

Inhalt



segelfliegen

Das Magazin für den Segelflieger

IMPRESSUM

segelfliegen – Das Magazin für den Segelflieger

erscheint 2-monatlich im bg-verlag
Anschrift Verlag und Redaktion:
bg-verlag
Lindenbergerstr. 39a
86807 Buchloe
fon +49 (0)8241-9183333
fax +49 (0)8241-9183334
e-mail: office@bg-verlag.de
www.segelfliegen-magazin.de

PRODUKTMANAGEMENT:
Patrick Gabler

CHEFREDAKTION:
Brigitte Gabler

STÄNDIGE FREIE MITARBEITER:
Corinne Baudisch, Thomas Bergmann,
Jochen Ewald, Klaus Fey, Ludwig
Haslbeck, Lucretia Hitz (CH), Jan
Lyczywek, Kathrin Scherer (CH),
Lothar Schwark

GRAFIK:
composito verlagsservice

ABO-SERVICE

Wellhausen&Marquardt Medien
Hans-Henny-Jahnn-Weg 51,
22085 Hamburg
Tel.: +49 (0) 40-429177-100
Fax.: +49 (0) 40-429177-199
E-Mail:
service@segelfliegen-magazin.de

Heftbestellung unter:
www.segelfliegen-magazin.de

VERLAGSVERTRETUNG SCHWEIZ
Lucretia Hitz
Tel.: +41-(0)79 412 44 23
E-Mail: dagobert@spin.ch

VERLAGSVERTRETUNG USA:
Hannes Linke
217 W.Ellis Ave
Ingelwood CA 90302 USA
e-mail: hanneslinke@earthlink.net

INTERNETAUFTRITT: Baudisch Design
e-mail: baudisch@baudisch-design.de,
www.baudisch-design.de

ANZEIGEN: Holger Back
Tel.: 0172-6918221
e-mail: info@back-staab.de

DRUCK: Holzmann Druck
GmbH&CoKG,
Gewerbestraße 2, D-86825 Bad
Wörishofen

BEZUGSPREIS: Einzelpreis Euro 6,10,
Jahresabonnement Euro 36,00 frei
Haus, EU-Länder Euro 6,80 (Abo
40,00 EUR), Schweiz SFR 10,50 (Abo
65,00 CHF), USA Jahresabo 65 USD,
übriges Ausland auf Anfrage.

Übersetzung, Nachdruck sowie
fotomechanische, elektronische oder
digitale Wiedergabe von Teilen der
Zeitschrift oder im Ganzen sind nur mit
schriftlicher Erlaubnis des Verlages
gestattet. Für unverlangt eingesandte
Manuskripte, Fotos Zeichnungen und
Datenträger wird keine Haftung
übernommen.
(ISSN 1612-1740)

Titel

Paul Hasenfratz, Nimbus 4M

Poster

simonrainer.com, Duo Discus, Kroatien

September/Oktober 2009

MEINE MEINUNG

- 6 Aus Fehlern lernen?** Wir Segelflieger sind stark motiviert, die Flugsicherheit auf ein hohes, menschlich vertretbares Maß zu bringen. **Martin Dinges**

VERBAND

- 8 Büro für Flugsicherheit vor dem Aus.** Keine Mittel mehr vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) für die Flugsicherheitsarbeit. **Helge Zembold**

NEWS

- 10** Fliegendes Testlabor für die Weiterentwicklung der Brennstoffzelle in der Luftfahrt / Segelflugkalender online / Startwinde von SkyLaunch / Segelflug Schweizer Meisterschaften in Schanis / Neues von StrePla / Rache mit Esprit!

LEEWELLE

- 12 Das Harz-Föhn-Projekt. Teil 2.** Faktoren, die die Schwingungsfähigkeit der Luftmasse beschreiben und deren Einfluss auf die „Güte“ der Welle. **Karl-Heinz Dannhauer**

FLUGBERICHT

- 16 Arcus: den Bogen gut gespannt.** Zur Aero 2009 war der Prototyp des neuen Arcus (lat.: Arcus = Bogen) fertig. Nach ein wenig „Feintuning“ in der Anfangs-Flugerprobung konnten wir ihn Anfang Juli auf der Hahnweide probefliegen. **Jochen Ewald**

