

Inhalt



segelfliegen

Das Magazin für den Segelflieger

IMPRESSUM

segelfliegen – Das Magazin für den Segelflieger

erscheint 2-monatlich im bg-verlag
Anschrift Verlag und Redaktion:

bg-verlag
Lindenberger Str. 39a
86807 Buchloe
fon +49 (0)8241-9183333
fax +49 (0)8241-9183334
e-mail: office@bg-verlag.de
www.segelfliegen-magazin.de

PRODUKTMANAGEMENT:
Patrick Gabler

CHEFREDAKTION:
Brigitte Gabler

STÄNDIGE FREIE MITARBEITER:
Corinne Baudisch, Thomas Bergmann,
Klaus Burkhard, Jochen Ewald, Klaus
Fey, Ludwig Haslbeck, Lucretia Hitz
(CH), Kathrin Scherer (CH), Lothar
Schwark, Helge Zembold

GRAFIK:
composito verlagsservice

VERLAGSVERTRETUNG SCHWEIZ
Lucretia Hitz
Haus Alvier, CH-8898 Flumserberg
e-mail: dagobert@spin.ch

VERLAGSVERTRETUNG USA:
Hannes Linke
217 W.Ellis Ave
Ingelwood CA 90302 USA
e-mail: hanneslinke@earthlink.net

MARKETING: Baudisch Design
e-mail: baudisch@baudisch-design.de,
Internet: www.baudisch-design.de

ANZEIGEN: Holger Back
Tel.: 0172-6918221
e-mail: info@back-staab.de

DRUCK: Holzmann Druck
GmbH&CoKG,
Gewerbestraße 2,
D-86825 Bad Wörishofen

ABO-SERVICE
Wellhausen&Marquardt Medien
Hans-Henny-Jahnn-Weg 51,
22085 Hamburg
Tel.: +49 (0) 40-429177-100
Fax.: +49 (0) 40-429177-199
e-mail:
service@segelfliegen-magazin.de

BEZUGSPREIS: Einzelpreis Euro 6,10,
Jahresabonnement Euro 36,00 frei
Haus, EU-Länder Euro 6,80 (Abo
40,00 EUR), Schweiz SFR 10,50 (Abo
65,00 CHF), USA Jahresabo 65,00
USD, übriges Ausland auf Anfrage.

Übersetzung, Nachdruck sowie
fotomechanische, elektronische oder
digitale Wiedergabe von Teilen der
Zeitschrift oder im Ganzen sind nur mit
schriftlicher Erlaubnis des Verlages
gestattet. Für unverlangt eingesandte
Manuskripte, Fotos Zeichnungen und
Datenträger wird keine Haftung
übernommen.
(ISSN 1612-1740)

Titel:

Patrick Gabler, im Duo Discus über Nevada

Poster:

Joschko Hammermann, mit der LS8 in den Alpen

November/Dezember 2009

MEINE MEINUNG

- 6 **Was nun, OLC?** Der OLC, überaus erfolgreich gestartet, um die eigene (segelfliegerische) Leistung mit den Leistungen anderer Piloten zu messen, verkommt zu einer Plattform für Klapptriebwerke und Gleitzahlbomben mit der Zielsetzung, das internationale Meldemonopol für Segelflüge zu erreichen. **Gerhard Neumann**

NEWS

- 10 iPhone goes OLC! / Roman-Winden für kanadische Air Cadets / Wetter vom iPhone / Jaxida Cover: neue Heimat / AMF Hornet: Vergabe 2010

LEEWELLE

- 12 **Harz-Föhn-Projekt, Teil 3** Messtechnische Erfassung und Ausblick auf künftige Möglichkeiten der segelfliegerischen Nutzung der Wellenaufwinde im nördlichen Mittelgebirge. **Karl-Heinz Dannhauer und Jörg Dummann**

OLDIES

- 18 **Und wer den Koch kritisiert ... 7. VL-Treffen in Kammermark/Pritzwalk** Wieder einmal hatte sich die eingeschwo-rene Gemeinschaft des schrägen Leitwerks zu ihrem alljähr-lichen Veteranentreffen zusammengefunden. **Klaus Burkhard**
- 20 **Farbenfrohe Prachtstücke 37. internationale Oldtimerrallye des Vintage Glider Clubs** Der von den Osnabrücker Segel-fliegern nachgebaute Reiher durfte in diesem Jahr erstmals in die Luft gehen. **Jochen Ewald**
- 22 **Meeting in Elmira/USA** Amerikanische Wasserkuppe nen-nen Segelflieger gerne den Flugplatz Harris Hill. **Klaus Fey**
- 23 **Fliegen mit den Geiern** Erstes Oldtimertreffen in Rivoli di Osoppo. **Ludwig Haslbeck**
- 24 **Hol's der Teufel: 101 Kilometer 13. Kleines Segelflugzeug-Oldtimertreffen in Perleberg** Dem Barfuß-Flieger Ulf Kern gelang bereits im Vorjahr ein Fünfstundenflug. **Frank-Dieter Lemke**

Vorschau Januar 2010

geplant sind u.a. folgende Themen:

Streckenflug

Hornberger Holzweg

Wettbewerb

Quali für die DM der Junioren 2010

Oldies

Nostalgie im Holzgestell

Kunstflug

Aufschwung Ost: Förderverein etabliert sich

Das Heft 1-2010 erscheint Ende Dezember

segelfliegen im Abo!

