

# Inhalt



## segelfliegen

Das Magazin für den Segelflieger

### IMPRESSUM

#### segelfliegen – Das Magazin für den Segelflieger

erscheint 2-monatlich im bg-verlag  
Anschrift Verlag und Redaktion:  
bg-verlag  
Kastanienweg 2  
86916 Kaufering  
fon +49 (0)8191-9731745  
fax +49 (0)8191-9731747  
e-mail: office@bg-verlag.de  
www.segelfliegen-magazin.de

PRODUKTMANAGEMENT:  
Patrick Gabler

CHEFREDAKTION:  
Brigitte Gabler

STÄNDIGE FREIE MITARBEITER:  
Corinne Baudisch, Thomas Bergmann,  
Jochen Ewald, Klaus Fey, Ludwig  
Haslbeck, Lucretia Hitz (CH), Kathrin  
Scherer (CH), Lothar Schwark

GRAFIK:  
composito, amberg

ABO-SERVICE  
Wellhausen&Marquardt Medien  
Hans-Henny-Jahnn-Weg 51, 22085  
Hamburg  
Tel.: +49 (0) 40-429177-100  
Fax.: +49 (0) 40-429177-199  
E-Mail:  
service@segelfliegen-magazin.de

Heftbestellung unter:  
www.segelfliegen-magazin.de

VERLAGSVERTRETUNG SCHWEIZ  
Lucretia Hitz  
Haus Alvier  
CH-8898 Flumserberg

VERLAGSVERTRETUNG USA:  
Hannes Linke  
217 W.Ellis Ave  
Ingelwood CA 90302 USA  
e-mail: hanneslinke@earthlink.net

MARKETING: Baudisch Design  
e-mail: baudisch@baudisch-design.de,  
Internet: www.baudisch-design.de

ANZEIGEN: Holger Back  
Tel.: 0172-6918221  
e-mail: info@back-staab.de

DRUCK: Holzmann Druck  
GmbH&CoKG,  
Gewerbestraße 2, D-86825 Bad  
Wörishofen

BEZUGSPREIS: Einzelpreis Euro 6,10,  
Jahresabonnement Euro 36,00 frei  
Haus, EU-Länder Euro 6,80 (Abo  
40,00 EUR). Schweiz SFR 10,50 (Abo  
65,00 CHF), USA Jahresabo 48,00  
EUR, übriges Ausland auf Anfrage.

Übersetzung, Nachdruck sowie  
fotomechanische, elektronische oder  
digitale Wiedergabe von Teilen der  
Zeitschrift oder im Ganzen sind nur mit  
schriftlicher Erlaubnis des Verlages  
gestattet. Für unverlangt eingesandte  
Manuskripte, Fotos Zeichnungen und  
Datenträger wird keine Haftung  
übernommen.

(ISSN 1612-1740)

### Titel

Sepp Holzapfel, Nimbus4DM in Argentinien

### Poster

Axel Schneider, Winterthermik über den bayerischen Alpen

Januar/Februar 2009

### NEWS

- 8 Eigenstart und Fliegen ohne schädliches Abgas: Brennstoffzellen-Motorsegler Antares DLR-H2 / Einstellung der telefontischen Ansgedienste für Ballonfahrer und Segelflieger zum 01.11.2008 / FLARM-Gewährleistungsverlängerung, Motorsensor und IGC-Zulassung / 400. DG-800 ausgeliefert / Lange Aviation lieferte 50ste Antares aus

### POLITIK

- 11 **Neue EU-Fluglizenzen** Ab dem 8. April 2012 werden Fluglizenzen, vom Segelflug bis hin zum ATPL, nur mehr von der EU (sprich EASA) geregelt. **Thomas Wendt**

### DISKUSSION

- 12 **Genug ist genug – Über die Kunst des Aufhörens** Sollte es in erster Linie nicht die Sache eines jeden Piloten selber sein, den Ausstieg aus der aktiven Fliegerei so zu gestalten, wie er dies gern möchte? **Thomas Wendt**

### EVENT

- 16 **Deutscher Segelfliegertag 2008** Wie steht's ums europäische Luftrecht? Was für eine Luftraumstruktur erwartet uns in Zukunft in Europa? Diese und weitere Themen gab's am 01. November beim 67. Deutschen Segelfliegertag in Hagen. **Lothar Schwark**
- 18 **10 Jahre Online Contest** „Heute geflogen, morgen in der Wertung!“ Diese Vision von Reiner Rose hat sich als OLC in den letzten zehn Jahren zum größten dezentralen Segelflugwettbewerb der Welt entwickelt. **Lothar Schwark**

### STATEMENT

- 20 **Zukunft des Segelflugsports – Wohin geht der Weg?** Worauf es ankommt, welche Strategien sich für die Zukunft entwickeln lassen. **Hanno Obermayer**

### WETTBEWERB

- 24 **Segelflug-Nationalteam zum Herbsttreff in Winzeln** Die beiden WMs von Piloten, Trainer und Coachs detailliert analysiert. **Lothar Schwark**
- 25 **Wenn Engel verreisen...** Nachtreffen des Frauentrainingslagers auf dem Flugplatz in Betzdorf-Kirchen. **Conny Theis**

## Vorschau März 2009

geplant sind u.a. folgende Themen:

- **Wetterphänomene im Frühjahr**
- **Sprechfunk: Der Einleitungsanruf**
- **Pistenmarkierung**

Das Heft 2-2009 erscheint Ende Februar 09

segelfliegen im Abo – pünktlich bei Ihnen zu Hause!

