

# Inhalt



## segelfliegen

Das Magazin für den Segelflieger

### Titel

Simon Rainer in der ASW 19

### Poster

Martin Kroke im Salto mit Wingsuit-Pilot Loic

[www.martinkroke-gaptallard.com](http://www.martinkroke-gaptallard.com)

Mai/Juni 2007

### IMPRESSUM

#### segelfliegen – Das Magazin für den Segelflieger

erscheint 2-monatlich im bg-verlag  
Anschrift Verlag und Redaktion:

bg-verlag  
gewerbestrasse 22  
86854 amberg  
fon +49 (0)8241/918761  
fax +49 (0)8241/918762  
e-mail: [office@bg-verlag.de](mailto:office@bg-verlag.de)  
[www.segelfliegen-magazin.de](http://www.segelfliegen-magazin.de)

#### PRODUKTMANAGEMENT:

Patrick Gabler

#### CHEFREDAKTION:

Brigitte Gabler

#### STÄNDIGE FREIE MITARBEITER:

Corinne Baudisch, Thomas Bergmann,  
Jochen Ewald, Detlev Graupner  
(DAeC), Jens M. Lang, Markus  
Lewandowski (AUT), Lucretia Hitz u.  
Kathrin Scherer (CH), Luitpold  
Staudigl

#### BILDREDAKTION: Patrick Gabler

e-mail: [segelfliegen@aol.com](mailto:segelfliegen@aol.com)

#### GRAFIK:

composito, amberg

#### VERLAGSVERTRETUNG SCHWEIZ

Lucretia Hitz  
Haus Alvier  
CH-8898 Flumserberg

#### VERLAGSVERTRETUNG USA:

Hannes Linke  
217 W.Ellis Ave  
Ingelwood CA 90302 USA  
e-mail: [hanneslinke@earthlink.net](mailto:hanneslinke@earthlink.net)

#### MARKETING: Baudisch Design

Corinne Baudisch, Am Schreinerberg  
19, 82282 Pischertshofen  
e-mail: [baudisch@baudisch-design.de](mailto:baudisch@baudisch-design.de),  
Internet: [www.baudisch-design.de](http://www.baudisch-design.de)

#### ANZEIGEN: Holger Back

Tel.: 0172-6918221  
e-mail: [info@back-staab.de](mailto:info@back-staab.de)

#### DRUCK: Holzmann Druck

GmbH&CoKG,  
Gewerbestr. 2, D-86825 Bad  
Wörishofen

BEZUGSPREIS: Einzelpreis Euro 6,10,  
Jahresabonnement Euro 36,00 frei  
Haus, EU-Länder Euro 6,80 (Abo  
40,00), Schweiz SFR 10,50 (Abo  
60,00), USA Jahresabo \$ 54,00,  
übriges Ausland auf Anfrage.

Übersetzung, Nachdruck sowie  
fotomechanische, elektronische oder  
digitale Wiedergabe von Teilen der  
Zeitschrift oder im Ganzen sind nur mit  
schriftlicher Erlaubnis des Verlages  
gestattet. Für unverlangt eingesandte  
Manuskripte, Fotos Zeichnungen und  
Datenträger wird keine Haftung  
übernommen.

(ISSN 1612-1740)

### NACHRICHTEN

**6 Sportfachgruppe Segelflug/Motorsegelflug** Neue luftrechtliche Regeln für Luftfahrer

**7 Überlegungen zum Mitgliederschwund im Segelflug** Wir stellen Ihnen die von Roland Stuck aufgestellten Thesen zur Diskussion **Fred Weinholtz**

**8 IGC** Das Wichtigste von der IGC-Vollversammlung 2007 in Lausanne / IGC- Strategien für die Zukunft  
**Hanno Obermayer**

### NEWS

**10** Erstflug der DG 1000 Club / Treffen der Segelflug-Nationalmannschaft der Frauen / Neue Hardwareempfehlung für PDAs und die aktuellen Lufträume für Deutschland und die Schweiz / Thermikinfo schnell und individuell per SMS!

### FLUGBERICHT

**12 HpH304S Shark: Der böhmische Hai** Mit ihrer stufenlos nach hinten gerundeten Flügelvorderkante, die in haiflossenartig hochgezogenen Flügelspitzen endet und dazu passenden, nach unten zeigenden Höhenruder-Randbögen wirkt der neue HpH-Segler bereits auf den ersten Blick elegant. Wie er sich fliegt, erfahren Sie von **Jochen Ewald**

**18 Flugerprobung des leistungssteigernden Sinha-Deturbulators** Es ist extrem selten, dass man an einer völlig neuen, leistungssteigernden aerodynamischen Technologie mitarbeiten kann. Aber genau das schien der Fall zu sein, als Dr. Sumon Sinha entschied, dass seine patentierte Erfindung, der Deturbulator, reif für eine formelle Flugerprobung an einem Segelflugzeug in Caddo Mills sei. **Dick Johnson**

### WISSENSCHAFT

**22 Fliegerische MWP-Expedition zum Dach Amerikas** Von der Militärbasis El Plumerillo aus wollten wir mit einer Stemme S10 als Forschungsplattform einen sicheren Weg über die zerklüfteten steilen Täler bis in die hohen Leewellen des Aconcaguas finden. **René Heise**

## Vorschau Juli 2007

geplant sind u.a. folgende Themen:

### Sicherheit

Der sichere Windenstart

### Segelkunstflug

Voraussetzungen und Hindernisse für den Erfolg

### Geschichte

Segelflug nach dem 2. Weltkrieg

### Werkstatt

Lehrgang WL-1 auf dem Hornberg

Das Heft 4-2007 erscheint Ende Juni

segelfliegen im Abo!

