

# Inhalt



16



38

## NACHRICHTEN

- 10 Sportfachgruppe Segelflug/Motorsegelflug** Vorläufige Qualifikationsplätze für die Deutschen Meisterschaften 2007 / Positive Signale aus dem BMVBS
- 12 Die Welt zu Gast bei Fliegern** Wir haben uns den brandaktuellen Themenpfad am hornberg angesehen.  
**Von Tino Schlagintweit**
- 13 JAR Contra: Die Zukunftsfähigkeit der Vereine aus Sicht eines Vereins-Vorsitzenden** Die Zukunftsfähigkeit der Vereine hängt von etlichen Faktoren ab. Dazu gehören u. a. die Nachwuchsgewinnung, die Überalterung, die Infrastruktur des Platzes, der Flugzeugpark, die Aktivitäten des Vereins und dessen Finanzierbarkeit als Ganzes.  
**Von Rolf Schneider, FSG Hammelburg e.V.**
- 14 News** LSC Schliersee: Kleiner Verein ganz groß / Neue Internetpräsenz von Wetter-Jetzt / Daheim vom Fliegen träumen... / Hightech-Scheren für den Segelflugzeugbau / Noah-System für Schempp-Hirtz-Flugzeuge / 15-Alpe-Adria-Cup: Hochkarätiger Wettbewerb mit Wetterpech

## WETTBEWERB

- 16 Weltmeisterschaft in Eskilstuna** Michael Sommer (Foto oben) fliegt in Schweden zum Weltmeistertitel in der offenen Klasse, Georg Theisinger landet auf Rang neun in der 15-Meter-Klasse. **Von Lothar Schwark**
- 20 Hahnweide Gliding Grand Prix.** Vom 19. – 27. August 2006 wird zum ersten Mal die Wettbewerbsform des Grand Prix in Deutschland ausgetragen. interessante Statements dazu von Tilo Holighaus. **Von Corinne Baudisch**

## SCHWEIZ

- 23 Schweizer Meisterschaft: vier Duo Discus in der Rennklasse.** Duo Discus, DG 1000 und Co. werden von der offenen Klasse in die Rennklasse verlegt. Dazu: Interview mit dem Schweizer Meister 2006, Richard Hächler.  
**Von Kathrin Scherer**

## STRECKENFLIEGEN

- 26 Hauptgefahren des Gebirgssegelflugs** Der Planung der Flugroute gebührt im Gebirge besonders viel Aufmerksamkeit, einmal, um sich zwischen all den Gipfeln zurechtzufinden und zum anderen aus Sicherheitsgründen.  
**Von Mathias Schunk**
- 29 Breitenförderkurs BFK2: Streckensegelflug Alpen** Der Lehrgang fand auf dem Flugplatz Münster (1328m) in den Walliser Alpen statt. Ein Erfahrungsbericht. **Von Winfried Küter**
- 30 Airwave – völlig losgelöst...** Seitdem ich als Flugschüler vor 18 Jahren das erste Mal den faszinierenden Bericht von Jochen Kalckreuths Wellenflug bis in eine Höhe von über 9000 Metern über den Hohen Tauern mit Gänsehaut und feuchten Augen gelesen habe, ist diese Aufwindart für mich mit einem mystischen Zauber verbunden: mit der Sehnsucht nach Frieden, Unendlichkeit und Ruhe.  
**Von Janik Egglér**

## SICHERHEIT

- 36 Human Factors: Sehen und gesehen werden** Ein altbekanntes Thema, immer wieder aufgewärmt – werden Sie sagen. Und damit haben Sie nicht unrecht. Leider ist es trotzdem eine Tatsache, dass sich jedes Jahr statistisch etwas über 10 Zusammenstöße in der Luft ereignen. Meistens sind die Folgen verheerend. **Von Jan Kupzok**

- 38 Wenn der Flügel an den Boden kommt...** ist das oft der Anfang eines schwerwiegenden Startunfalls. Der Segelflieger und Photograph Paul Haliday hat auf dem englischen Flugplatz Lasham einen „Beinahe-Unfall“ in einer eindrucksvollen Bilderserie festgehalten. **Von Jochen Ewald**

segelfliegen im Abo!

