

# segelfliegen

Das Magazin für den Segelflieger

## IMPRESSUM

### segelfliegen

#### das magazin für segelflieger

erscheint 2-monatlich im bg-verlag  
Anschrift Verlag und Redaktion:  
bg-verlag  
Lindenberger Str. 39a,  
86807 Buchloe  
fon +49 (0)8241-9183333  
fax +49 (0)8241-9183334  
office@bg-verlag.de

#### VERLAGSLEITUNG

Brigitte Gabler (Hrsgb.)

#### CHEFREDAKTION

Patrick Gabler  
pg@segelfliegen-magazin.de  
Helge Zembold  
zh@segelfliegen-magazin.de

#### STÄNDIGE FREIE MITARBEITER

Thomas Bergmann, Klaus Burkhard, Jochen Ewald, Klaus Fey, Ludwig Haslbeck, Lucretia Hitz (CH), Jens Lange, Markus Lewandowski (AUT), Carsten Lindemann, Simon Rainer (AUT), Lothar Schwark, Thomas Wendl

#### GRAFIK

composito verlagsservice

#### MEDIENGESTALTUNG

Andrea Gabler

#### ANZEIGEN

Holger Back  
fon: 0172-6918221  
info@back-staab.de

crossmedia verlag  
Tel.: 0831-5128617  
hansruck@crossmedia-verlag.de

#### VERLAGSVERTRETUNG SCHWEIZ

Lucretia Hitz  
Haus Alvier,  
CH-8898 Flumserberg  
dagobert@spin.ch

#### VERLAGSVERTRETUNG USA

Hannes Linke  
217 W.Ellis Ave,  
Ingelwood CA 90302 USA,  
hanneslinke@earthlink.net

#### DRUCK

Holzmann Druck GmbH&CoKG,  
Gewerbestraße 2,  
D-86825 Bad Wörishofen

#### ABO-SERVICE

composito verlagsservice  
fon +49 (0)8241-9183333  
fax +49 (0)8241-9183334  
office@composito.eu

#### BEZUGSPREIS

Einzelpreis Euro 7,10, Jahres-Abo  
Euro 42,00 frei Haus, EU-Länder  
Euro 7,90 (Abo 47,00 EUR).  
Schweiz SFR 11,50 (Abo 68,00  
CHF), USA 11,90 USD (Abo 70,00  
USD), übriges Ausland auf  
Anfrage.

Übersetzung, Nachdruck sowie  
fotomechanische, elektronische oder  
digitale Wiedergabe von Teilen der  
Zeitschrift oder im Ganzen sind nur  
mit schriftlicher Erlaubnis des  
Verlages gestattet. Für unverlangt  
eingesandte Manuskripte, Fotos  
Zeichnungen und Datenträger wird  
keine Haftung übernommen.  
(ISSN 1612-1740)

# Inhalt

#### Titel:

Paul Hasenfratz, Nimbus 4 in den Schweizer Alpen

#### Poster:

Simon Rainer, Ventus 2 bei Samedan

November/Dezember 2010



## AKTUELL

- 9 **Flugschule auf dem Hornberg: vor dem Aus?** Laut Geschäftsbericht des BWLV steht die Segelflugschule Hornberg kurz vor ihrem „Aus“. **Klaus Burkhard**

## NEWS/MARKTPLATZ

- 10 Neue Regeln für den OLC ab 2011 / Petitionen für Flugplätze in Österreich und der Schweiz / Erleichterungen bei der Oldtimerwartung / Steuerreform verschoben / Deutsche Segelkunstflug-Meisterschaft 2011 / Podcast zum Mountain-Wave-Project / SC Schliersee sucht aktive Piloten / Kopps-Über-Treffen in Oerlinghausen / AMF-Förderflugzeug: Bis zum 15. November bewerben / Der Arcus E ist flügge

## MEINE MEINUNG

- 14 **Beamer im Unterricht – Fluch oder Segen?** Normalerweise wird auf OHP und Beamern viel zu viel präsentiert. Das Wesentliche ist nicht erkennbar. **Peter Wilken**

## WETTBEWERB

- 16 **DM der Frauen: Wasserspiele im Aqua Center Zwickau** Das Pflichttraining und die ersten fünf Wertungstage fielen ins Wasser, der Campingplatz war eine einzige Schlamm-schlacht. **Kathrin Wötzel**

- 20 **„Black Forest Glide“ meist grau in grau** Niedrige Basis, Ausbreitungen, Überentwicklungen und Regenschauer waren prägende Kulisse einer eher verwässerten Junioren-DM der Club- und Standardklasse. **Lothar Schwark**

## FLUGGEBIET

- 22 **Die Heide brennt** Warum in der Ferne fliegen, wenn das Gute liegt so nah? Unter diesem Motto stellt **segelfliegen** interessante Fluggebiete in Deutschland, Österreich und der Schweiz vor. Unsere Serie beginnt mit der Lüneburger Heide. **Helge Zembold**

