

AIR Avionics zeigt Glascockpitsystem AIR Flight im Serienstand



Auf der AERO Friedrichshafen hat AIR Avionics die *AIR Flight* Glascockpitsysteme der interessierten Öffentlichkeit erstmals im Serienstand gezeigt. *AIR Flight* ist das flexible Glascockpitsystem für Flugzeuge, LSA und Ultralights von AIR Avionics, das nach jahrelanger Entwicklung nun zwischen 2014 und 2015 auf den Markt gebracht werden soll. *AIR Flight* beinhaltet umfangreiche Moving-Map Navigations-Funktionen, die nahtlos mit einem 8.33KHz Funkgerät, Mode-S/ADS-B Transponder und Kollisionswarnung integriert werden. Durch die Zulassung des Systems kann auf separate Bedieneinheiten für Funkgeräte und Transponder verzichtet werden.

Das neuartige Bedienkonzept namens HybridTouch® eine Kombination aus multitouch Touchscreen und Knopf-Bedienung, sorgt für einzigartig schnelle und einfache Bedienung. *AIR Flight* ist wie ein Smartphone oder Tablet zu bedienen, komplizierte Menüs und lange Einlernzeiten entfallen völlig. Als Datenbasis für die Navigationsfunktionen kommen neben openAIP Daten auch ICAO-Karten, AIP

Anflugblätter und Jeppesen Daten zum Einsatz.

AIR Flight wird über eine neue und einzigartige Bedienphilosophie bedient, die wir HybridTouch® nennen. HybridTouch® kombiniert die Vorteile von Bedienknöpfen mit der Eleganz und Einfachheit eines Touchscreens. Menüführung und Toucheingaben erfolgen einfach in gewohnter Weise, so wie auch bei modernen Smartphones und Tablets.

Die Produktlinie wird mehrere Display-Größen beinhalten, um individuelle Einbaubedingungen berücksichtigen zu können.

Funk und Transponder

AIR flight Systeme beinhalten ein 8.33KHz Funkgerät sowie einen Mode-S/ADS-B Transponder. Im Gegensatz zu anderen Lösungen sind Funk/Transponder in *AIR flight* vollständig zugelassen und daher sind keine weiteren Bedienelemente im Cockpit erforderlich.

Es wird auch ein Retrofit-System geben, das als direkter Ersatz für alte Funkgeräte und Transponder im Radio-Stack konzipiert wurde.

AIR Avionics arbeitet nun an der Fertigstellung und Zulassung des Systems und plant noch vor 2015 erste Geräte auszuliefern.

AIR Avionics ist eine neue Kooperation der zwei Unternehmen Garrecht Avionik GmbH und Butterfly Avionics GmbH.

(Pressemitteilung)