

# Inhalt



## segelfliegen

Das Magazin für den Segelflieger

### Titel

Mika Ganszaug, Discus 2b

### Poster

Simon Rainer, Ka8 cabrio

März/April 2008

### IMPRESSUM

#### segelfliegen – Das Magazin für den Segelflieger

erscheint 2-monatlich im bg-verlag  
Anschrift Verlag und Redaktion:  
bg-verlag  
Kastanienweg 2  
86916 Kaufering  
fon +49 (0)8191-9731745  
fax +49 (0)8191-9731747  
e-mail: office@bg-verlag.de  
www.segelfliegen-magazin.de

#### PRODUKTMANAGEMENT:

Patrick Gabler

#### CHEFREDAKTION:

Brigitte Gabler

#### STÄNDIGE FREIE MITARBEITER:

Corinne Baudisch, Thomas Bergmann,  
Jochen Ewald, Detlev Graupner  
(DAeC), Ludwig Haslbeck, Lucretia  
Hitz (CH), Jens M. Lang, Jan Lyczwyk,  
Kathrin Scherer (CH), Luitpold  
Staudigl

#### GRAFIK:

composito, amberg

#### ABO-SERVICE

Wellhausen&Marquardt Medien  
Eppendorfer Weg 109  
20259 Hamburg  
Tel.: +40 (0) 40-40180710  
Fax.: +49 (0) 40-40180711  
E-Mail:  
service@segelfliegen-magazin.de

#### VERLAGSVERTRETUNG SCHWEIZ

Lucretia Hitz  
Haus Alvier  
CH-8898 Flumserberg

#### VERLAGSVERTRETUNG USA:

Hannes Linke  
217 W.Ellis Ave  
Inglewood CA 90302 USA  
e-mail: hanneslinke@earthlink.net

#### MARKETING: Baudisch Design

e-mail: baudisch@baudisch-design.de,  
Internet: www.baudisch-design.de

#### ANZEIGEN: Holger Back

Tel.: 0172-6918221  
e-mail: info@back-staab.de

#### DRUCK: Holzmann Druck

GmbH&CoKG,  
Gewerbestraße 2, D-86825 Bad  
Wörishofen

BEZUGSPREIS: Einzelpreis Euro 6,10,  
Jahresabonnement Euro 36,00 frei  
Haus, EU-Länder Euro 6,80 (Abo  
40,00). Schweiz SFR 10,50 (Abo  
60,00), USA Jahresabo \$ 54,00,  
übriges Ausland auf Anfrage.

Übersetzung, Nachdruck sowie  
fotomechanische, elektronische oder  
digitale Wiedergabe von Teilen der  
Zeitschrift oder im Ganzen sind nur mit  
schriftlicher Erlaubnis des Verlages  
gestattet. Für unverlangt eingesandte  
Manuskripte, Fotos Zeichnungen und  
Datenträger wird keine Haftung  
übernommen.

(ISSN 1612-1740)

### NACHRICHTEN

**10 Sportfachgruppe Segelflug/Motorsegelflug** Stand der  
Strukturdiskussion im DAeC / Weiteres Förderflugzeug der  
DAeC-Segelflugkommission steht zum Verkauf / Sprachtest  
für Piloten / Schlussfolgerungen aus den Anmeldungen zu  
den Qualifikationswettbewerben 2008 / Trauer um Herbert  
Weiß **Detlev Graupner**

### NEWS

**12 Ambassador Trophy für Uli Schwenk / Unterstützung für  
Erstteilnehmerinnen Segelflug DM Frauen**

### MEINE MEINUNG

**13 Mittendrin, statt nur dabei Cord Schulze**

### FLUGTECHNIK

**14 Den Kern der Thermik finden** Um den Kern der Thermik zu  
finden und darin zu bleiben, müssen wir die Fahrt konstant  
halten und mit etwa 45 Grad Schräglage kreisen  
**James Cooper**

### WETTBEWERB

**17 Grand-Prix-Finale in Neuseeland** Die Teilnehmerliste des  
Grand-Prix-Finales las sich wie ein Who-is-Who der interna-  
tionalen Segelflugszene, mit Titelverteidiger Sebastian  
Kawa an der Spitze **John Roake**

**20 Neues beim OLC in 2008 Reiner Rose**

### WISSENSCHAFT

**21 News aus der Forschung** Beim 31. DLR-Segelflug-Symposi-  
um in Braunschweig war Materialforschung das herausra-  
gende Thema. Neues gab es u.a. aber auch aus den Be-  
reichen Aerodynamik und Antriebslösungen **Jochen Ewald**

## Vorschau Mai 2008

geplant sind u.a. folgende Themen:

### Ultraleicht

Gehört der UL-Szene die Zukunft?

