

Inhalt



segelfliegen

Das Magazin für den Segelflieger

IMPRESSUM

segelfliegen – Das Magazin für den Segelflieger

erscheint 2-monatlich im bg-verlag
Anschrift Verlag und Redaktion:
bg-verlag
Lindenbergerstr. 39a
86807 Buchloe
fon +49 (0)8241-9183333
fax +49 (0)8241-9183334
e-mail: office@bg-verlag.de
www.segelfliegen-magazin.de

PRODUKTMANAGEMENT:
Patrick Gabler

CHEFREDAKTION:
Brigitte Gabler

STÄNDIGE FREIE MITARBEITER:
Corinne Baudisch, Thomas Bergmann,
Jochen Ewald, Klaus Fey, Ludwig
Haslbeck, Lucretia Hitz (CH), Jan
Lyczywek, Kathrin Scherer (CH),
Lothar Schwark

GRAFIK:
composito verlagsservice

ABO-SERVICE
Wellhausen&Marquardt Medien
Hans-Henny-Jahnn-Weg 51, 22085
Hamburg
Tel.: +40 (0) 40-429177-100
Fax.: +49 (0) 40-429177-199
E-Mail:
service@segelfliegen-magazin.de

Heftbestellung unter:
www.segelfliegen-magazin.de

VERLAGSVERTRETUNG SCHWEIZ
Lucretia Hitz
Tel.: +41-(0)79 412 44 23
E-Mail: dagobert@spin.ch

VERLAGSVERTRETUNG USA:
Hannes Linke
217 W.Ellis Ave
Ingelwood CA 90302 USA
e-mail: hanneslinke@earthlink.net

INTERNETAUFTRITT: Baudisch Design
e-mail: baudisch@baudisch-design.de,
www.baudisch-design.de

ANZEIGEN: Holger Back
Tel.: 0172-6918221
e-mail: info@back-staab.de

DRUCK: Holzmann Druck
GmbH&CoKG,
Gewerbestraße 2, D-86825 Bad
Wörishofen

BEZUGSPREIS: Einzelpreis Euro 6,10,
Jahresabonnement Euro 36,00 frei
Haus, EU-Länder Euro 6,80 (Abo
40,00 EUR). Schweiz SFR 10,50 (Abo
65,00 CHF), USA Jahresabo 65 USD,
übriges Ausland auf Anfrage.

Übersetzung, Nachdruck sowie
fotomechanische, elektronische oder
digitale Wiedergabe von Teilen der
Zeitschrift oder im Ganzen sind nur mit
schriftlicher Erlaubnis des Verlages
gestattet. Für unverlangt eingesandte
Manuskripte, Fotos Zeichnungen und
Datenträger wird keine Haftung
übernommen.
(ISSN 1612-1740)

Titel

Sepp Holzapfel: In der Welle über Argentinien

Poster

Schempp-Hirth: der neue Arcus

Mai/Juni 2009

MEINE MEINUNG

8 Zwei Jahre Berichterstattung an der Bundesliga-Front Ein erstes, ehrliches Fazit. **Helge Zembold**

NEWS

10 FLARM goes Transponder / AFM-Mentoring-Programm / Bitterwaser Lodges & Flying Centres / EQIP – neue Adresse, neue Produkte für den Windenstart / TOST-Neuheiten zur AERO 2009 / Segelflugverband der Schweiz: Luftraumverstoße / IGC-Frühjahrstagung 2009 in Lausanne

MESSE

14 Aero 2009: Europas Super-Messe für Sportfliegerei Fast alle Neuerscheinungen wurden „ausstellungsfertig“. **Jochen Ewald**

16 Neuheiten aus den Nachbarländern Jet-Antrieb und Elektromotor liegen im Trend. **Ludwig Haslbeck**

SICHERHEIT

20 Flugsaison 2008 – Nachlese Gerade zu Saisonbeginn sollten wir uns vielleicht auch mal mit sicherheitsrelevanten Themen auseinandersetzen. **Holger Fuhr**

21 Sicherheitsstrategien für den Segelflug Grundlagenstudie korrigiert Unfallprävention. **Babette Demgensky**

TRAINING

22 Außenlandefelder finden und auswählen Aus der Höhe sind viele Vor- und Nachteile der Felder, viele Hindernisse und Gefahren nicht unbedingt direkt sichtbar. **Jan Lyczywek**

STRECKENFLUG

24 Außenlandefeld: traue schau wem Man muss sich davon befreien, eine Landung bei den Kühen als persönlichen Misserfolg zu werten. **Klaus Burkhard**

TESTBERICHT

26 Nimbus 4DLM: Optimierte Spitzenklasse Der jüngste Spross der Schempp-Hirth Doppelsitzerfamilie als eigenstartfähiger Nimbus 4DLM. **Jochen Ewald**

Vorschau Juli 2009

geplant sind u.a. folgende Themen:

- **Grand Prix in Chile, Teil 2**
- **Training: Gratquerung**
- **Die Geschwister des Adlers**

Das Heft 4-2009 erscheint Ende Juni 09

segelfliegen im Abo – pünktlich bei Ihnen zu Hause!