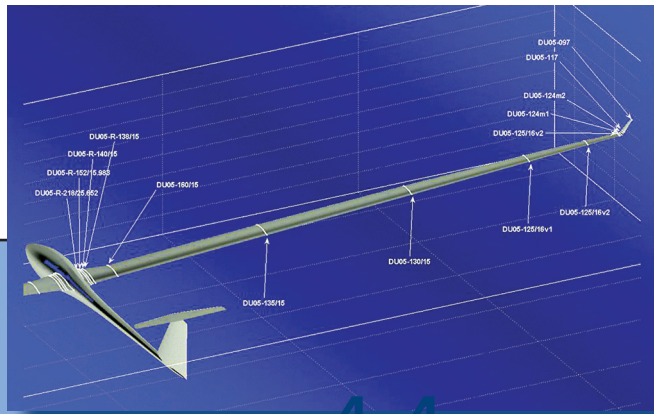
Bestellkarte auf Seite 67

[www.segelfliegen-magazin.de](http://www.segelfliegen-magazin.de)

Die schönsten Segelflugfotos auf unserer Homepage!



16



44



50

## WETTBEWERB

**27 Barron-Hilton-Cup 2006** Der BHC 2006 ist entschieden, die Sieger aus der ganzen Welt treffen sich im Juni in Nevada auf der Flying M Ranch. Wir wollten von den deutschsprachigen Gewinnern wissen, wie sie sich den Sieg erfliegen haben. **Corinne Baudisch**

**32 Wie gut ist eigentlich ein Segelflugzeug?** Über Handicapsysteme im Segelflugsport. Um zu verhindern, dass nur die „besten“ Segelflugzeuge gewinnen, korrigiert man die Punktezahl, die sich aus den geflogenen Kilometern und der Art des Fluges ergibt, mit einem Handicapfaktor **Luitpold Staudigl**

## SCHWEIZ

**36 Favoriten von damals gegen Adler von heute** Eine Vorschau auf die Segelflug-SM in Schänis vom 28. Mai bis 3. Juni 2007 **Lucretia Hitz**

## SICHERHEIT

**40 Human Factors: Kontrollverlust** 50% aller tödlichen Unfälle zwischen 1996 und 2006 sind die Folge von unkontrollierten Fluglagen. Warum passieren denn nun immer wieder so dumme Unfälle? Oder besser gefragt – wie können wir alle verhindern, dass es uns passiert? **Jan Kupzog**

**42 Kollisionswarntechnik für alle, oder: Wann kommt das Transponder-FLARM** Diese Frage ist legitim, zeigt aber auch, dass vielen Piloten schon in der Ausbildung nicht vermittelt wird, wie diese Systeme grundsätzlich funktionieren. **Marcus Böhnisch und Johannes Garrecht**

## ENTWICKLUNG

**44 Concordia: 28 Meter mit einem Maximum an erprobter Technik** Er ist seit vielen Jahren ein Gesprächsthema, der amerikanische Pilot Richard (Dick) Butler. Um bei Wettbewerben zu gewinnen, hat er immer schon auch auf die Überlegenheit des eigenen Flugzeugs gebaut. **Aldo Cernezi**

**47 Bewegung bei den Superorchideen – es tut sich etwas in der Offenen Klasse!** Schleicher ASH 30 Mi, Binder EB 28 und nicht zuletzt die Concordia als Einzelstück: es wird spannend, wie sich die einzelnen Projekte im praktischen Flug- und Wettbewerbsbetrieb bewähren werden. **Ludwig Haslbeck**

## KUNSTFLUG

**50 Mentales Training im Segelkunstflug, mehr als nur das Zünglein an der Waage!** In kaum einem anderen Sport wirken sich Anspannung und Verkrampfung dermaßen direkt aus wie im Kunstflug! Es scheint so, als ob die geistige Einstellung des Piloten direkten Einfluss auf die Bewegungen des Steuerknüppels hat! **Michael Zistler**

## STRECKENFLUG

**54 Die Gefahr der 5. Dimension** Wir befinden uns in knapp 7000 m Höhe, fliegen fast 200 km/h, sinken kaum und haben eine Geschwindigkeit über Grund von 404 km/h! **Armin O. Vogel**

## URLAUB

**58 Villamartin – Fliegen im Herzen Andalusiens** Das Angebot zielt trotz der guten fliegerischen Bedingungen nicht in erster Linie auf Leistungspiloten, die in ihrem Urlaub möglichst viele Stunden im Flieger verbringen wollen, um Streckenkilometer zu sammeln, sondern eher auf Fliegerfamilien, die gemeinsam Urlaub machen. **Ludwig Haslbeck**

## ZUBEHÖR

**62 „Robi“: stark, präzise und geräuschlos** Geniale Einmann-Montagehilfe für ASH 25. Fredi Lüdi ist ein leidenschaftlicher Segelflieger. Um für den Aufbau nicht immer Kameraden belästigen zu müssen, hat er einen Roboter entwickelt. **Lucretia Hitz**

## VEREINE

**64 Marketing für den Segelflug** Brauchen wir die Wirkung über die Presse nach außen? Ganz klar ja! Wir brauchen nicht nur neue Mitglieder, sondern z.B. auch das Verständnis der Anlieger an unseren Flugplätzen. **Joachim Kraiss**

Bibliothek	65
Termine	67
Bücher	67