriert** Das polnische Hochleistungssegelflugzeug der Offenen Klasse ist vor einigen Monaten perfekt restauriert worden mit Anstrich und Farbe nach dem Original-Vorbild.

**Von Pierre Schmitt**

## ENTWICKLUNG

- 46 Der Traum vom ultimativen Gleitflug** Leistungsschübe, wie sie die Einführung der Kompositmaterialien brachte, hat der Segelflug lange nicht gesehen. Eine alte Idee – die Grenzschichtabsaugung – könnte das ändern. Bis die Technik marktreif und die ultimative Gleitzahl möglich ist, werden aber noch einige Jahre vergehen.

**Von Daniel Hautmann**

- 49 OSTIV-Preis an Hansjörg Streifeneder** Mit diesem Preis wurde der Pionier des Gesamttrettungssystems für seinen außergewöhnlichen Einsatz für die Sicherheit geehrt

## STRECKENFLIEGEN

- 50 F-Schlepp im Gebirge** F-Schlepp ist F-Schlepp? Stimmt so nicht, in den Alpen gibt es auch dafür einige Besonderheiten, die es zu beachten gilt. **Von Mathias Schunk**

- 52 Schirmherren** Zwischen Gleitschirmfliegern und Segelfliegern herrscht Funkstille. Dabei könnte es ein für beide Seiten nützliches Miteinander sein, sind doch alle nur hinter einem her: der Thermik! **Von Andreas Kohn**

## URLAUB

- 56 Tagebuch Argentinien 2005: Klaus Ohlmann auf den Fersen** Viele träumen davon, der passionierte Streckenflieger aus Oberbayern hat es erlebt: Wellenfliegen in Argentinien. Lesen Sie sein Tagebuch... **Von Sepp Holzapfel**

## VEREINE

- 63 CVAO – Synergie-Effekt durch Zusammenarbeit** Das Treffen der CVAO, des Verbands der Segelflugvereine der Ostalpen, bot neben dem Erfahrungsaustausch viele interessante Impulse. **Von Ludwig Haslbeck**

**6 Leserpost**

**64 Unterhaltung**

**65 Bibliothek**

**67 Vorschau/Impressum**