Bestellen Sie unter:

service@segelfliegen-magazin.de
www.segelfliegen-magazin.de

22



30



26



58

OLDIES

- 30 **Renaissance des Schulgleiters SG 38** Gutmütig auch im F-Schlepp, im Auto-Schlepp und an der Winde. **Mario Selss**
- 30 **Schulgleiter SG 38** Er ist wohl eines der am weitesten verbreiteten Flugzeuge in den 40er-Jahren. **Alexander Görnitz**

ENTWICKLUNG

- 32 **Idaflieg-Wintertreffen:Forschen, bauen, fliegen** Wir müssen in den nächsten Jahren wieder verstärkt ein Augenmerk auf die Forschung und Entwicklung legen. **Andreas Lutz**

SCHWEIZ

- 36 **Fehler als Sicherheitsressourcen nutzen** Fehler passieren, das ist nicht zu vermeiden. Was wir aber vermeiden können ist, immer wieder den gleichen Fehler zu machen. **Alfred Ultsch**
- 38 **In der kommenden Saison neu bei SchänisSoaring: Glider-Cup** – der sanfte Einstieg in genussvolles Streckenfliegen – auch für Dich? **Lucretia Hitz**
- 39 **SchänisSoaring setzt in der Ausbildung auf eigenstartfähige ASK 21 Mi** Dieses Angebot steht auch Pilotinnen und Piloten, die nicht in Schänis fliegen, offen. **Peter Schmid**

WETTER

- 40 **Das Wetter in Bildern** Gegen den Wind / Aufrüstübung / On Top. **Jan Lyczywek**
- 42 **Thermik-Prognosen selbstgemacht** Erfahrungen mit CU2.5 und Micromet. **Frank Pennauer**

WINDE

- 44 **Die Steuerung des Windenstarts.** Erfahrung und Gefühl, damit regelt der Windenfahrer den Start. Das funktioniert, optimal aber ist es nicht. **Berthold Schieck**

FOTOGRAFIEREN

- 48 **Wo war das gleich?** Geotagging – Verorten von Fotos mittels Loggeraufzeichnung. **Jan Lyczywek**

PORTRAIT

- 50 **Fliegerträume aus Kirchheim/Teck** Von der GÖ1 „Wolf“ bis zum Nimbus 4 – die Erfolgsmodelle aus dem schwäbischen Traditionsunternehmen **Lothar Schwark**

URLAUB

- 52 **Faszination Chile** Klaus Ohlmann sagt: „Gegen diese Landschaft erscheinen einem die Alpen wie eine Sandburg auf dem Kinderspielplatz“. **Karl-Eugen Bauder**

VEREINE

- 54 **FLYTOP-Training in Hamburg-Boberg** So lernen wir, gefährliche Situationen schon im Vorfeld zu verhindern. **Inga Wiesner**

GESCHICHTE

- 56 **100 Jahre Segelflug in Dessau** Eine Zusammenfassung der Chronik von Hans-Georg Landes. **Brigitte Gabler**

WETTBEWERB

- 58 **Chile – Ein Grand Prix der Superlative** Tagebucheinträge erzählen nicht nur von einem top organisierten Wettbewerb, sondern auch von einer grandiosen Landschaft und fliegerischen Highlights, die man in der Form selten erlebt. **Tilo Holighaus**
- 62 **Spitzensport, Geselligkeit und entspannte Atmosphäre** Vorschau auf die Deutschen Meisterschaften der Clubklasse auf dem Flugplatz Winzeln-Schramberg. **Lothar Schwark**
- 64 **Neuaufgabe des CIM in Rieti** Die Italiener gehen neue Wege: hochklassige Wettbewerbe werden von einem zentralen Gremium, das auch über finanzielle Mittel verfügt, organisiert. **Ludwig Haslbeck**

Unsere Titelthemen

Leserpost	6
Bibliothek	65
Termine	67