Bestellen Sie unter:

service@segelfliegen-magazin.de  
www.segelfliegen-magazin.de



26



30



42



48

## FLUGBERICHT

- 26 LAK 20: Innovation aus Litauen** Ich hatte die Möglichkeit, Anfang Juni gemeinsam mit dem Ex-Weltmeister Leonardo Brigliadori die LAK 20 in Alzate/Brianza bei Como in Norditalien zu fliegen. **Ludwig Haslbeck**
- 30 Jetfliegen leicht gemacht HPH 304S mit Turbinenantrieb** Die HPH 304S haben wir als Segler bereits in der Mai-Ausgabe 2007 ausführlich vorgestellt, im Flugbericht diesmal nehmen wir die Turbine unter die Lupe. **Jochen Ewald**

## SCHWEIZ

- 36 Ein ganz besonderes Team** Im Portrait: Daniel Thut und Paul Hasenfratz. **Lucretia Hitz**
- 38 Schweizerische Segelflugkonferenz in Näfels: Jungflieger brauchen Nachwuchs** Mitte November tagten die Schweizer Segelflieger in der Lintharena in Näfels / Zum Abschied von Hans (Housi) Nietlispach **Lucretia Hitz**

## LUFTRAUM

- 40 20 Jahre Arbeitskreis Sektoren im BWLV 14.** Pilot Controller Meeting auf der Hahnweide. Allen Vereinen im Bereich von Airports kann die Kontaktaufnahme zur Flugsicherung – sofern noch nicht erfolgt – nur empfohlen werden. **Hansjörg Jung, Helmut Montag**

## WETTER

- 42 Das Wetter in Bildern** Wetterphänomene verständlich erklärt. Unsere neue Serie. **Jan Lyczywek**

## TRAINING

- 44 Jede Außenlandung beginnt vor dem Flug.** Es gibt viele Gründe, warum selbst eine erweiterte Platzrunde bei den Kühn enden kann. **Thomas Wendt**

## WELLE

- 45 Fluglehrerfortbildung mal anders!** Es ging um die segelfliegerischen Aktivitäten in den Herbst- und Wintermonaten mit den speziellen Bedingungen beim Leewellenflug. **Karl-Heinz Dannhauer**

## ERLEBNIS

- 48 Vom Rücksitz aus betrachtet: Als Copilot beim Wettbewerb** F-Schlepp sechshundert Meter über Reinheim, kurbeln bis zum Deckel Luftraum Charly und schon geht's mit einem zackigen Kopfstand ab Richtung Melibocus. Der Fahrtmesser steht auf Hundertsechzig. **Klaus Burkhard**

## VEREINE

- 52 Der Berg ruft! Tradition und Moderne auf einem Flugplatz** Veränderungen, Neuerungen und sehr viel Motivation lassen dieses ehrwürdige Fluggelände wieder aufblühen. **Hannes Zimmermann**

## OLDIES

- 54 Guckel G-1 – ein unbekannter Nurflügler** Die G-1, die man sicherlich auch als Kreisflügler bezeichnen könnte, konstruierte Herbert Guckel als Versuchssegelflugzeug für den künftigen Entwurf eines Großraumtransportflugzeuges. **Frank Lemke**

## HISTORIE

- 56 Segelflugzeugtransportanhänger in der DDR Teil 2** Der aus dem Dromos entwickelte STW Typ I war für viele Jahre das wichtigste Transportmittel für die einsitzigen Segelflugzeuge der GST. **Frank Lemke**

## ZUBEHÖR

- 60 Fliegende Kraftwerke** In einem heutigen Cockpit tummeln sich mehr elektrische Endverbraucher als konventionelle Instrumente und ein Ende ist nicht abzusehen. **Corinne Baudisch**

## WINDE

- 64 Windenseile aus Stahl – alte Technologie mit Potenzial (Teil 2: Startbetrieb)** Im ersten Teil des Beitrages wurde auf das Material selbst eingegangen. Im zweiten Teil werden Optimierungsmöglichkeiten im Windenbetrieb aufgezeigt. **Tobias Ernst**

## Unsere Titelt Themen

Leserpost	6
Bibliothek	65
Termine/Bücher	67