

# Inhalt



# 15

## NACHRICHTEN

- 6 Sportfachgruppe Segelflug/Motorsegelflug** Termine Deutsche und internationale Meisterschaften / Qualifikationsmeisterschaften 2006 für die Deutschen Segelflugmeisterschaften 2007 / Seff-Kunz Wanderpreis / 2. Änderungsverordnung zu luftrechtlichen Vorschriften
- 8 International Gliding Commission** Elite Pilots announced for New Zealand Gliding Grand Prix: In a world first, the New Zealand Gliding Grand Prix has brought together the sport's top pilots from around the world to compete head-to-head in one of the fastest and most exciting gliding events ever. / President's Letter to Delegates and Committee Chairmen
- 10 News international** Die Luftsportler des BWLV protestieren: DVO – Entwürfe nach wie vor contra Luftsport / Mode-S Transpondersystem VT-01 erhält EASA-Zertifizierung / Wichtige Entwicklungen bei der EGU / Reinheimer Segelflieger führten Kunstflugwochenende durch / Willkommen auf dem Flugplatz Lüsse / Herbsttreffen der Frauen-Nationalmannschaft / Sicher und bequem: das stossabsorbierende Kissen / Antares mit 18 Metern / Österreichischer Segelfliegertag: Klein aber fein

## POLITIK

- 14 64. Segelfliegertag in Hannover** Ann-Kathrin Looft fasst die wichtigsten Aspekte zusammen
- 15 Segelflug-Ausbildung in der Sackgasse?** Wenn der Segelflug sich ähnlich den USA einem elitären Sport für Wohlhabende nähert, dann hat sich der Grundgedanke der Deutschland zur führenden Segelfluggation weltweit gemacht hat, überlebt. Die Frage ist, ob sich nicht der Segelflug in seiner jetzigen Form dann überhaupt überlebt.

## WETTBEWERB

- 18 Stirbt die Rennklasse?** Schon mehr als einmal wurde die 15m-Rennklasse tot gesagt und die Entwicklung in den letzten vier bis fünf Jahren erscheint nicht sehr günstig für den Bestand dieser Klasse in der bisherigen Form / Statements Von Markus Frank, aktueller Sprecher der Nationalmannschaft und Axel Horn, Mitglied in der Nationalmannschaft

- 22 World Sailplane Grand Prix 2005 in St. Auban – Spannend für Piloten und Zuschauer** Wie können wir es schaffen, Wettbewerbssegelflug nach innen und außen transparent zu machen und damit die Attraktivität für alle Beteiligten zu erhöhen? Mario Kießling berichtet.
- 25 Segelflug WM der Frauen 2005 in Klix: Wetter schlecht, Marketing super** Auf dem Segelfliegertag in Hannover gab Michael Schneider vom Aero Team Klix den Rapport aus Sicht der Ausrichter: Wenn das Wetter gestimmt hätte, wäre der Erfolg kaum auszudenken gewesen, weder der eine noch der andere – weder der publikumswirksame noch der fliegerische.

## WISSENSCHAFT

- 27 Die Akademischen Fliegergruppen in der Idflieg** Die in Aachen beheimatete Akaflieg ist die FVA. Sie ist einer der ältesten Segelflugvereine überhaupt und als Verein an der Rheinisch-Westfälischen Technischen Hochschule Aachen unter anderem von Prof. Theodore von Kármán gegründet worden.

## ENTWICKLUNG

- 29 Neues vom DLR Segelflug-Symposium in Braunschweig** Jochen Ewald hat das Segelflugsymposium des DLR besucht und gibt einen Überblick über die dortigen Aktivitäten.

## SICHERHEIT

- 31 FLARM? Na klar!** Die Unfallstatistiken im Segelflug sind ernüchternd. Dabei stellen Kollisionen die zweithäufigste Unfallursache dar. FLARM ist eine geniale Entwicklung, die erstmals die realistische Chance bietet, das potentielle Kollisionsrisiko deutlich zu verringern. Ein Erfahrungsbericht von Hans Fitterer.

**segelfliegen im Abo!**

Bestellkarte auf Seite 67

[www.segelfliegen-magazin.de](http://www.segelfliegen-magazin.de)

Die schönsten Segelflugfotos auf unserer Homepage!