## SICHERHEIT

- 28 **Wohin bei FLARM-Alarm?** Trotz mittlerweile mehr als 13000 verkauften FLARM-Geräten ist ein wesentliches Problem noch nicht gelöst: Wohin, wenn man das Gegenüber nicht sieht oder selbst nicht ausweichen kann? **Helge Zembold**

## Vorschau Januar 2011

geplant sind u.a. folgende Themen:

- Marktübersicht Flugschulen
- Ein Leben für Wind und Wetter: Erland Lorenzen
- Hilfe gegen Flugübelkeit

Das Heft 1-2011 erscheint Ende Dezember 2010

[www.segelfliegen-magazin.de](http://www.segelfliegen-magazin.de)



## OLDIES

- 30 38. Internationales Oldtimertreffen des VGC** Tibenham, ein kleines englisches Dorf südlich von Norwich, war Treffpunkt der Oldtimer-Segelflieger aus aller Welt. **Jochen Ewald**

## VEREINSORGANISATION

- 34 Bundesliga-Berichterstattung: Die ungenutzte Chance** Einwirkungsvolles Instrument für jeden Verein, sich in der Öffentlichkeit zu präsentieren. **Helge Zembold**

## SCHWEIZ

- 40 Qualifying Sailplane Grand Prix St. Moritz: Auf Augenhöhe mit den Teilnehmern** Piloten und ihre Flugzeuge direkt vor den Zuschauern, Live-Trekking vor Ort, hochspannende Zielüberflüge und eine Siegerehrung inmitten der Teilnehmer. **Reto Frei/Lucretia Hitz**
- 43 Fliegen wie in alten Zeiten** Im August fanden auf dem Bruderholz die Segelflugtage Basel statt. **David Meyle**
- 44 28. Pro Aero Jugendlager 2010 in S-chanf (Engadin): Segler, Drachen und Raketen** Unter der kompetenten Leitung von Marco Schnyder und seinem Team wurde das 28. Pro Aero Jugendlager (JULA) in S-chanf durchgeführt. **Lucretia Hitz**

## FLUGBERICHT

- 46 Ein Segler zum entspannten Wohlfühlfliegen.** Wir haben die DG 1000, einen Zweisitzer mit überschaubarer Spannweite und einfacher Motorbedienung, getestet. **Helge Zembold**

## ENTWICKLUNG

- 48 FES - ein neues Motorkonzept** Eine verblüffend einfache Idee: ein Antrieb, bei dem ein Elektromotor einen Faltpropeller antreibt, der in die Rumpfspitze integriert ist. **Ludwig Haslbeck**

## WETTER

- 50 Aufwinde in der Atmosphäre, Teil 1** Hangaufwind, Thermik und Wellen sind, soweit man an die segelfliegerische Nutzbarkeit denkt, die häufigsten Aufwinde der Atmosphäre. Wir wollen als Erstes die klassische Thermik als Regelzustand der unteren Atmosphäre näher betrachten. **Carsten Lindemann**

## ULTRALEICHT

- 56 GFW-3: Neuer Stern am deutschen UL-Segelflughimmel** Dr.-Ing. Gerhard-Friedrich Wagner (71) hat den Prototypen seiner neu entwickelten GFW-3 im Rohzustand vorgestellt. **Klaus Burkhard**
- 61 DULSV-Jahrestreffen 2010 Bad-Sobornheim** Eine gute Gelegenheit, endlich auch einmal mit anderen ULSF-Typen außer dem Banjo in Berührung zu kommen. **Klaus Burkhard**

## PORTRAIT

- 62 Binder Flugmotoren und Flugzeugbau Erfolgsfirma am Rande der Rhön** Die Entwicklung und der Bau von hochwertigen Klapptriebwerken sind die Spezialität des Familienbetriebes, die „eta“ ein Meilenstein. **Lothar Schwark**

## ZUBEHÖR

- 64 Der Apfel fliegt mit** Apps (Kurzwort für Applikation) für das iPhone von Apple – und einige von ihnen können den Piloten tatsächlich unterstützen. **Von Jens Lange**

## JUGEND

- 66 Sebastian Nägel: Erfolgreiche Saison dank großzügiger Unterstützer** Sportsoldat Sebastian Nägel fliegt mit Volldampf in das Licht der Öffentlichkeit **Ulf Bartkowiak**

## ERLEBNIS

- 68 Weltreise mit Holz, Teil 3** Die amüsanten und erstaunlichen Erlebnisse des K7-Piloten. **Henk van der Heijden**

## WERKSTATT

- 70 Technische Lehrgänge auf dem Hornberg** Die Instandhaltung von Segelflugzeugen hat so seine Tücken, weshalb vom baden-württembergischen Luftfahrtverband (BWLV) regelmäßig technische Lehrgänge angeboten werden, um den gesetzlichen Anforderungen zu genügen. **Klaus Burkhard**

<b>Unsere Titelthemen</b>	6
<b>Leserpost</b>	6
<b>Bibliothek ASW 27</b>	73
<b>Termine/Bücher</b>	75