

# Inhalt

FOTO: PETER SCHOCH, LÜNERSEE

TITEL: Patrick Gabler, Discus-2cT

- 3 EDITORIAL
- 5 LESERPOST
- 74 IMPRESSUM/VORSCHAU

## MARKTPLATZ

- 8 „Große“ AERO 2017 wieder mit Segelflug

## MEINE MEINUNG

- 14 EASA-Syllabus: Nicht nur Platzrunden fliegen

## METEOROLOGIE

- 16 Wetterphysik funktioniert überall – Pokerspiele und Muggeseggele bei der Weltmeisterschaft in Benalla
- 24 Thermikprognose mit Temps

## SICHERHEIT

- 30 Das Segelflugzeug im F-Schlepp überziehen?
- 36 FlyTop 3.0: Aufbau-Seminar in Königsdorf

## FLUGTECHNIK

- 40 Landekurve mit Bremsklappen: (k)ein Problem?  
Ein Klärungsversuch

## FLUGBERICHT

- 44 Hammerwetter optimal genutzt: 800 km mit einer DG 300
- 50 Umrundungen: Masochistisch motivierend um Hamburg herum

## FLUGGEBIET

- 56 Vom Rhein-Main-Gebiet in die nördlichen Mittelgebirge:  
Im fast freien Luftraum

## FLUGZEUGE

- 60 Erfolgreich schulen: Ein Überblick über die  
geeignetsten Schulflugzeuge

## SHARE YOUR EXPERIENCE

- 66 Start ohne Fahrwerk

## REPORTAGE

- 68 SERIE: Unglaubliche Flüge und Segelflug-Pionierleistungen:  
Der Ritt über 2000 km im neuseeländischen Wellensystem

## KOLUMNE

- 75 Permit to fly