**Titel**  
Axel Schneider  
Ventus c

**Poster**  
Mika Ganszaug  
ASW 27



## SCHWEIZ

- 36 Schweizerische Segelflugkonferenz in Murten: Informativ und gesellig** Lucretia Hitz informiert über die am 19. November in Murten durchgeführte Konferenz. Die kleine SG Freiburg, der auch der Präsident des Segelflugverbandes der Schweiz (SFVS) angehört, hatte eine interessante Tagung organisiert.
- 38 Fütterung der Junioren** Fast 40 Junioren und Juniorinnen fanden an jenem Samstag den Weg ins Clubhaus der SG Winterthur auf dem Segelflugplatz Hegmatten. Besonders erfreulich: die Juniorengemeinde hat sich vergrößert.

## USA

- 39 WSPA-Seminar mit Wild-West-Romantik** Zum 27. Mal trafen sich in diesem Jahr die amerikanischen Segelfliegerinnen und 6 Teilnehmerinnen aus Europa zum Seminar der Women Soaring Pilots Association WSPA, das diesmal in der Nähe von Reno, Nevada stattfand.

## TECHNIK

- 42 Neue Winden braucht das Land** In vielen Clubs sind die Startgeräte arg in die Jahre gekommen. Wenn dann solche Winden, die früher einmal Bergfalke oder Ka 6 schlepten, heute Duo Discus und Co schleppen sollen, wird der Nachholbedarf offensichtlich. Klaus Fey gibt einen Überblick über die wichtigsten Winden.

## TESTFLUG

- 44 Antares: ein phänomenales Fluggefühl** Nach 160 Stunden Flug inklusive seinem ersten 1000er mit seiner neuen Antares hat Sepp Holzapfel jede Menge Erfahrungen gesammelt – und nebenzu die DMSt in der offenen Klasse gewonnen.
- 46 Technik aus dem Verein Möckmühl** Nach dem Umbau der DG300 zu einem Klapptriebwerk-Motorsegler fand der Erstflug fand am winterlichen (-4°C am Boden, 30km/h Wind) 5.2.2005 statt. Das Wetter war herrlich, nicht ein Wölkchen am Himmel, nur der Wind hätte nicht so stark sein müssen, es zog wie „Hechtsuppe“...

## FLUGSCHULEN

- 49 Segelflugschule Unterwössen: Immer an der Wand lang** Drei Domizilvereine mit rund 110 aktiven Piloten teilen sich den Platz mit der 1954 gegründeten Deutschen Alpensegelflugschule Unterwössen (Dassu). Sie ist mit rund 13000 Starts im Jahr eine der größten Flugschulen der Welt und Landesausbildungs- und Leistungszentrum mit Bundesnutzung für den Segelflug.

## FOTOGRAFIEREN

- 51 Perfekte Fotos im Flug** Aldo Cernezzi ist Segelflieger und Fotograf aus Leidenschaft. Er plaudert aus dem Nähkästchen damit auch Ihnen künftig beim Segelfliegen traumhafte Bilder gelingen

## URLAUB

- 56 Manche mögen's britisch** Helga Schimmer brachte aus England einen Bericht mit, der Lust auf Urlaub an North Devons Küste macht. Dem Segelflieger über der atemberaubenden Landschaft eröffnet sich eine zusätzliche Perspektive

## STRECKENFLUG

- 60 Fliegen in den Alpen** Im letzten Teil unserer Serie geht Matthias Schunk entsprechend der Jahreszeit darauf ein, was man im Winter an seinem Flugzeug oder an den Vereinsflugzeugen verbessern bzw. einbauen kann, damit das Fluggerät zu Beginn der neuen Saison optimal dasteht.

## WERKSTATT

- 62 Selbst ist der Pilot** Natürlich können Sie eine Aufbauhilfe kaufen, mit ein wenig handwerklichem Geschick lässt sich so ein „stumme Diener“ aber auch gut selbst bauen. Reinhard Endress hat es vorgemacht.

- 9 Termine**
- 63 Bibliothek**
- 65 Unterhaltung**
- 65 Leserpost**
- 66 Vorschau / Impressum**