Bestelkarte auf Seite 67

[www.segelfliegen-magazin.de](http://www.segelfliegen-magazin.de)

Die schönsten Segelflugfotos auf unserer Homepage!



- 40 Schützen Sie Ihre Wirbelsäule** Die Anwendung der Erkenntnisse, die Dr. Antony M. Segal teilweise schon vor fast 20 Jahren veröffentlicht hat, könnten so manchem Piloten eine schwere Rückenverletzung, ja sogar eine Querschnittslähmung ersparen. **Von Dr. Hans Trautenberg**

## WISSENSCHAFT

- 44 Akaflieg Darmstadt: Pionier der Faser-Verbund-Bauweise** Seit ihrer Gründung durch Darmstädter Studenten im Jahre 1920 hat die Akaflieg Darmstadt mit über 40 Flugzeugkonstruktionen maßgeblichen Einfluss auf die Entwicklung des Segelflugzeugbaus genommen. **Von Alexander Duchmann**

## ÖSTERREICH

- 46 Da flogen sie davon...** Statt bis zu 12 Stunden im Auto zu fahren, entschlossen sich die österreichischen Junioren nach ihrem Trainingslager in St.Auban zu einem Zielflug über 650 Kilometer nach Innsbruck. **Von Markus Lewandowski**

## TESTFLUG

- 48 ASG 29: Höchstleistung mit 18 Metern** Michael Greiners Zielsetzung bei der Entwicklung der ASG 29 war es, einen optimierten Wölbklappen-Spitzensegler für die bei Wettbewerbs-, Privat- und Clubpiloten immer beliebter werdende 18-Meter-Klasse zu entwickeln. **Von Jochen Ewald**

## URLAUB

- 52 Wahnsinn... Argentinien!** Zurück aus Argentinien ist es für uns auch heute noch, viele Wochen später, kaum zu glauben. Was für ein Glück hatten wir! Was für ein Wetter! **Von Kathrin Wötzel**
- 54 Pokweni – Zauberwort für Segelflug-Träume** Fliegen in Namibia – nur etwas für Rekordflieger? Dass in diesem Land auch andere Flieger, die keinen Anspruch auf rekordverdächtige Strecken erheben, zu ihrem Recht kommen, zeigt der Artikel. **Von Katharina Milke**

## VEREINE

- 56 Das Tor zum Alpensegelflug** Umgeben von den bekannten Segelflugplätzen Königsdorf, Unterwössen und St. Johann in Tirol verbirgt sich ganz unscheinbar ein ruhiger, familiärer aber dennoch sehr aktiver Segelflugplatz an der deutschen Grenze: Der Flugplatz Kufstein-Langkampfen in Tirol. Ein Geheimtipp für den nächsten Fliegerurlaub. **Von Markus Lewandowski**

- 58 Die Pressemitteilung als Visitenkarte des Luftsportvereins** Dieser Teil der PR-Serie widmet sich dem Aufbau einer Pressemitteilung. Das Dreiecksschema spielt dabei eine zentrale Rolle. **Von Helge Zembold**

## WERKSTATT

- 60 Das Spleißen von Kunststoffseilen** Im Gegensatz zu Stahlseilen werden Kunststoffseile nicht gedreht beziehungsweise gewickelt, sondern geflochten. Man kann sich das Seil wie einen endlosen Strumpf vorstellen. Daher kommt bei der Reparatur von Kunststoffseilen auch eine andere Technik zum Einsatz. **Von Corinne Baudisch**

## ZUBEHÖR

- 62 Von Auflaufdämpfern und Kugelhöfen** Auf dem Weg in den Fliegerurlaub, bei Regen, Wind und auf abschüssiger Autobahn gerät das Gespann ins Schlingern, dreht sich um 360 Grad, ein nachfolgendes Auto kollidiert mit dem Hänger. Segelflugzeug schwer beschädigt, Hänger Totalschaden. Wie man solchen und anderen unliebsamen Überraschungen vorbeugt oder für den Fall der Fälle vorsorgt, darum geht es in Teil 2 des Hängerlexikons. **Von Klaus Fey**

- 6 Leserpost  
61 Termine  
64 Bücher  
65 Bibliothek  
67 Vorschau/Impressum