

# Inhalt



## segelfliegen

Das Magazin für den Segelflieger

### IMPRESSUM

#### segelfliegen – Das Magazin für den Segelflieger

erscheint 2-monatlich im bg-verlag  
Anschrift Verlag und Redaktion:  
bg-verlag  
Kastanienweg 2  
86916 Kaufering  
fon +49 (0)8191-9731745  
fax +49 (0)8191-9731747  
e-mail: office@bg-verlag.de  
www.segelfliegen-magazin.de

PRODUKTMANAGEMENT:  
Patrick Gabler

CHEFREDAKTION:  
Brigitte Gabler

STÄNDIGE FREIE MITARBEITER:  
Corinne Baudisch, Thomas Bergmann,  
Jochen Ewald, Klaus Fey, Ludwig  
Haslbeck, Lucretia Hitz (CH), Jan  
Lyczywek, Kathrin Scherer (CH),  
Lothar Schwark

GRAFIK:  
composito verlagsservice

ABO-SERVICE  
Wellhausen&Marquardt Medien  
Hans-Henny-Jahnn-Weg 51, 22085  
Hamburg  
Tel.: +40 (0) 40-429177-100  
Fax.: +49 (0) 40-429177-199  
E-Mail:  
service@segelfliegen-magazin.de

Heftbestellung unter:  
www.segelfliegen-magazin.de

VERLAGSVERTRETUNG SCHWEIZ  
Lucretia Hitz  
Haus Alvier  
CH-8898 Flumserberg

VERLAGSVERTRETUNG USA:  
Hannes Linke  
217 W.Ellis Ave  
Ingelwood CA 90302 USA  
e-mail: hanneslinke@earthlink.net

MARKETING: Baudisch Design  
e-mail: baudisch@baudisch-design.de,  
Internet: www.baudisch-design.de

ANZEIGEN: Holger Back  
Tel.: 0172-6918221  
e-mail: info@back-staab.de

DRUCK: Holzmann Druck  
GmbH&CoKG,  
Gewerbestraße 2, D-86825 Bad  
Wörishofen

BEZUGSPREIS: Einzelpreis Euro 6,10,  
Jahresabonnement Euro 36,00 frei  
Haus, EU-Länder Euro 6,80 (Abo  
40,00 EUR), Schweiz SFR 10,50 (Abo  
65,00 CHF), USA Jahresabo 48,00  
EUR, übriges Ausland auf Anfrage.

Übersetzung, Nachdruck sowie  
fotomechanische, elektronische oder  
digitale Wiedergabe von Teilen der  
Zeitschrift oder im Ganzen sind nur mit  
schriftlicher Erlaubnis des Verlages  
gestattet. Für unverlangt eingesandte  
Manuskripte, Fotos Zeichnungen und  
Datenträger wird keine Haftung  
übernommen.  
(ISSN 1612-1740)

### Titel

Julian Stratenschulte, Duo Discus X und Discus 2c

### Poster

Simon Rainer, ASW19

März / April 2009

### MEINE MEINUNG

**8 Klassen statt Klasse?** Die feinen Unterschiede all der Konkurrenzen und Reglements kennen selbst manche Streckenflieger nicht so genau. **Jan Lyczywek**

### NEWS

**10** Narromine (Australien) Grand Prix 2008 / Wetter-Jetzt mit zwei neuen Serviceleistungen / Langes Leben / Dynamic WTg und Eurofox / Nationale und internationale Meisterschaften 2009

### SICHERHEIT

**12 Die Augen, wichtigstes Instrument im Cockpit** In der Tat, die Augen sind wichtiger als das Variometer und der Bordcomputer. **Thomas Wendel**

**14 Unfällen vorbeugen!** Machen Sie das zur Regel Nummer eins für die kommende Flugsaison, denn menschliches Verhalten und das Versagen von Sicherheitsnetzen sind die Hauptursache von Unfällen im Luftverkehr. **Alfred Ultsch**

**16 Außenlanden ist Kopfsache** Die grüne Wiese ist manchmal die sicherere Alternative. Wer sich mental aufs Außenlanden vorbereitet, verliert die Angst davor. **Jan Lyczywek**

**19 Training der Außenlandung am eigenen Flugplatz** Jede Landung wie eine echte Außenlandung zu fliegen, schafft Selbstvertrauen. **Dr. Hans Trautenberg**

**22 Alles hängt am Seitenfaden** Das Messen des Anstellwinkels kann man recht einfach mit einem Wollfaden realisieren. Damit haben Sie ein hervorragendes Überziehwarnsystem. **Siegfried Piontkowski**

### STRECKENFLUG

**26 Into the Darkness** Bis an den Rand der Katastrophe zu kommen und zu überleben, um dann daraus zu lernen, ist ein unschätzbar wertvolles Geschenk. **Kempton Izuno**

**30 Gerade noch mal gut gegangen** Schau dir genau an, was du dir als Außenlandefeld aussuchst. **Klaus Burkhard**

## Vorschau Mai 2009

geplant sind u.a. folgende Themen:

- ➔ Steuerung des Windenstarts
- ➔ Gerade nochmal gut gegangen: Gratquerung
- ➔ Thermikprognosen selbst gemacht

Das Heft 3-2009 erscheint Ende April 09

segelfliegen im Abo – pünktlich bei Ihnen zu Hause!

