

Inhalt

20



26

NACHRICHTEN

- 8 Sportfachgruppe Segelflug/Motorsegelflug** Wahlen innerhalb des Vorstandes der DAeC-Segelflugkommission / Qualifikationsmeisterschaft zum Grand Prix auch in Deutschland / Änderung Wettbewerbsordnung für Segelflugmeisterschaften (SWO 2004 AN2) / Änderung der Gewichtsreglung in der Clubklasse / Neues zum EU-Führerschein
- 10 International Gliding Commission** Words to the IGC: Change is happening in Europe. Change is threatening to overwhelm us. (...) It is no exaggeration to say, that, without effective intervention, the chances are that gliding competitions as you know them today could become impossible in Europe within a decade. **By Sir John Allison, President, Europe Air Sports**
- 12 News** Newsletter: Segelflug-Grand-Prix / Details zu den Qualifikations-Grand-Prix 2006 / Qualifikations-Grand-Prix 2006 auf der Hahnweide / Einweihung auf der Wasserkuppe / Segelflug-Traumbilder für die gute Stube / cloudback-M bringt Wellness ins Segelflugzeug / Pfb 24: das Pocket-Flugbuch für den Pocket-PC / Luftraum Schweiz und Österreich ab sofort lizenzfrei / Startklar: die neue DG-808 C / Kurbeln mit Autopilot? / Für „Jugend forscht“ gesucht: Gut erhaltenes Rumpfvorderteil! / Deutsche Unternehmen präsentieren sich am US-Segelflugmarkt / Stemme: TSA-Rumpf besteht Bruchversuch
- 17 JAR-Contra: Ehrenamt im Würgegriff der Bürokratie** Wenn das Ehrenamt gestärkt werden soll, muss die Bürokratie konsequent abgebaut werden. Oft sind es die vielen berühmten Kleinigkeiten, die den Ehrenamtlichen das Leben schwer machen.

POLITIK

- 18 Segelflug wohin?** Warum werden wir weniger? Der demographische Faktor kann nicht der alleinige Faktor sein für 10 Prozent Rückgang bei den Aktiven. **Von Alfred Schmitz**

SICHERHEIT

- 20 Human Factors: Es lockt die Höhe.** Der Wellenflug birgt gewisse Risiken in sich, die man kennen sollte um nach dem Motto „Gefahr erkannt – Gefahr gebannt“ handeln zu können. **Von Jan Kupzok**
- 23 Stress: Ent-Spannung nach spannenden Flügen, Umgang mit stressigen Situationen für Piloten** Anspannung und Entspannung begleiten jeden Piloten bewusst oder unbewusst beim Fliegen. **Von Rainer Krumm**
- 26 Sicherheit – die Aufgabe des Vereins** Sicherheit geht alle an, vor allem im Verein. Wenn hier eine Sicherheitskultur herrscht, ist das wie ein Virus, der alle ansteckt – und die Unfallzahlen deutlich senkt. **Von Prof. Alfred Ultsch**
- 29 I Have a Dream... Ein Vorschlag zur Verbesserung der Sicherheitskultur in unseren Vereinen** Ich habe mich gefragt, ob man ein Szenario konstruieren könnte, bei dem Vereine/ Flugschulen von einem Human-Factors-Training unmittelbar profitieren könnten. **Von Prof. Alfred Ultsch**
- 30 Ein Wort an die Fliegerkameraden** Alle Jahre wieder befällt mich um diese Zeit, etwa einen Monat nach Saisonbeginn, das gleiche Ziehen im Hinterkopf: Jetzt geht es wieder los mit dem „Saisongeschäft“ im Segelflug... **Von Holger Fuhr**

WISSENSCHAFT

- 31 Akaflieg Braunschweig Zuversicht und Hoffnung in die Zukunft** Die Akademische Fliegergruppe Braunschweig e.V., sind wohl jedem Segelfluginteressierten durch die Prototypen SB 10 und SB 13 bekannt. **Von Martin Wermes**
- 36 OSTIV: Der Entwicklung des Segelflugs verpflichtet** OSTIV – fünf Buchstaben hinter denen sich handfester Inhalt ver-

segelfliegen im Abo!

