

Inhalt



NACHRICHTEN

- 6 Sportfachgruppe Segelflug / Motorsegelflug Genehmigung** Schnupperkurse ab 2005 über zuständige Landesluftfahrtbehörde – TSP-Tagung 2005 in Deutschland – JAR FCL 3, Mindestalter – Deutscher Segelfliegertag 2005 – Keine Windräder am Quirzheimer Berg
- 7 EGU-News** EGU macht sich für Selbstverantwortung stark
- 8 IGC-News** IGC-Vollversammlung in Lausanne: Vorschau
- 9 News international** Ausschreibungen Deutsche Meisterschaften 2005 – Segelflugveteranen bleiben am Ball
- 10 Hersteller** „Zweiter Erstflug“ der LS8s-t – FLARM: Bestellte Geräte rechtzeitig ausgeliefert – Trudelballast für die ASK 21

POLITIK

- 12 Präsenz in Berlin** Walter Eisele, Baden-Württembergischer Segelfliegerreferent
- 12 Ziele mit Nachdruck verfolgen** Interview mit DAeC-Präsident Gerd Allerdissen

SICHERHEIT

- 14 Transponderpflicht – Stand Frühjahr 2005** Was sich geändert hat, ist der zeitliche Fahrplan, dieses Vorhaben umzusetzen und die Anzahl der am Markt verfügbaren Transponder-Geräte.
- 40 Seilriss, Nachdrücken – und was dann?** Jeder Unfall ist ein Unfall zuviel. Wenn wir uns mit Unfallsituationen beschäftigen, kann das helfen, einige Unfälle zukünftig zu vermeiden. Wir starten diese Serie in der Überzeugung, dass viele Piloten sich intensiv damit auseinandersetzen. Mit Beiträgen von John Hoskins, Senior Accident Investigator bei der British Gliding Association (BGA) und Aerodynamiker Günther Ambros.

TITELTHEMA

- 14 Flugsicherung – ganz privat** Jetzt soll die DFS auch finanziell in private Hände wandern. Die Bundesregierung hat dazu in ihrem Kabinettsbeschluss vom 8. Dezember 2004 Eckpunkte vorgelegt. Unter anderem soll der Bund mit 25,1 Prozent der Anteile eine Sperrminorität behalten

STRECKENFLIEGEN

- 17 Fliegen in den Alpen** Im zweiten Teil von „Alpen-Papst“ Matthias Schunk wird die prinzipielle Flugtechnik im Gebirge beschrieben

WETTER

- 20 Leewellen über Norddeutschland** Heute wollen wir im reinen Wellenflug vom Nordrand der Mittelgebirge bis in den Harz fliegen und dabei versuchen, neue Wellensysteme auf dem Weg dorthin zu erkunden

TESTBERICHT

- 24 Discus 2c mit 18-Meter-Flügel** Ein neues Segelflugzeug-Konzept setzt sich durch: Starrprofil-Segler mit wahlweise 15 oder 18 Meter Spannweite

WISSENSCHAFT

- 28 Die Entwicklung fördern** Jochen Ewald berichtet vom DLR Segelflug-Symposium Stuttgart

SCHWEIZ

- 34 Samaden: Harmonie der Sparten** Der Flugplatz Samaden ist ein führendes Beispiel für das harmonische Zusammenleben verschiedener fliegerischer Sparten
- 36 Starke Juniorenpräsenz in Genf** Lucretia Hitz war für uns auf der Segelflugkonferenz in Genf

segelfliegen im Abo!

Bestellkarte auf Seite 57

www.segelfliegen-magazin.de

Die schönsten Segelflugfotos auf unserer homepage!

Titel

LS 8-18
Markus Lewandowski



Poster

Discus CS
René Schneeбели

URLAUB

- 38 Bella Italia – Fliegen auf der Alpensüdseite** Calcinato bei Varese, bietet nun nach einigen Jahren Pause wieder die Möglichkeit, dort den Fliegerurlaub zu verbringen

OLDTIMER

- 45 Hütter H-30 GfK, Urvater der Glasflügel-Segler** Einer der wichtigsten Zeitzeugen der Entwicklung des modernen Leistungssegelfluges ist ein kleines, gelbes Segelflugzeug, das heute noch liebevoll von seinem Besitzer Fritz Hörsch in Ulm gepflegt und geflogen wird
- 48 V-Leitwerk – die eleganten Oldies** Was ist dran an dieser eleganten Leitwerksform, die in den 60ern ihre Blütezeit hatte und mit Einzug der Kunststoffe bei den Herstellern in Vergessenheit geraten ist? In einer kleinen, rührigen Szene wird ein Comeback nicht ausgeschlossen.

VEREINE

- 50 Wer nicht wirbt, der stirbt** Der Nachwuchs in den Vereinen ist oft sehr gering. Gezielte Vereinsarbeit, Kommunikation und Marketing können da helfen.
- 51 Innsbrucker Segelflieger Vereinigung – „Live it, be it, coach it!“** Die Basis der Begeisterung am Sport ist ganz wesentlich der Verein, die Stimmung und der Spaß.

PORTRAIT

- 53 Gerhard Waibel – ein Leben für die Fliegerei** Wie ein roter Faden zieht sich die Faszination und die Liebe zur Fliegerei durch das Leben von Konstrukteur Gerhard Waibel und natürlich ist er auch im Ruhestand nach wie vor eng mit der Fliegerei verbunden.

- 56 Termine**
56 Literatur-Tipp
57 Leserbrief
58 Vorschau / Impressum



EUROPE'S NUMBER 1 FRIEDRICHSHAFEN

Sponsored by

ExxonMobil
Aviation Lubricants

THE PASSION OF FLYING

INTERNATIONALE FACHMESSE
FÜR ALLGEMEINE LUFTFAHRT

21. – 24. APRIL 2005

PRIVATE AND SPORTS AVIATION



BUSINESS AVIATION

AVIONICS AND MAINTENANCE



GLIDERS AND ULTRALIGHTS



www.aero-friedrichshafen.com

ufi
Aviation
Forum