WETTBEWERB

- 22 Zwei Deutsche Meister in einer Klasse: DM 2009 in Aalen-Elchingen.** Neun Wertungstage bei der Deutschen Segelflugmeisterschaft – und viel öffentliches Interesse. **Michael Kost**
- 24 Clubklasse-DM in Winzeln: Triumph der Standard Libellen.** Mit einem starken fliegerischen Auftritt wurde Tobias Welsch vom LSV Greven neuer Deutscher Meister der Clubklasse. **Lothar Schwark**
- 26 EM Nitra: Top-Ten-Platzierungen für Team Germany.** Holger Karow 4. und Reinhard Spath 8. in der Offenen Klasse, Mathias Schunk 8. in der 18-m-Klasse. **Mathias Schunk**

Vorschau Nov. 2009

geplant sind u.a. folgende Themen:

- Ein Schritt über den Horizont
- Kinderüberraschung für Segelflieger
- Segelfliegen in Texas

Das Heft 6-2009 erscheint Ende Oktober 09

segelfliegen im Abo – pünktlich bei Ihnen zu Hause!

Bestellen Sie unter:

service@segelfliegen-magazin.de
www.segelfliegen-magazin.de

12



22



16



30

36

OLDIES

- 29 Von wegen „Altes Eisen“! 26. Internationales Spatzentreffen.** Bei bestem Wetter konnten die Konstruktionen aus den 50er-Jahren zeigen, dass sie noch lange nicht zum alten Eisen gehören. **Alexander Jacobi**

KUNSTFLUG

- 30 Ziegenhainer Kunstflugwoche. Ballett am Himmel.** Ziel ist die Ausbildung von Anfängern mit Prüfung zur Segelkunstflugberechtigung, die Weiterbildung, das Kunstflug- und das Wettbewerbsttraining. **Horst-Walter Schwager**

WETTER

- 32** Der farbig markierte Bart / Gewitterregen / Ruhe unter dem Sturm. **Jan Lyczywek**

SCHWEIZ

- 36 Wettbewerb ohne Leistungsdruck. Schweizer Junioren Meisterschaft 2009 in Kägiswil.** Auf der Suche nach einer Beschäftigung nach dem Abitur stolperte ich in der IGC-Weltrangliste über die Schweizer Junioren Meisterschaft 2008 in Dittingen. **Patrick Puskeiler**
- 39 Erste Erfahrungen mit FLYTOP in der Schweiz.** Auch in der Schweiz steigt die Nachfrage nach sicherheitsrelevanten Seminaren **Alfred Ultsch**

ULTRALEICHT

- 40 T(e)ST in Tschechien: UL-Doppelsitzer T 14 Bonus.** Ein Blick auf die Homepage des Herstellers zeigt eine ganze Familie von UL-Segelflugzeugen und Motorseglern. Das haben wir uns angesehen. **Ludwig Haslbeck**

TEST

- 44 SPOT Satelliten Messenger für die Fliegerei.** Wir haben die Möglichkeit genutzt und in einem Flug die Funktionalität des Systems getestet. **Jens Lang**

AUSBILDUNG

- 46 Fliegen lernen mit allen Sinnen.** Die Segelflugschule Oerlinghausen hat ein neues Ausbildungskonzept entworfen. **Helge Zembold**

JUGEND

- 48 Was juckt uns das Wetter!** Sommertreffen des sächsischen D/E Segelflugkaders in Görlitz. **Benjamin Schüch**

WINDE

- 50 Dyneema-Seile im Windenstart. Teil 2 – Betrieb.** Seile aus Dyneema-Fasern haben ihre Einsatztauglichkeit im Startwindenbetrieb unter Beweis gestellt, aber auch ihre Leistungsgrenzen aufgezeigt. **Tobias Ernst**

PORTRAIT

- 54 DG Flugzeugbau: Jeden Monat vier Segelflugzeuge.** In Bruchsal werden in hellen und aufgeräumten Hallen seit Dezember 2000 echte Fliegerträume gefertigt. **Lothar Schwark**

ERLEBNIS

- 58 Team „Autland“ – oder mit JOY zum Sieg.** Ein Österreicher und ein Neuseeländer mischen einen französischen Wettbewerb auf. **Markus Lewandowski**

SICHERHEIT

- 61 Dein letzter Endanflug?** Ich kämpfte sehr darum, die anderen einzuholen und machte auf dem Weg zum ersten Wendepunkt grobe Fehler. **James Cooper**

GESCHICHTE

- 62 Die Geschwister des Adlers TEIL 2.** Der Orlik ist angenehm zu fliegen, sehr wendig und besitzt sehr gute Kreisflugeigenschaften, die ihn besonders für den Gebirgsflug prädestinieren. **Frank-Dieter Lemke**

Unsere Titelthemen

Leserpost	6
Bibliothek	65
Bücher/Termine	67