Bestelkarte auf Seite 67

www.segelfliegen-magazin.de

Die schönsten Segelflugfotos auf unserer Homepage!

Titel
Mika Ganszaug
Ventus-2ax

Poster
Mika Ganszaug
LS 6 c 18w



34

42



birgt. Die OSTIV hat es sich zur Aufgabe gemacht, dem Segelflug in technischen und wissenschaftlichen Aspekten zur Seite zu stehen. **Von Daniel Hautmann**

37 Porträt Loek Boermans Wenn man den Namen Loek Boermans in eine der Internetsuchmaschinen eingibt und die Treffer begutachtet, wird schnell klar, worum sich das Leben des „Fliegenden Holländers“ dreht: Segelflug. **Von Daniel Hautmann**

SCHWEIZ

38 Temporäre Segelfluginnen über den Schweizer Alpen – Ein Stück Freiheit für Segelflieger Wie war das schon wieder mit den Luftraumstrukturen... Was bedeutet nochmals „MIL ON“ und „MIL OFF“? Wie ist eine Segelfluginne definiert und wo gelten die großen und wo die kleinen Wolkenabstände? Und dann gab es doch da noch diese temporären Segelfluginnen... **Von Kathrin Scherer und Ueli Messmer**

WETTBEWERB

41 Team Germany: hochmotiviert nach Schweden Eskilstuna freut sich auf ca. 119 Piloten. Vom 28. Mai bis 02. Juni heben die sieben qualifizierten Piloten des DAeC zu ersten Trainingsflügen ab. **Von Lothar Schwark**

42 Neuseeland Segelflug-Grand-Prix 2006 Es war eine schwierige Entscheidung, als ich die Einladung zur Teilnahme erhielt. Es ist ein weiter Weg, es ist teuer und die Gegend ist als extrem bekannt: extremes Wetter, extrem schön, extrem gut aber auch extrem hart. **Von Mette Pedersen**

STRECKENFLIEGEN

46 Hauptgefahren des Gebirgssegelfluges Fliegen im Gebirge hat seine ganz besonderen Reize – aber auch spezielle Gefahren und mit denen sollte man sich vor dem Start auseinandersetzen. **Von Mathias Schunk**

48 So weit die Thermik trägt... Wandersegelflug von Innsbruck über Coburg nach Hosingen Nachdem wir bereits 2004

erste Eindrücke und Erfahrungen bei einem Wandersegelflug sammeln konnten, freuten wir uns schon auf unser Vorhaben 2005. Und wir hatten aus unseren Erfahrungen im vergangenen Jahr gelernt... **Von Walter Wartlsteiner**

TECHNIK

52 Was die Winde können sollte Angeregt durch den Vortrag von Professor Eppler auf dem DLR-Segelflug-Symposium letztes Jahr möchten wir hier seine Gedanken zum Windenschlepp vorstellen und um einige praxisbezogene Hinweise zur Windenauslegung erweitern. **Von Jochen Ewald**

ZUBEHÖR

55 Cobras, Schwäne und Kometen – die Anhängerserie. Alles Wissenswerte rund um den Hänger in dieser und in den nächsten Ausgaben von *segelfliegen*. **Von Klaus Fey**

VEREINE

58 Die lokale Pressearbeit als Schlüssel zur Medienpräsenz Wie sollen die überregionalen Medien sich unseres Sports annehmen, wenn wir noch nicht einmal in der Lage sind, die Lokalpresse für uns zu interessieren? **Von Helge Zembold**

WERKSTATT

60 Die hohe Kunst des Spleißens Wir haben für Sie die Beschreibung der gängigsten Verbindungen und Spleißarten für Stahl- und Kunststoffseile in einer Übersicht zusammengestellt. **Von Corinne Baudisch**

OLDIES

65 Ka 8-Tuning mit Winglets Von dem ab 1956 bis 1976 in 1212 Exemplaren gebauten Trainingssegler der Firma Schleicher gibt es einige interessante aber wenig bekannte Abwandlungen. So z. B. eine mit Winglets, wie auf dem Flugplatz Sobernheim stationiert. **Von Pierre Schmitt**

- 6 Leserpost
- 9 Termine
- 63 Bibliothek
- 66 Unterhaltung
- 67 Vorschau/Impressum