Bestellen Sie unter:

service@segelfliegen-magazin.de  
www.segelfliegen-magazin.de



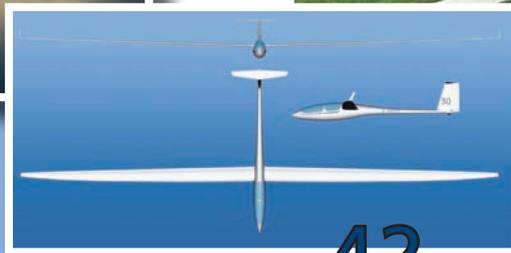
16



26



44



42

## LUFTRAUM

- 32 Ein Novum im Luftraum** Segelflug-Sektor in der ED-R 116 Baumholder. Jetzt liegt es an den Luftsportlern, ob diese temporäre Regelung eine Zukunft hat. **Dr. Reiner Schröer**

## SCHWEIZ

- 36 Ferien für Flieger und ihre Familien** Im Saanenlager der SG Zürich fühlen sich alljährlich Streckenflieger und Gebirgsfluganfänger samt Anhang wohl. **Kathrin Scherer**
- 37 Schweizer Meisterschaften 2009 Lucretia Hitz**
- 38 Der Wunsch nach Veränderung** Brigitte Gauderon, Porträt einer Flugzeugmechanikerin. **Lucretia Hitz**
- 39 Hexentreffen 2009 in Fribourg** Weltraum für Segelfliegerinnen: der Schweizer Astronaut Claude Nicollier begeistert seine Zuhörerinnen. **Kathrin Scherer**

## SPRECHFUNK

- 40 Der Einleitungsanruf – Sinn und Unsinn eines Sprechfunkverfahrens** Was im Umgang mit ATC Sinn macht, ist auf der Quasselfrequenz nicht nur lästig, sondern völlig überflüssig. **Jan Lyczywek**

## ENTWICKLUNG

- 42 Neue Segler 2009** Ein Überblick über die aktuellen Projekte der „großen drei“ unter den deutschen Segelflugzeug-Herstellern. **Jochen Ewald**

## FLUGBERICHT

- 44 Einzelstück mit Charme: L-10 Libelle** Nach 20-jähriger „Flugpause“ kam sie 2008 wieder in die Luft. **Jochen Ewald**

## WETTER

- 46 Das Wetter in Bildern** Konvergenz / Höhenbeschränkung / Abreißkante Schneegrenze **Jan Lyczywek**

## WETTBEWERB

- 48 Lockruf Afrika: Bitterwassercup 2008** Segelfliegerisches Highlight für den Gewinner: Zehn unvergessliche Tage in Namibia. **Michael Pfennig**

## WINDE

- 50 Windenseile aus Stahl – alte Technologie mit Potenzial** Teil 3, Optimierung von Winde und Ausrüstung. **Tobias Ernst**

## VEREINE

- 53 Markierung einer Graspiste** Das Beispiel Landau-Ebenberg **Peter Eichenlaub**
- 54 Hoffnungsträger Jugend** Ein Gespräch mit dem Nachwuchspiloten Constantin Wiegert. **Lothar Schwark**

## AUSBILDUNG

- 56 Stimulation durch Simulation: Neue Ideen für die Segelflugausbildung** Beim Derby & Lancs Gliding Club in England wird im Simulator trainiert. **Helge Zembold**

## PÄDAGOGIK

- 58 Coaching im Cockpit** Wie Outdoortrainings und Persönlichkeitsentwicklung kombiniert mit Segelfliegen neue Erfolge erzielen. **Brigitte Gabler**

## HISTORIE

- 60 Segelflugzeugtransportanhänger in der DDR** Teil 3. **Frank-Dieter Lemke**

## ERLEBNIS

- 62 Der Reiz der Außenlandung** Diese Erlebnisse sind das Salz in der Suppe eines jeden Segelfliegers. **Lothar Schwark**

## Unsere Titelt Themen

Leserpost	6
Bibliothek	65
Termine	67