### Sicherheit

FLARM-Test in der Computersimulation

### Vereine

FlyTop-Seminar bei der LSG Wolfenbüttel

Das Heft 3-2008 erscheint Ende April

segelfliegen im Abo!

Bestellkarte auf Seite 12

[www.segelfliegen-magazin.de](http://www.segelfliegen-magazin.de)

Die schönsten Segelflugfotos auf unserer Homepage!

14

17



28



46



58

## ENTWICKLUNG

**24 Energiegewinnung aus dem Flügelschlag** zum Zweck der Grenzschichtabsaugung, Teil 2. Meine Idee war, die latente Energie des Flügelschlags für den Antrieb der Saugpumpen auszunutzen **Tillmann Steckner**

## FLUGBERICHT

**28 Die unendliche Geschichte Scheibe Aircraft Falke** Die „tragende Säule“ der meisten Segelflugvereine in Deutschland steht wieder in Produktion: Der Scheibe Falke **Jochen Ewald**

## GEBRAUCHTMARKT

**32 Gebrauchtflugzeuge Discus** – Standardflugzeug in der Standardklasse. Mit dem mehrfach nach hinten gefeiltten „Sichelflügel“, der sich der elliptischen Idealform annähert, wurde es das erste Segelflugzeug von Schempp-Hirth, das diese markante Silhouette zeigt **Ludwig Haslbeck**

## SCHWEIZ

**36 Max Bachmann – ein Leben für den Segelflugsport** Am 17. Februar durfte der langjährige Athletenbetreuer der Schweizer Segelflug Nationalmannschaften seinen 80. Geburtstag feiern **Lucretia Hitz**

**38 Die SG Bad Ragaz Gute Alternative zum Wintersport** Die SG Bad Ragaz ist wahrscheinlich auf der Nordseite der Schweiz der einzige Verein, der nur vom 2. November bis am 31. März eine intensive Segelflugschulung betreiben darf **Lucretia Hitz**

## WINDE

**40 Der Windenstart und seine Grenzen** Mit dem Aufkommen immer leistungsstärkerer Winden und der leichten Dyneema-Kunststoffseile dringt der Windenstart in Grenzbeiriche vor **Karl Höck**

## OLDIES

**46 Gummiseil-Wochenende in Niederöblarn** Ein Segelflugzeug, viele helfende Hände und ein Gummiseil. Eine Startart aus den Segelfluganfängen, aber auch heute noch spektakulär! **Walter Wartlsteiner**

## VEREINE

**50 FSC Aschaffenburg-Großostheim** Was ist bei uns anders, und kann dies ein Lösungsansatz auch für andere Vereine sein? **Karl H. Becker**

## STRECKENFLUG

**54 1250 km Diplom: ein besonderer Flug** Als sich am 19.12.2007 der fünfte Flugtag in Bitterwasser ankündigte, hatte ich morgens schon ein richtig gutes Gefühl **Guy Bechtold**

## URLAUB

**56 Hallo, Hello, Salut, Ciao!** Die wichtigsten Fachbegriffe für Segelflieger auf englisch, französisch und italienisch – passend zum Saisonbeginn 2008, Teil 1 **Helge Zembold**

**57 Club de Planeadores de Chile** Andenflugplatz im Stadtzentrum. Es ist kaum möglich, sich eine günstigere Ausgangslage für den Andenflug vorzustellen. **Luc De Causmaecker**

**58 Eine Lanze für Vinon** Warum nicht mal an einem Wettbewerb teilnehmen, bei dem man die lange Unterhose zu Hause lassen kann? **Wolfgang Hartl**

## ERLEBNIS

**60 Wie ich zum Fliegen kam** Zu den wenigen Bildern, die aus den verwischten Erinnerungen meiner Jugend in den österreichischen Bergen auftauchen, gehört der Spätsommer mit seinen wunderbaren Wolkentürmen. So ist in mir die Sehnsucht nach dem Fliegen entstanden **Detlev Hoppenrath**

Leserpost	6
Bibliothek	65
Termine	67