Bestellen Sie unter:

service@segelfliegen-magazin.de
www.segelfliegen-magazin.de



AUSBILDUNG

- 26 Es muss nicht immer Plastik sein** In unserem Verein, dem LSC-Marl in Borkenberge, helfen wir dem Vereins-Segelflug mit finanzierbarem Fluggerät wieder auf die Beine.
Ralf Heinisch

SICHERHEIT

- 28 Stress und mentale Überlastung beim Segelflug** Jeder Pilot sollte sein persönliche „Kompetenz-Band“ finden, in dem er fliegt.
Dr. Bob Leve

WETTER

- 30** Leewellen auf der Luvseite / Wetterkontraste **Jan Lyczywek**

SCHWEIZ

- 36 Sauerstoffmangel bei hochalpinen Segelflügen** Auf zuverlässig spürbare Warnzeichen dieser Gefahr kann sich kein Pilot verlassen.
Adrian Sieber und Kristian Unell
- 39 Um eine positive Erfahrung reicher** Daniel und Renate Schmid starteten bei der Segelflug SM in Schänis.
Lucretia Hitz

ITAIEN

- 40 Die World Air Games in Turin – Wettbewerb oder Spektakel?** Ein Ereignis, bei dem alle nur erdenklichen Luftsportarten vertreten sind.
Marina Vigorito Galetto

WETTBEWERB

- 42 Deutsche Meisterschaft in Mengen** Ein Bericht aus einer anderen Sicht als der der Teilnehmer.
Hans-Peter Mayer
- 44 Deutschland hat zwei Weltmeisterinnen** 5. Segelflug-Weltmeisterschaften der Frauen in Ungarn.
Kathrin Wötzel
- 46 Ein „tierisch“ guter Wettbewerb** Niedersächsische Junioren Segelflug Meisterschaft
Anne-Kathrin Looft
- 48 Kinderüberraschung für Segelflieger** Der Eifeler Regionalcup erfüllt drei Wünsche auf einmal Training, Teamflug, Wettbewerb.
Uwe Bodenheim

FRAUEN

- 50 WSPA-Seminar erstmals in Europa** Im slowenischen Lesce/Bled waren vom LSV Hegenscheid e.V. gleich sieben Teilnehmerinnen dabei.
Martina Beukert
- 51 Ein Himmel voller Weiber** Die „Power Girls“ hinterlassen bei der Presse mächtig Eindruck.
Anne-Kathrin Looft

JUGEND

- 53 Ein Schritt über den Horizont** Das Erlebnis „Segelfliegen“ prägt – gerade, wenn Schülerinnen und Schüler den Schritt aus der Schule ins offene Leben machen.
Gisela Goblirsch

TESTBERICHT

- 54 Eine neue Qualität der Simulation** Wir haben den „SCE Cirrus 05“ und die neue Simulationssoftware SFS 5 getestet.
Helge Zembold
- 58 VW1200 - Segelflugcomputer der neuen Dimension** Der Rechner fasst nach dem All-in-one-Prinzip die für den Streckenflug wesentlichen Funktionen zusammen.
Josef Häupl

URLAUB

- 60 Segelfliegen in Texas** Eine der Pawnees schleppt uns auf 2.000 Fuß und schon eröffnet sich eine weite Landschaft – im Norden in der Ferne die Skyline von Dallas und auch nach Süden alles flach bis zum Horizont.
Susanne Schödel

PORTRAIT

- 62 Wolfgang Hütter zum 100. Geburtstag** Nach der Entwicklung seiner legendären Gö 4 gab der begnadete Flugzeugbauer der Entwicklung des Kunststoff-Segelflugzeugs in Schalenbauweise entscheidende Impulse.
Peter F. Selinger
- 64 Dr. Joachim Küttner: Ein Pionier und Visionär wird 100 Jahre alt** Sein nationaler Höhenrekord mit 13.000 Meter, geflogen vor mehr als 50 Jahren, ist noch unerreicht.
DAeC

● Unsere Titelthemen	Leserpost	8
	Bibliothek	65
	Termine	67
	Bücher	67